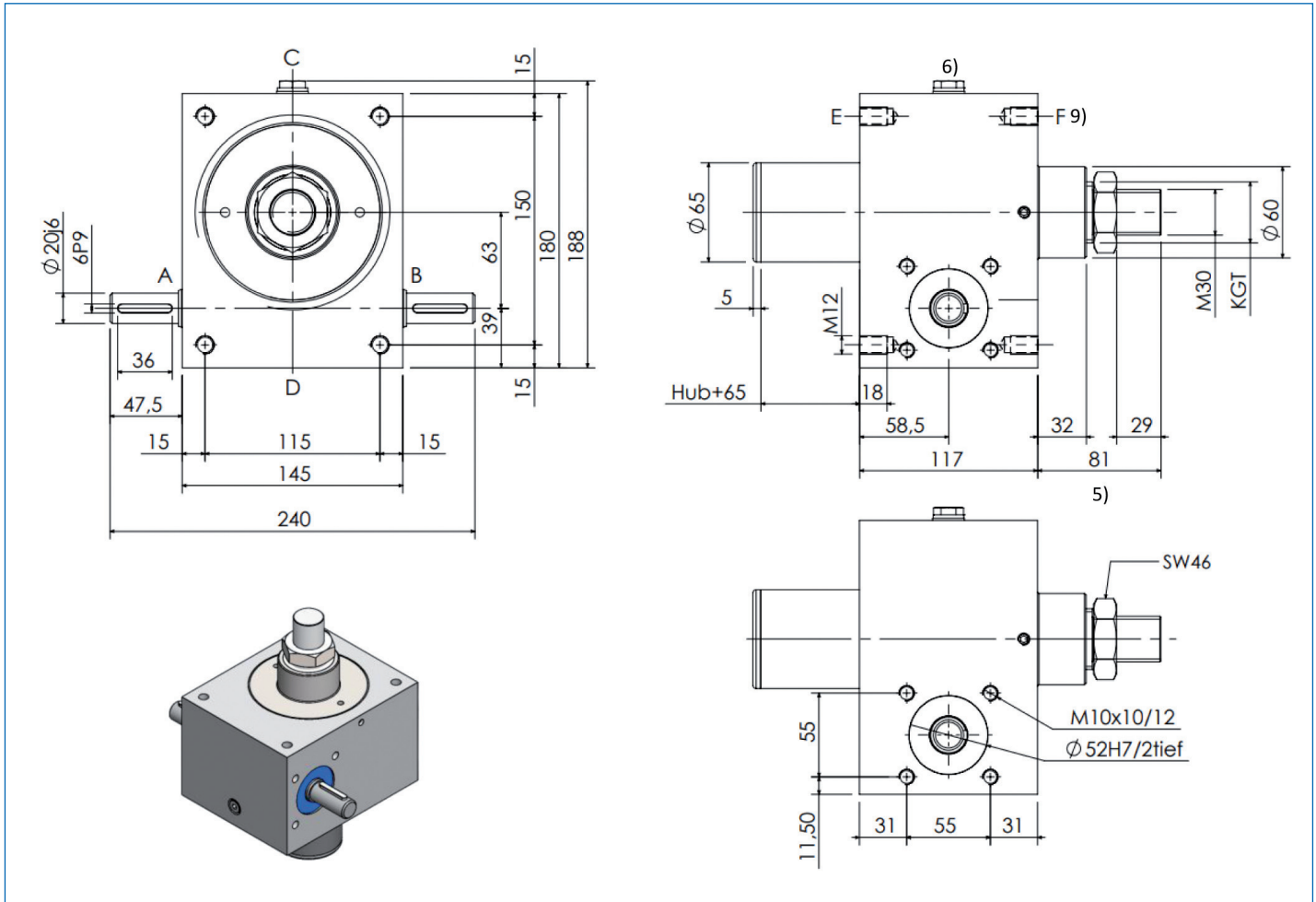


# Hochleistungsspindelhubgetriebe mit Kugelgewindespindel NH4-N



## Technische Daten

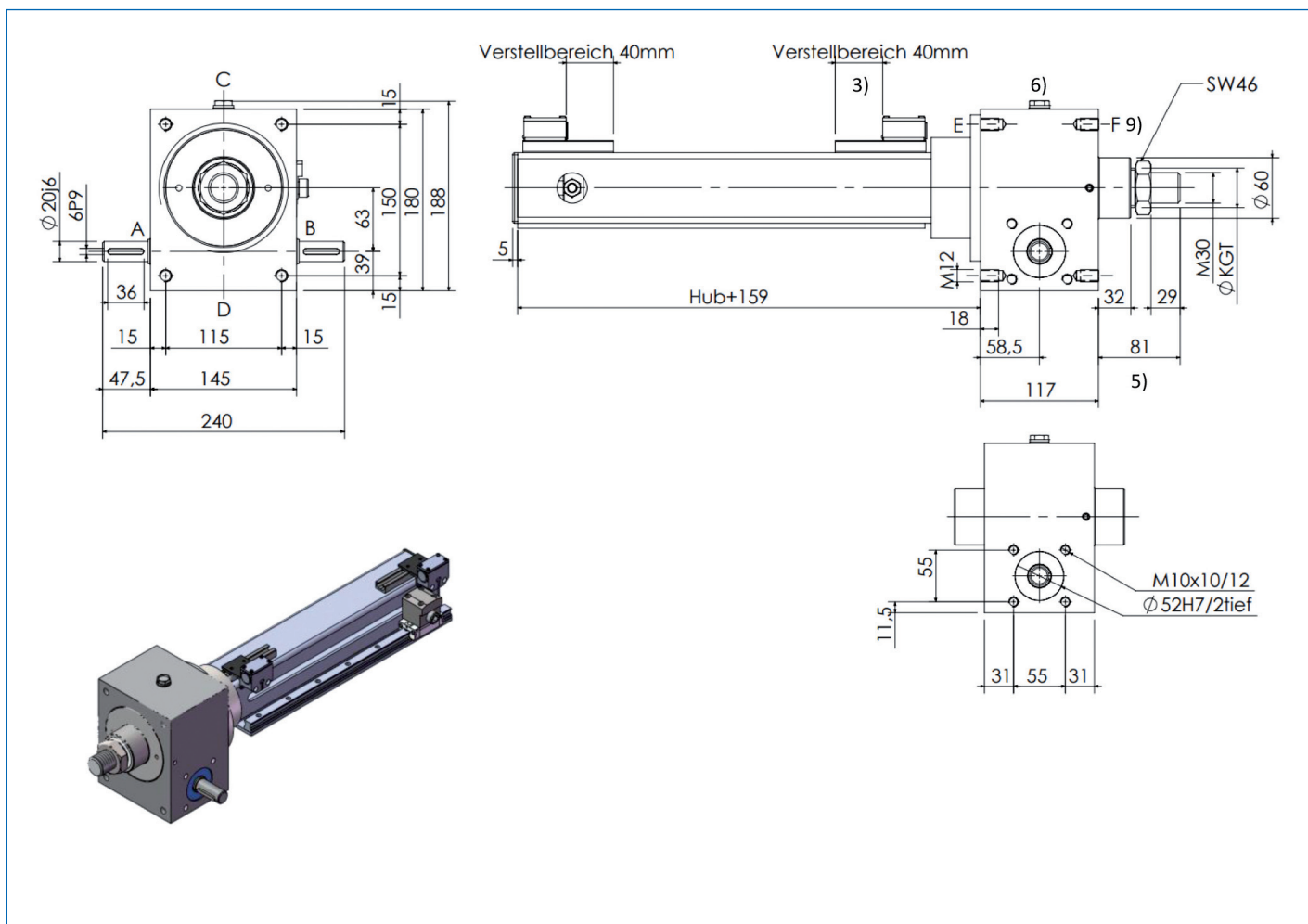
### Standardausführung NH4-N

- Ausdrehsicherung
- Ölfüllung mit Syntholube-G220-EP
- Antriebsdrehzahlen bis 1800/min (bitte um Rücksprache)
- Schutzrohr: Rund
- Höhere Einschaltdauer (bitte um Rücksprache)
- Betriebstemperatur max. 60° C

NH4-N		
Hubkraft [kN]	1)	22/42
Hubspindel [KGT]	4)	4005/4010
Normale Übersetzung		7:1
Hub pro Umdrehung [mm]		0,71/1,43
Hohe Übersetzung		28:1
Hub pro Umdrehung [mm]		0,18/0,36
Leerlaufdrehmoment [Nm] 8)		0,35
Gesamtwirkungsgrad [%]		53/56
Gehäusewerkstoff		GG
Gewicht ohne Hub [kg]		17
Gewicht pro 100mm Hub [kg]		1,20

- 1) Abhängig von Hubgeschwindigkeit, Einschaltdauer und Schmierung (bitte um Rücksprache)
- 4) Auch andere KGT-Größen, Steigungen und Material möglich (bitte um Rücksprache)
- 5) Bei Faltenbalg Verlängerung von Spindelüberstand entsprechend Staumaß (bitte um Rücksprache)
- 6) Option: Fettfüllung, ohne Ölschauglas, ohne zusätzliche Dichtungen, Antriebsdrehzahl bis 1500/min
- 8) Gilt für normale und hohe Übersetzung
- 9) Option: Sicherheitsfangmutter im Gehäuse integriert

# Hochleistungsspindelhubgetriebe mit Kugelgewindespindel NH4-V



## Technische Daten

### Standardausführung NH4-V

- Verdrehsicherung über verschleißarme Schienenführung<sup>10)</sup>
- Ölfüllung mit Syntholube-G220-EP
- Antriebsdrehzahlen bis 1800/min (bitte um Rücksprache)
- Höhere Einschaltdauer (bitte um Rücksprache)
- Betriebstemperatur max. 60° C
- Endschalter Balluff BNS-819-100-R-11

NH4-V		
Hubkraft [kN]	1)	22/42
Hubspindel [KGT]	4)	4005/4010
Normale Übersetzung		7:1
Hub pro Umdrehung [mm]		0,71/1,43
Hohe Übersetzung		28:1
Hub pro Umdrehung [mm]		0,18/0,36
Leerlaufdrehmoment [Nm] 8)		0,35
Gesamtwirkungsgrad [%]		53/56
Gehäusewerkstoff		GG
Gewicht ohne Hub [kg]		17
Gewicht pro 100mm Hub [kg]		1,20

- 1) Abhängig von Hubgeschwindigkeit, Einschaltdauer und Schmierung (bitte um Rücksprache)
- 3) Option: Endschalter Balluff BNS819, Befestigungsprofil auch durchgängig ( bitte um Rücksprache)
- 4) Auch andere KGT-Größen, Steigungen und Material möglich (bitte um Rücksprache)
- 5) Bei Faltenbalg Verlängerung von Spindelüberstand entsprechend Staumaß (bitte um Rücksprache)
- 6) Option: Fettfüllung, ohne Ölschauglas, ohne zusätzliche Dichtungen, Antriebsdrehzahl bis 1500/min
- 8) Gilt für normale und hohe Übersetzung
- 9) Option: Sicherheitsfangmutter im Gehäuse integriert
- 10) Option: Verdrehsicherung über preiswerte Gleitführung mit Kulissenstein (bitte um Rücksprache)