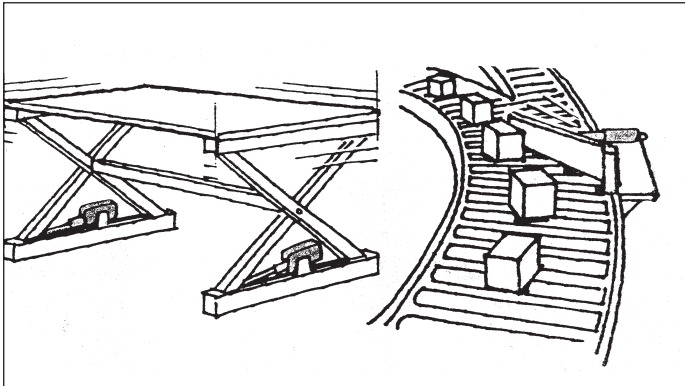




## ANT-Elektro-Hubzylinder



### Aufbau:

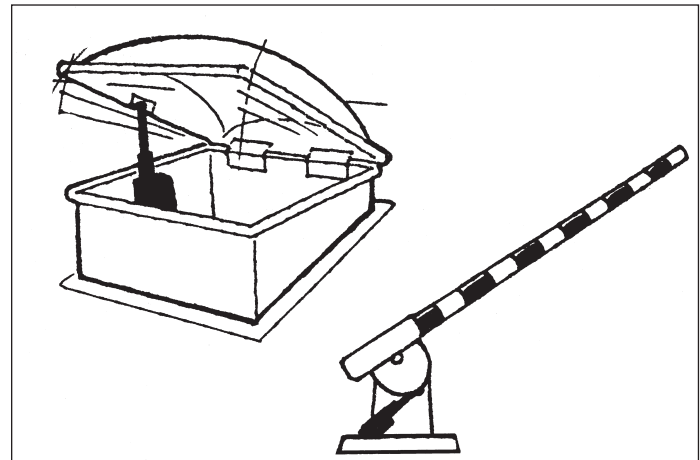
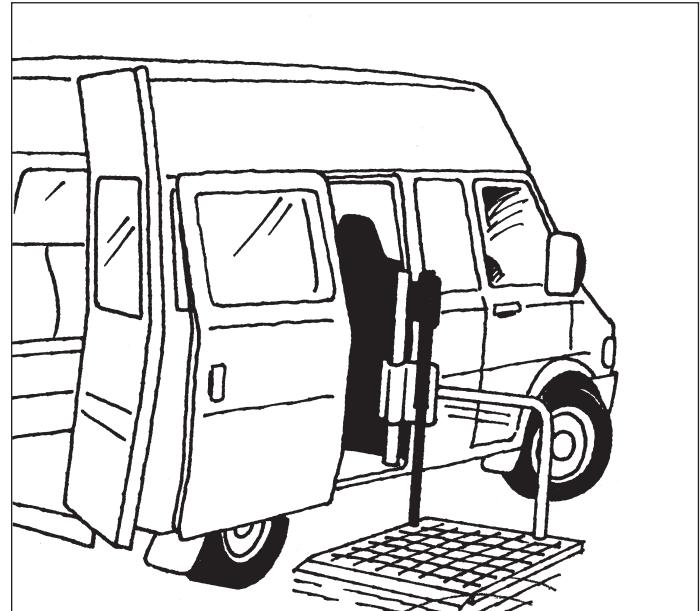
- 12 oder 24 V DC Permanentmagnet-Motor
- Wartungsfreies Schnecken-Winkelgetriebe
- Trapez- oder Kugelgewindetrieb
- Wartungsfreie Spindel- und Mutternlagerungen
- Kolbenstange aus rostfreiem Stahl

Die Einsatzmöglichkeiten sind sehr vielseitig. In den Bau-  
größen LA 12, LA 28 und LA 32 sind diese Verstell-  
antriebe mit Hubkräften zwischen 200 N und 6000 N  
lieferbar. Die leistungsfähigen Steuerungen und Hand-  
bediengeräte ermöglichen steckerfertige Systeme!

### Synchronlauf und „Memory“-Funktion

Die Verstellantriebe LA 28 und LA 32 sind in Verbindung  
mit der Steuereinheit CB14P als Parallelantrieb  
einsetzbar.

Die Verstelleinheiten sind hierbei mit Impulsgebern  
ausgerüstet, die laufend die tatsächliche Position an die  
Steuereinheit melden. Die Steuereinheit regelt die einzel-  
nen Verstellantriebe synchron zueinander; auch bei unter-  
schiedlichen Hubkräften.



Die Steuereinheit CB14P enthält in Verbindung mit dem  
Handbediengerät HB 50E auch eine „Memory-Funktion“.  
Es können bis zu 3 Positionen gespeichert und nach  
Bedarf abgerufen werden.

