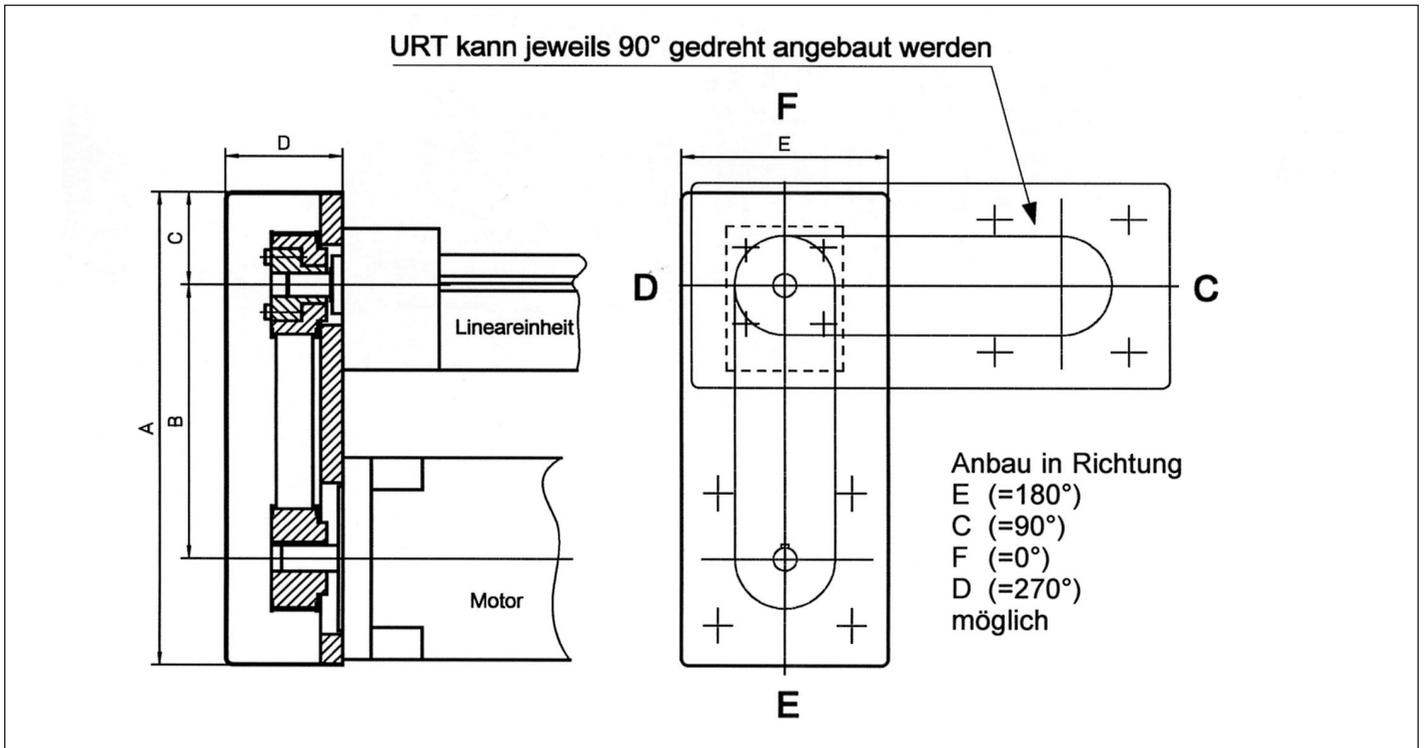


Mech. Lineareinheit Beta mit Spindelantrieb und Umlenkriementrieb (URT)



Baugröße Lineareinheit		Baugröße URT	A	B*	C	D	E
Beta 40 Beta 50-C	Delta 110	URT 1	195	105±10	41	45	90
Beta 60 Beta 70	Delta 145	Alpha 15-B URT 2	238	120±10	46	52	102
Beta 80 Beta 100-D Beta 110 Beta 140 Beta 165 Beta 180	Delta 200 Delta 240	Alpha 20-B Alpha 30-B Alpha 35-B URT 3	328	190±10	64	80	142

* Achsabstand B: je nach Übersetzung und Zahnriemenausführung

Mögliche Übersetzungsverhältnisse:

$i = 1:1$
 $i = 2:1$
 $i = 3:1^{**}$

Hinweis: je nach Motorwellendurchmesser und erforderlichem Antriebsmoment lassen sich unter Umständen nicht alle Übersetzungen realisieren

** Beta 70: maximaler Motorwellendurchmesser 10 mm bei glatter Welle (ohne Passfeder)!
 Achtung: Maß A,B,C kann sich bei $i \neq 1:1$ oder bei glatten Motorwellen (ohne Passfeder) ändern!