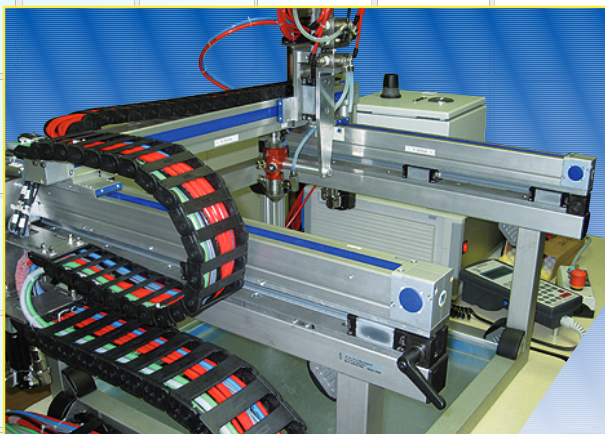
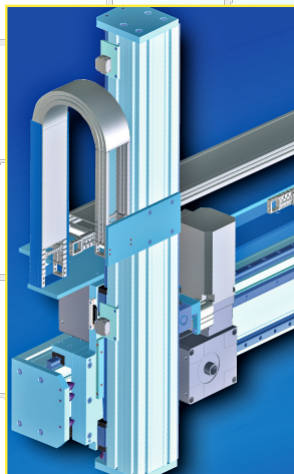
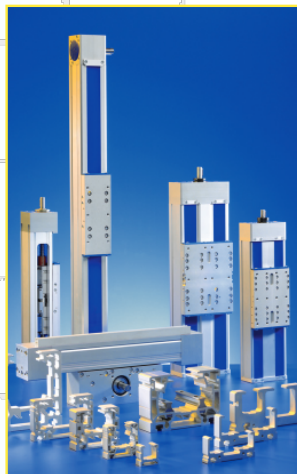
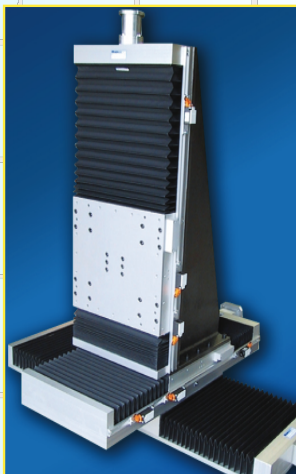




**30 JAHRE
ERFAHRUNG**

Lineareinheiten und Systemtechnik



Wir bewegen etwas...



**ANT HOTLINE
09721 53339222
ab 6:30 - 17:30 Uhr**

D

Kompakt Lineareinheiten »Delta« mit Zahnriementrieb oder Kugelgewindetrieb und Schienenführung



In ein verdrehsteifes Aluminiumprofil wurden zwei großdimensionale Schienenführungen parallel eingebaut. Vier Kugelumlaufschlitten tragen die Schlittenplatte.

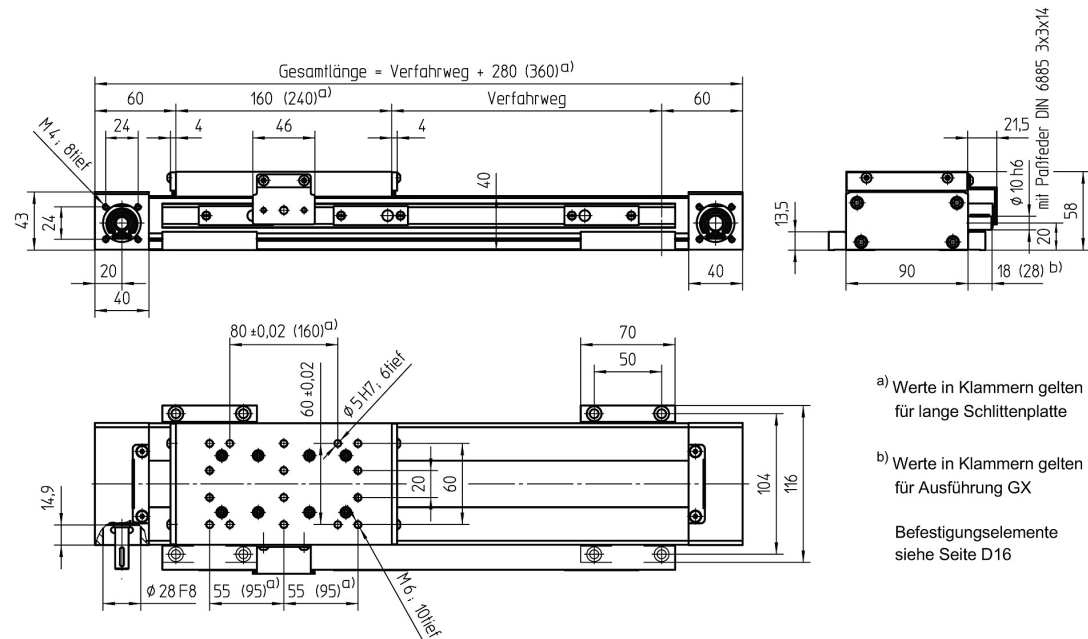
Als Antrieb werden Zahnriemen oder Präzisions-Kugelgewindetriebe eingesetzt. Die Kompakt-Lineareinheiten Delta zeichnen sich besonders durch eine niedrige Bauhöhe aus und können aufgrund der breiten Basis große Quermomente aufnehmen.

Die Abdeckung von Antrieb und Führungen erfolgt mit dem bewährten Adeckbandsystem der Beta-Lineareinheiten. Ebenfalls von dieser Produktreihe wurde das Spindelabstützungssystem übernommen.

Die bearbeitete Grundfläche und die exakte Anschlagkante ermöglichen eine einfache Montage präziser Führungs- und Antriebssysteme.



mit Zahnriementrieb und Rollenführung (ZRS)



a) Werte in Klammern gelten für lange Schlittenplatte

b) Werte in Klammern gelten für Ausführung GX

Befestigungselemente siehe Seite D16

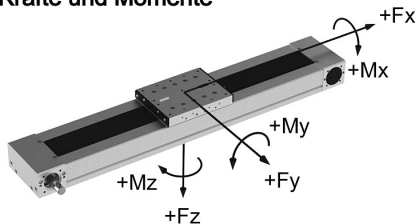
Gewichte ZRS

Basis ohne Verfahrweg:	2,95 kg
Verfahrweg je 100 mm:	0,42 kg
Schlitten kpl. 160 mm:	1,30 kg
Schlitten kpl. 240 mm:	1,85 kg
Gesamtlänge max.:	4000 mm

Technische Daten ZRS

Geschwindigkeit max.:	5,00 m/s
Beschleunigung max.:	30 m/s ²
Wiederholgenauigkeit:	± 0,08 mm
Leerlaufdrehmoment:	2,00 Nm
Trägheitsmoment:	4,65 • 10 ⁻⁴ kgm ²
Antriebselement:	Zahnriemen 32 AT5-E
Verfahrweg pro Umdrehung:	100 mm

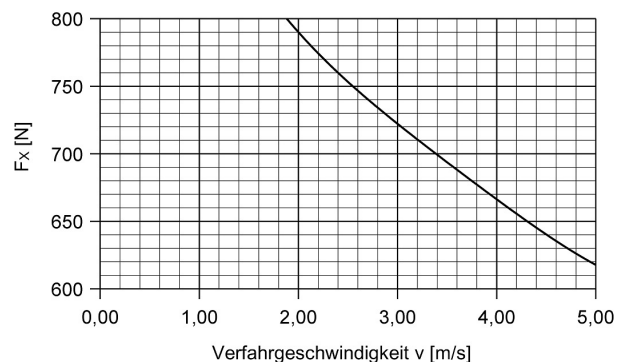
Kräfte und Momente



	ZRS
Kräfte	dynamisch [N]
$F_x^{d)}$	800
F_y	500
F_z	1000
$-F_z$	1000
Momente	dynamisch [Nm]
M_x	60
M_y	80 (110)
M_z	80 (110)

d) Maximalwert (siehe Diagramm „ F_x -v-Diagramm“)
Werte in Klammern beziehen sich auf lange Schlittenplatte (240)

F_x - v - Diagramm



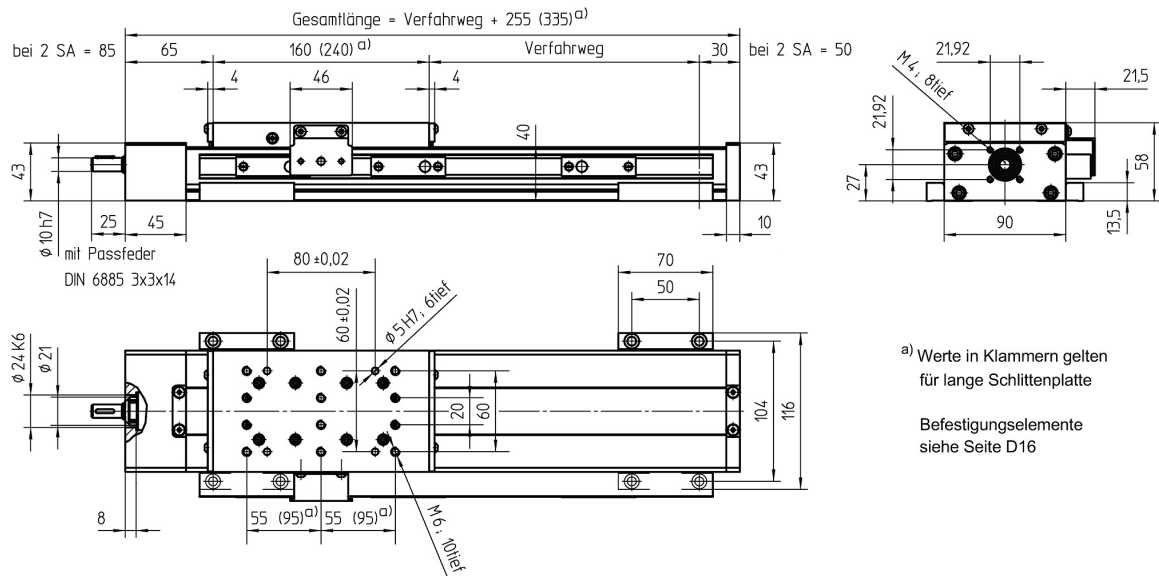
>> Achtung << keine steckbare Antriebswelle

Position muss bei Bestellung definiert werden, z. B. „AZ1“! (Siehe Bestellbezeichnung)

Kompakt-Lineareinheit Delta 90-SRS



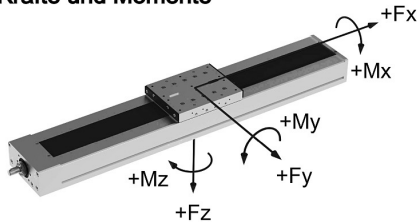
mit Kugelgewindetrieb (KGT) und Rollenführung (SRS)



Gewichte	SRS
Basis ohne Verfahrweg:	3,25 kg
Verfahrweg je 100 mm:	0,47 kg
Schlitten kpl. 160 mm:	1,30 kg
Schlitten kpl. 240 mm:	1,85 kg
Gesamtlänge max.:	1500 mm

Technische Daten	SRS
Geschwindigkeit max.:	0,50 m/s
Beschleunigung max.:	20 m/s ²
Wiederholgenauigkeit:	± 0,03 mm (KGT)
Leerlaufdrehmoment:	0,30 Nm

Kräfte und Momente

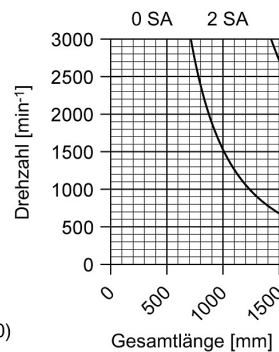


	SRS
Kräfte	dynamisch [N]
F _x	1000
F _y	500
F _z	1000
-F _z	1000
Momente	dynamisch [Nm]
M _x	60
M _y	80 (110)
M _z	80 (110)

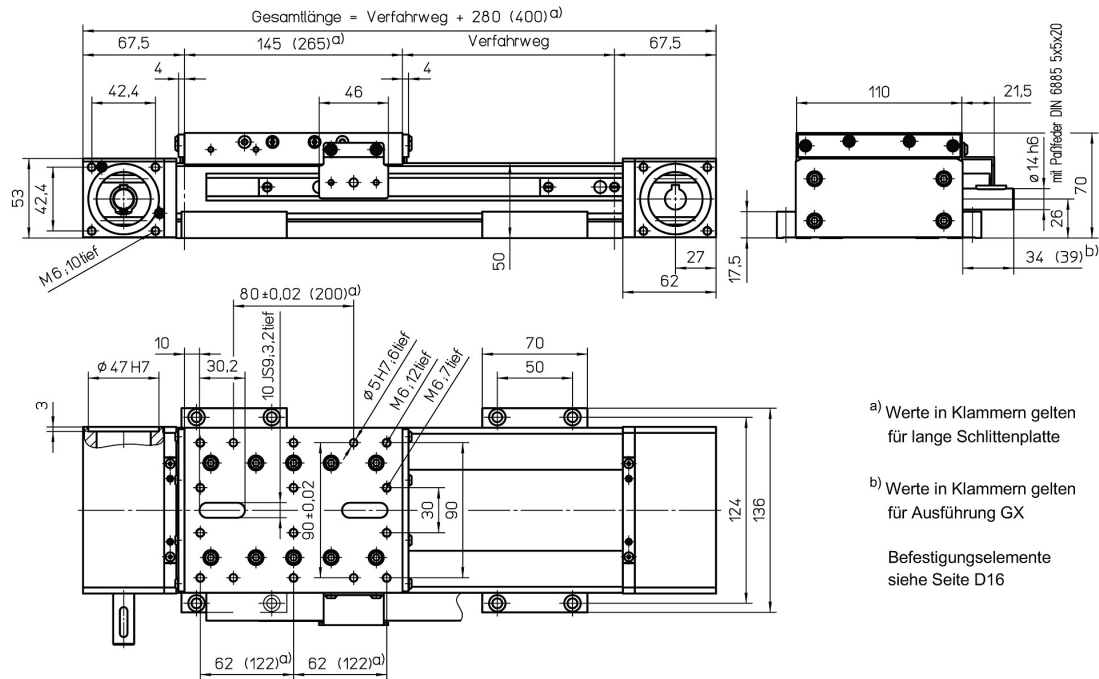
Werte in Klammern beziehen sich auf lange Schlittenplatte (240)

Antriebselement	KGT
Drehzahl max.:	3000 min ⁻¹
Durchmesser:	12 mm
Steigung:	5 / 10 mm
Trägheitsmoment:	1,20 • 10 ⁻⁵ kgm ² /m

Spindelabstützung SA



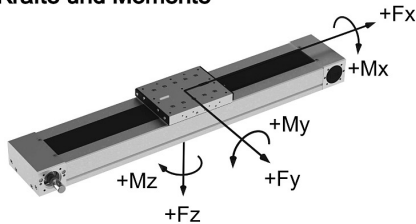
mit Zahnriementrieb und Doppelschienenführung (ZSS)



Gewichte	ZSS
Basis ohne Verfahrweg:	5,10 kg
Verfahrweg je 100 mm:	0,80 kg
Schlitten kpl. 145 mm:	2,20 kg
Schlitten kpl. 265 mm:	3,15 kg
Gesamtlänge max.:	8100 mm
(längere auf Anfrage)	

Technische Daten	ZSS
Geschwindigkeit max.:	5,00 m/s
Beschleunigung max.:	40 m/s ²
Wiederholgenauigkeit:	± 0,08 mm
Leerlaufdrehmoment:	2,0 Nm
Trägheitsmoment:	7,60 · 10 ⁻⁴ kgm ²
Antriebselement:	Zahnriemen 50 AT5-E
Verfahrweg pro Umdrehung:	110 mm

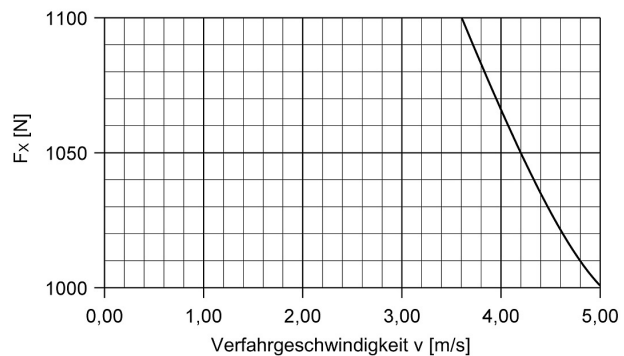
Kräfte und Momente



	ZSS
Kräfte	dynamisch [N]
F _x ^{d)}	1100
F _y	1200
F _z	3000
-F _z	1500
Momente	dynamisch [Nm]
M _x	500
M _y	550 (1000)
M _z	550 (1000)

d) Maximalwert (siehe Diagramm „F_x-v-Diagramm“)
Werte in Klammern beziehen sich auf lange Schlittenplatte (265)

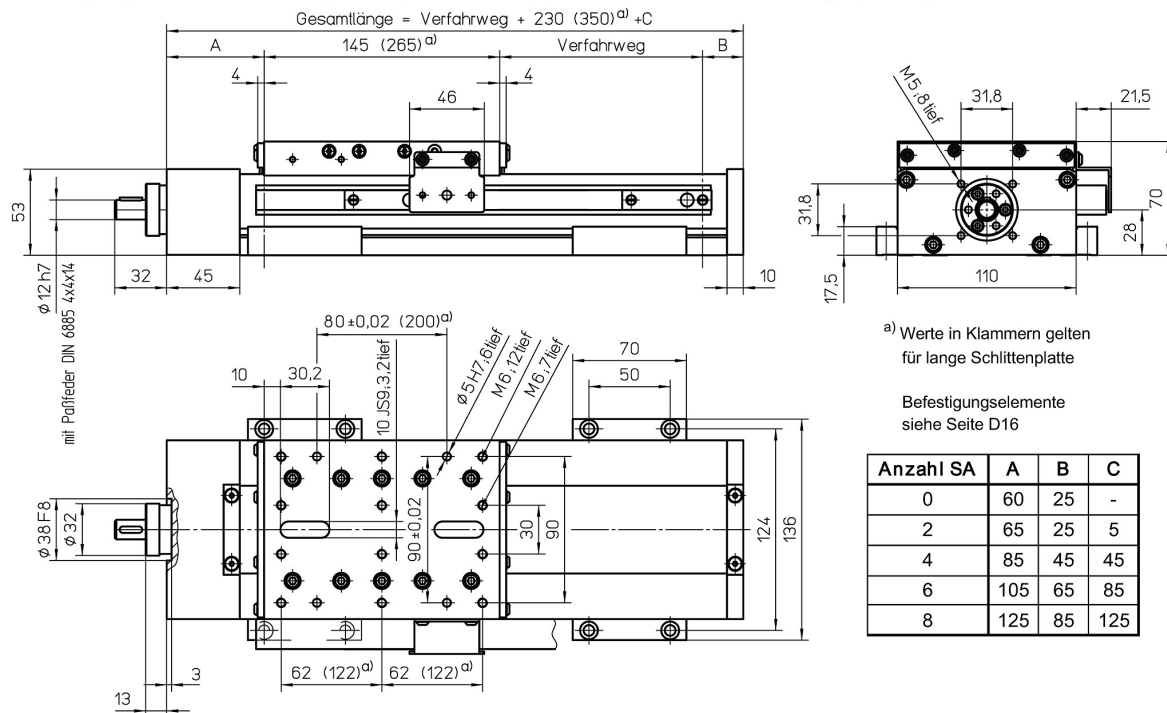
F_x - v - Diagramm



Kompakt-Lineareinheit Delta 110-C-SSS

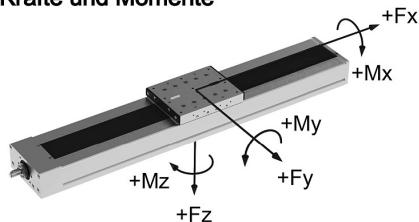


mit Kugelgewindetrieb (KGT) und Doppelschienenführung (SSS)



Gewichte	SSS
Basis ohne Verfahrweg:	4,90 kg
Verfahrweg je 100 mm:	0,90 kg
Schlitten kpl. 145 mm:	2,30 kg
Schlitten kpl. 265 mm:	3,25 kg
Gesamtlänge max.:	5600 mm
(längere auf Anfrage)	

Kräfte und Momente



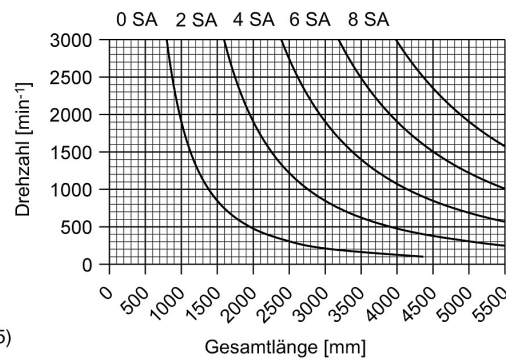
	SSS
Kräfte	dynamisch [N]
F _x	2000
F _y	1200
F _z	3000
-F _z	1500
Momente	dynamisch [Nm]
M _x	500
M _y	550 (1000)
M _z	550 (1000)

Werte in Klammern beziehen sich auf lange Schlittenplatte (265)

Technische Daten	SSS
Geschwindigkeit max.:	2,00 m/s
Beschleunigung max.:	20 m/s ²
Wiederholgenauigkeit:	± 0,03 mm (KGT)
Leerlaufdrehmoment:	1,00 Nm

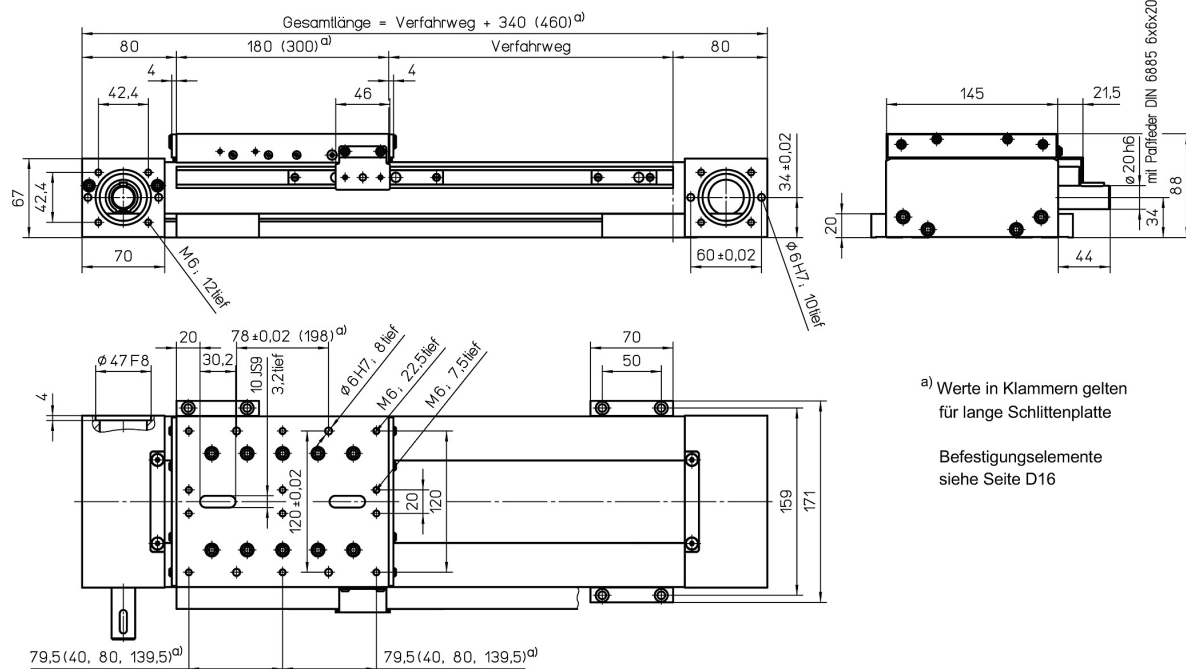
Antriebsselement	KGT
Drehzahl max.:	3000 min ⁻¹
Durchmesser:	16 mm
Steigung:	5 / 10 / 20 / 40 mm
Trägheitsmoment:	3,25 • 10 ⁻⁵ kgm ² /m

Spindelabstützung SA



Sonderausführung: Spindelabstützung mit Dämpfungsring (Verlängerung der Gesamtlänge: 10 mm je 2 SA)

mit Zahnriementrieb und Doppelschienenführung (ZSS)



Gewichte

ZSS

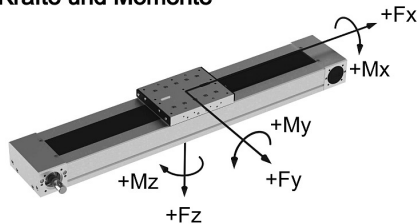
Basis ohne Verfahrensweg:	10,40 kg
Verfahrensweg je 100 mm:	1,30 kg
Schlitten kpl. 180 mm:	4,50 kg
Schlitten kpl. 300 mm:	6,10 kg
Gesamtlänge max.:	8100 mm
(längere auf Anfrage)	

Technische Daten

ZSS

Geschwindigkeit max.:	5,00 m/s
Beschleunigung max.:	40 m/s ²
Wiederholgenauigkeit:	± 0,08 mm
Leerlaufdrehmoment:	3,00 Nm
Trägheitsmoment:	2,85 • 10 ⁻³ kgm ²
Antriebsэлеment:	Zahnriemen 60 AT5-E
Verfahrweg pro Umdrehung:	150 mm

Kräfte und Momente

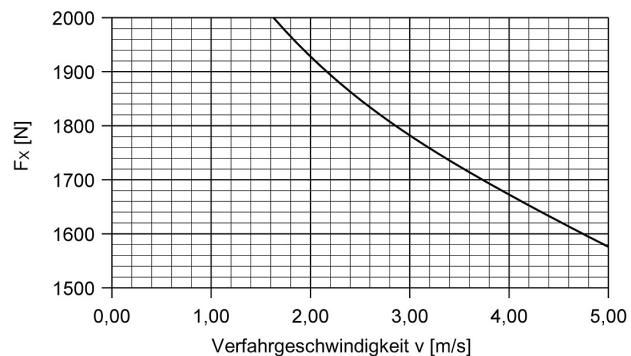


	ZSS
Kräfte	dynamisch [N]
$F_x^{(d)}$	2000
F_y	2500
F_z	5000
$-F_z$	3000
Momente	dynamisch [Nm]
M_x	800
M_y	1000 (1600)
M_z	1000 (1600)

d) Maximalwert (siehe Diagramm „F_x-v-Diagramm“)
Werte in Klammern beziehen sich auf lange Schlittenplatte (300)

Lineareinheit in zwei Profil-Varianten erhältlich:
 Anschlagkante und Führungssitz gefräst = Standard (Delta 145-C-ZSS)
 Unbearbeitet = Alternativ (Delta 145-C-ZSA)

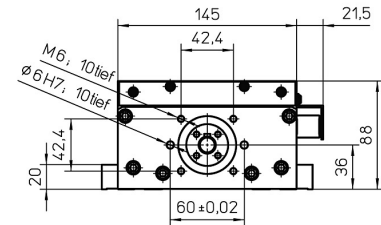
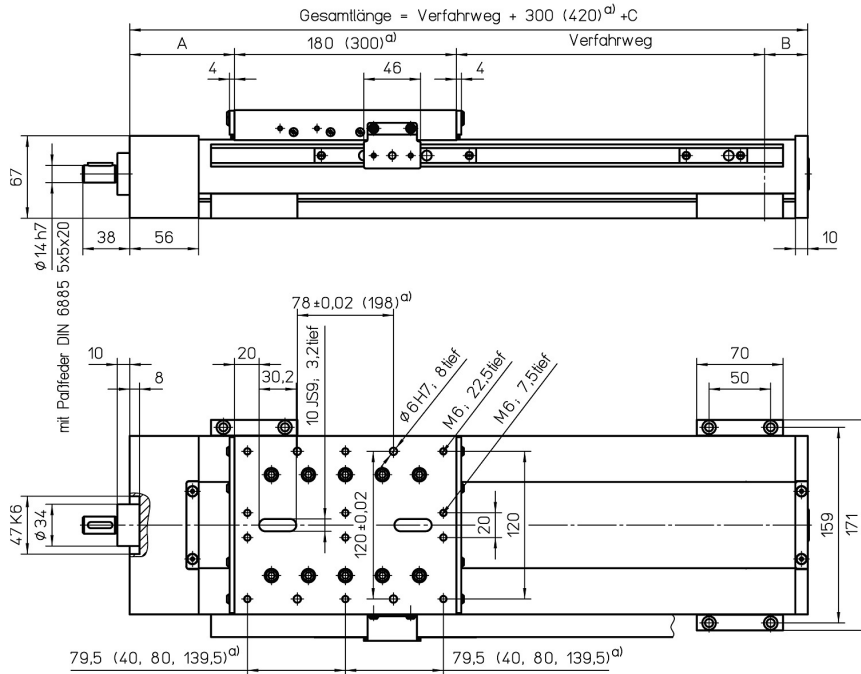
F_x - v - Diagramm



Kompakt-Lineareinheit Delta 145-C-SSS



mit Kugelgewindetrieb (KGT) und Doppelschienenführung (SSS)



a) Werte in Klammern gelten für lange Schlittenplatte

Kürzere Schlittenplatte
L=120 auf Anfrage

Befestigungselemente
siehe Seite D16

Anzahl SA	A	B	C
0	85	35	-
2	85	35	-
4	115	65	60
6	145	95	120
8	175	125	180

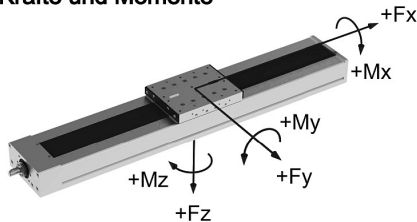
Gewichte

SSS

Basis ohne Verfahrweg:	10,30 kg
Verfahrweg je 100 mm:	1,50 kg
Schlitten kpl. 180 mm:	4,90 kg
Schlitten kpl. 300 mm:	6,50 kg

Gesamtlänge max.: 5600 mm
(längere auf Anfrage)

Kräfte und Momente



	SSS
Kräfte	dynamisch [N]
F _x	6000
F _y	2500
F _z	5000
-F _z	3000
Momente	dynamisch [Nm]
M _x	800
M _y	1000 (1600)
M _z	1000 (1600)

Werte in Klammern beziehen sich auf lange Schlittenplatte (300)

Lineareinheit in zwei Profil-Varianten erhältlich:

Anschlagkante und Führungssitz gefräst = Standard (Delta 145-C-SSS)

Unbearbeitet = Alternativ (Delta 145-C-SSA)

Sonderausführung: Spindelabstützung mit Dämpfungsring (Verlängerung der Gesamtlänge: 10 mm je 2 SA)

Technische Daten

SSS

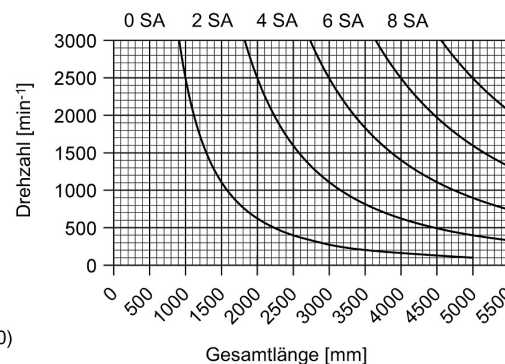
Geschwindigkeit max.:	2,50 m/s
Beschleunigung max.:	20 m/s ²
Wiederholgenauigkeit:	± 0,03 mm (KGT)
Leerlaufdrehmoment:	1,00 Nm

Antriebsselement

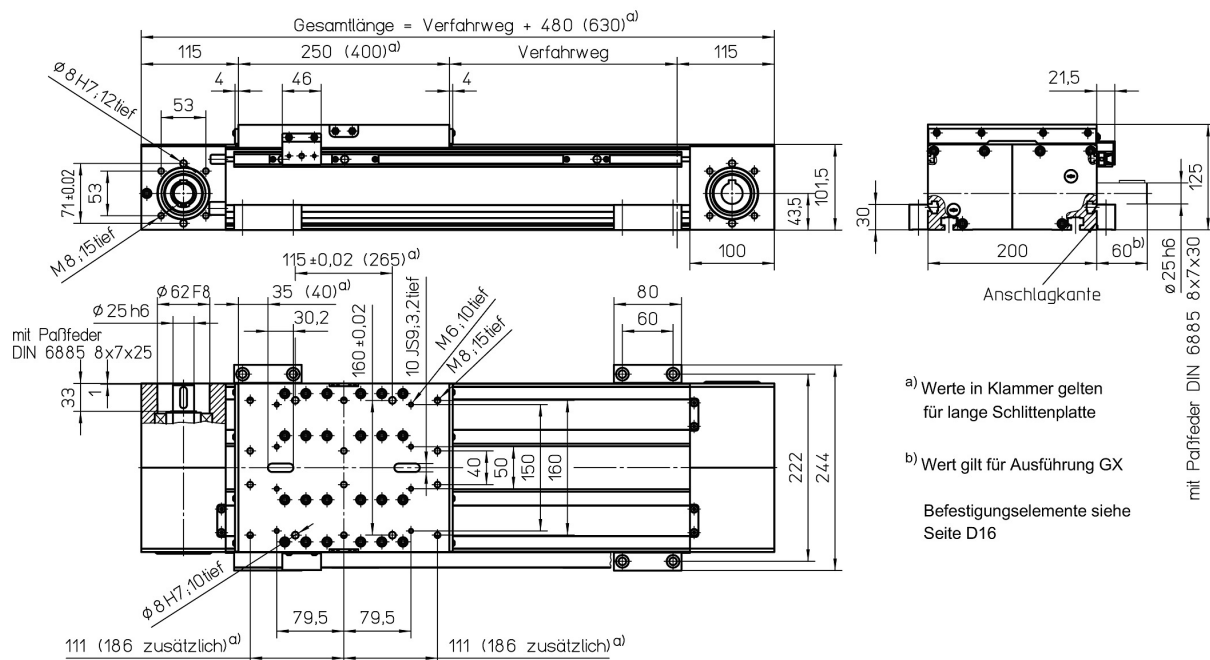
KGT

Drehzahl max.:	3000 min ⁻¹
Durchmesser:	20 mm
Steigung:	5 / 10 / 20 / 50 mm
Trägheitsmoment:	8,50 • 10 ⁻⁵ kgm ² /m

Spindelabstützung SA



mit Zahnriementrieb und Doppelschienenführung (ZSS)



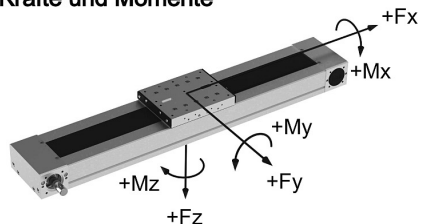
Gewichte ZSS

Basis ohne Verfahrweg:	25,00 kg
Verfahrweg je 100 mm:	2,00 kg
Schlitten kpl. 250 mm:	8,20 kg
Schlitten kpl. 400 mm:	10,50 kg
Gesamtlänge max.:	2000 mm

Technische Daten ZSS

Geschwindigkeit max.:	5,00 m/s
Beschleunigung max.:	60 m/s ²
Wiederholgenauigkeit:	± 0,08 mm
Leerlaufdrehmoment:	6,80 Nm
Trägheitsmoment:	1,20 · 10 ⁻² kgm ²
Antriebselement:	Zahnriemen 75 AT10
Verfahrweg pro Umdrehung:	220 mm

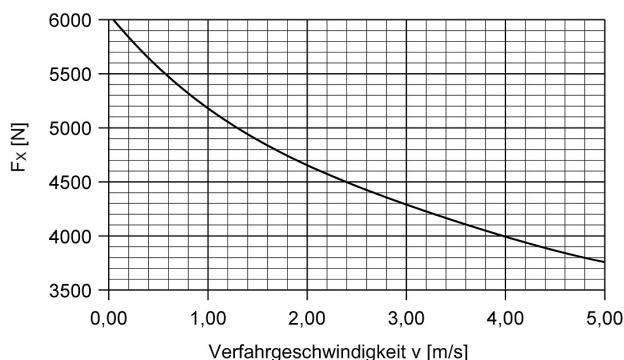
Kräfte und Momente

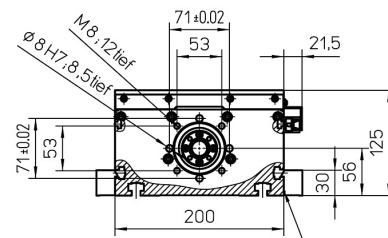


Kräfte	dynamisch [N]
F _x ^{d)}	6000
F _y	5000
F _z	8000
-F _z	5000
Momente	dynamisch [Nm]
M _x	3500
M _y	4300 (6000)
M _z	3200 (4500)

d) Maximalwert (siehe Diagramm „F_x-v-Diagramm“)
Werte in Klammern beziehen sich auf lange Schlittenplatte (400)

F_x - v - Diagramm



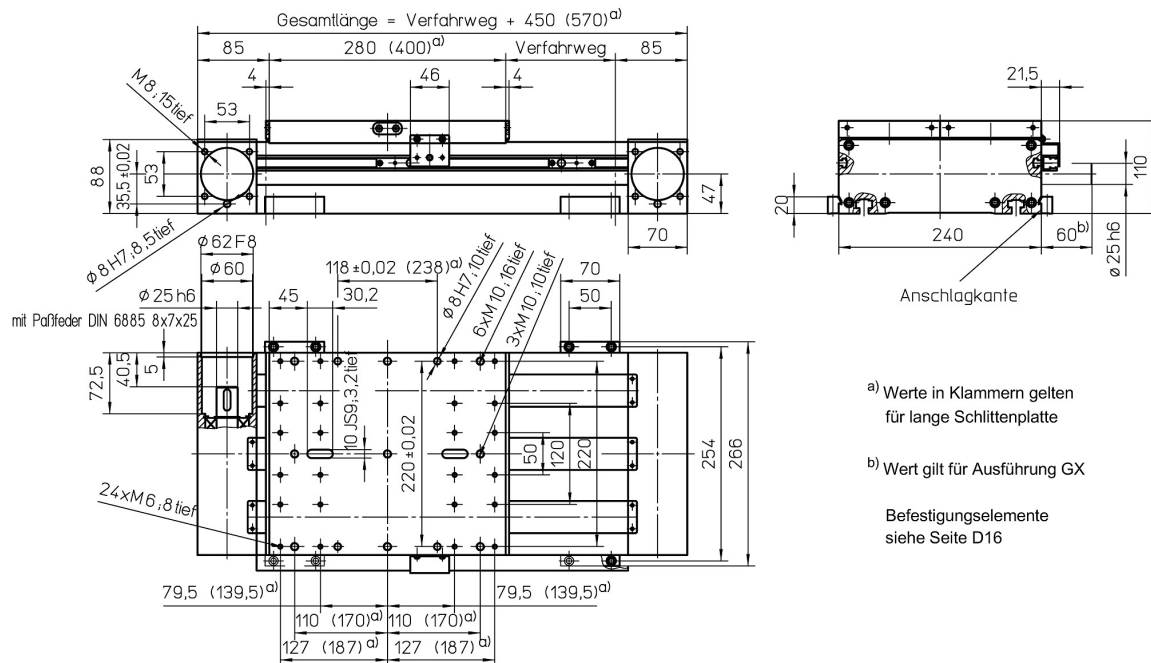
[illegible]

Befestigungselemente
siehe Seite D16

	Ausführung					
	M			MM		
Anzahl SA	A	B	C	A	B	C
0	90	40	-	90	40	-
2						

Seite D8

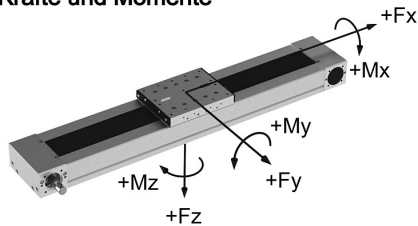
mit Zahnriementrieb und Doppelschienenführung (ZSS)



Gewichte	ZSS
Basis ohne Fahrweg:	27,00 kg
Fahrweg je 100 mm:	3,40 kg
Schlitten kpl. 280 mm:	9,80 kg
Schlitten kpl. 400 mm:	14,00 kg
Gesamtlänge max.:	3000 mm

Technische Daten	ZSS
Geschwindigkeit max.:	5,00 m/s
Beschleunigung max.:	60 m/s ²
Wiederholgenauigkeit:	± 0,08 mm
Leerlaufdrehmoment:	5,50 Nm
Trägheitsmoment:	2,00 · 10 ⁻² kgm ²
Antriebselement:	Zahnriemen 50 AT10-E
Verfahrweg pro Umdrehung:	150 mm

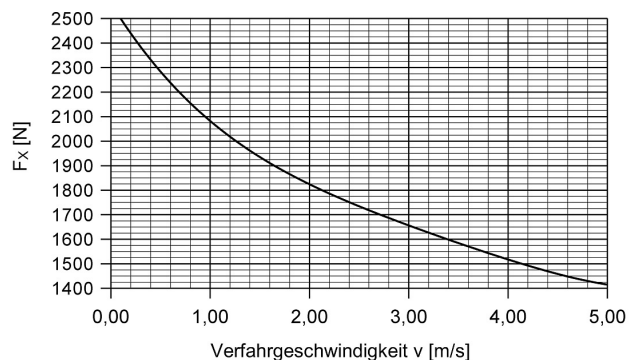
Kräfte und Momente



	ZSS
Kräfte	dynamisch [N]
$F_x^{(d)}$	2500
F_y	6000
F_z	12000
$-F_z$	8000
Momente	dynamisch [Nm]
M_x	4500
M_y	6000 (8500)
M_z	4500 (6400)

d) Maximalwert (siehe Diagramm „F_x-v-Diagramm“)
Werte in Klammern beziehen sich auf lange Schlittenplatte (400)

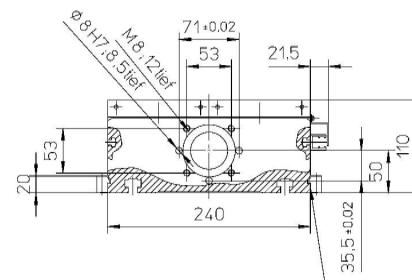
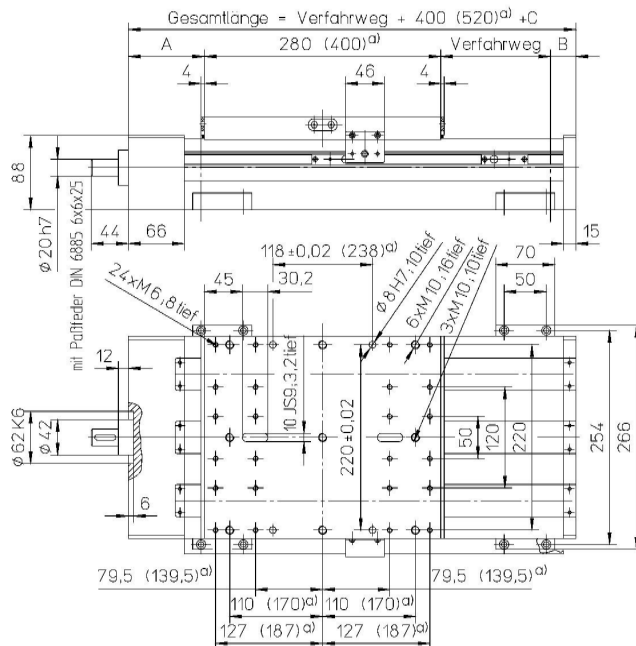
$F_X - v$ - Diagramm



Kompakt-Lineareinheit Delta 240-SSS



mit Kugelgewindetrieb (KGT) und Doppelschienenführung (SSS)



a) Werte in Klammern gelten für lange Schlittenplatte

Anschlagkante

Befestigungselemente siehe Seite D16

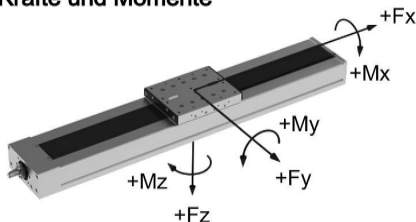
Anzahl SA	Ausführung			Ausführung		
	M			MM		
	A	B	C	A	B	C
0	90	30	-	90	30	-
2	130	70	80	130	70	80
4	130	70	80	130	70	80

Für lange Schlittenplatte gilt Zeile „0 SA“

Gewichte	SSS
Basis ohne Verfahrweg:	26,00 kg
Verfahrweg je 100 mm:	3,90 kg
Schlitten kpl. 280 mm:	10,20 kg
Schlitten kpl. 400 mm:	14,60 kg
Gesamtlänge max.:	3000 mm

Technische Daten	SSS
Geschwindigkeit max.:	3,00 m/s
Beschleunigung max.:	20 m/s ²
Wiederholgenauigkeit:	± 0,03 mm (KGT)
Leerlaufdrehmoment:	2,80 Nm

Kräfte und Momente



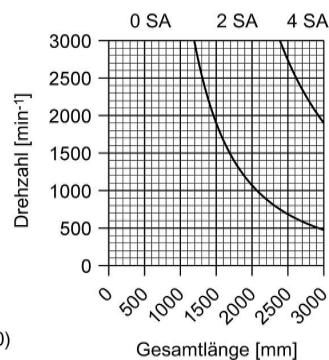
Kräfte	SSS
dynamisch [N]	
F _x	12000 *
F _y	6000
F _z	12000
-F _z	8000
Momente	dynamisch [Nm]
M _x	4500
M _y	6000 (8500)
M _z	4500 (6400)

Werte in Klammern beziehen sich auf lange Schlittenplatte (400)

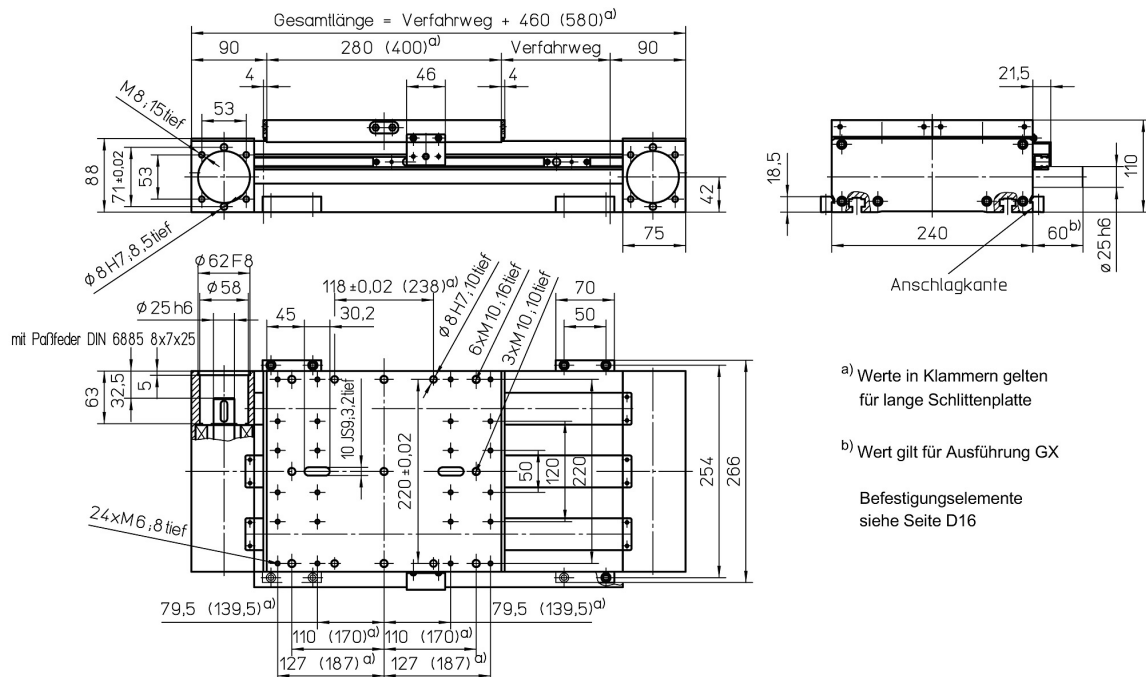
* bei KGT3240 und 3260: 8000 N

Antriebselement	KGT
Drehzahl max.:	3000 min ⁻¹
Durchmesser:	32 mm
Steigung:	5 / 10 / 20 / 40 / 60 mm
Trägheitsmoment:	6,45 • 10 ⁻⁴ kgm ² /m

Spindelabstützung SA



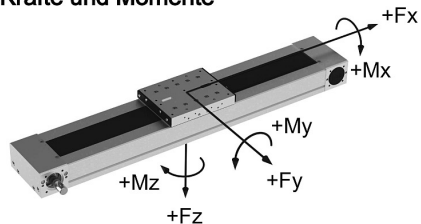
mit Zahnriementrieb und Doppelschienenführung (ZSS)



Gewichte	ZSS
Basis ohne Verfahrweg:	25,50 kg
Verfahrweg je 100 mm:	2,75 kg
Schlitten kpl. 280 mm:	9,80 kg
Schlitten kpl. 400 mm:	14,00 kg
Gesamtlänge max.:	8000 mm

Technische Daten	ZSS
Geschwindigkeit max.:	5,00 m/s
Beschleunigung max.:	60 m/s ²
Wiederholgenauigkeit:	± 0,08 mm
Leerlaufdrehmoment:	5,50 Nm
Trägheitsmoment:	2,60 • 10 ⁻² kgm ²
Antriebselement:	Zahnriemen 60 ATL10
Verfahrweg pro Umdrehung:	180 mm

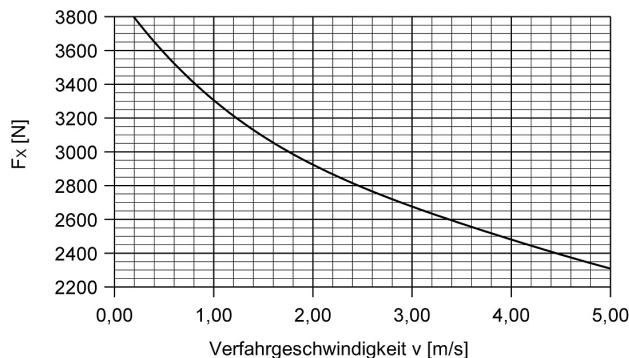
Kräfte und Momente

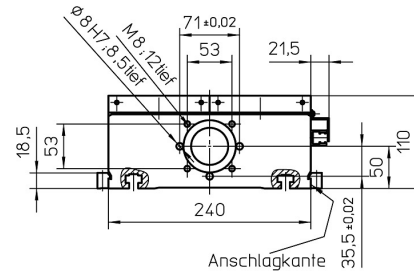


	ZSS
Kräfte	dynamisch [N]
F _x ^{d)}	3800
F _y	6000
F _z	12000
-F _z	8000
Momente	dynamisch [Nm]
M _x	4500
M _y	6000 (8500)
M _z	4500 (6400)

^{d)} Maximalwert (siehe Diagramm „F_x-v-Diagramm“)
Werte in Klammern beziehen sich auf lange Schlittenplatte (400)

F_x - v - Diagramm



[illegible]

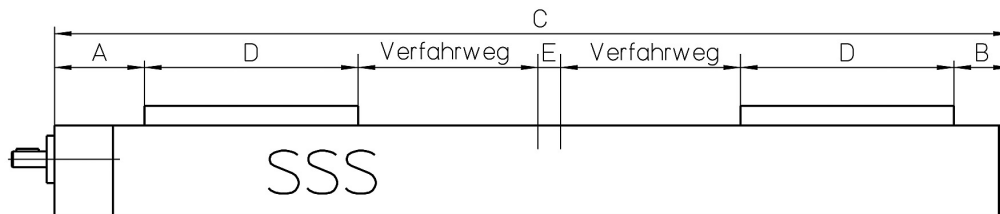
Befestigungselemente
siehe Seite D16

	Ausführung					
	M			MM		
Anzahl SA	A	B	C	A	B	C
0	90	30	-	90	30	-
2						
4						
	130	70	80	130	70	80

	SSS
Kräfte	dynamisch [N]
F_x	12000 *
F_y	6000
F_z	12000
$-F_z$	8000
Momente	dynamisch [Nm]
M_x	4500
M_y	6000 (8500)
M_z	4500 (6400)

The graph shows the relationship between spindle speed (Drehzahl) and total length (Gesamtlänge) for three different numbers of tool segments (SA): 0 SA, 2 SA, and 4 SA. The y-axis represents Drehzahl in min^{-1} , ranging from 0 to 3000. The x-axis represents Gesamtlänge in mm, ranging from 0 to 6000. The curves show that for a given total length, the spindle speed is highest for 0 SA and lowest for 4 SA. Conversely, for a given spindle speed, the total length is highest for 0 SA and lowest for 4 SA.

Gesamtlänge [mm]	Drehzahl [min ⁻¹] (0 SA)	Drehzahl [min ⁻¹] (2 SA)	Drehzahl [min ⁻¹] (4 SA)
1500	3000	-	-
2000	1500	3000	-
2500	1000	2000	3000
3000	750	1500	2250
3500	600	1200	1800
4000	500	1000	1500
4500	430	850	1300
5000	380	750	1150
5500	340	670	1050
6000	300	600	950

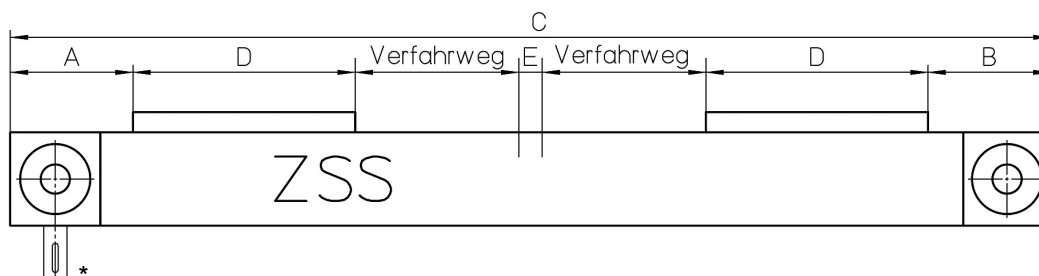


Baugröße	A [mm]	B [mm]	Gesamtlänge C [mm]	D [mm]	E [mm]	Gewindetrieb *
Delta 110-C	60	25	2 x Verfahrweg + 375 (615) ^{a)} + E je 4 SA Verlängerung um 80 mm	145 (265) ^{a)}	min. 20 ohne SA	KGT 1605
Delta 145-C	85	35	2 x Verfahrweg + 480 (720) ^{a)} + E je 4 SA Verlängerung um 120 mm	180 (300) ^{a)}	min. 20 ohne SA	KGT 2005
Delta 200	90	40	2 x Verfahrweg + 630 (930) ^{a)} + E je 4 SA Verlängerung um 120 mm	250 (400) ^{a)}	Min. 30 ohne SA	KGT 3205
Delta 240(-C)	90	30	2 x Verfahrweg + 680 (920) ^{a)} + E je 4 SA Verlängerung um 120 mm	280 (400) ^{a)}	Min. 30 ohne SA	KGT 3205

Detaillierte Maße siehe Hauptdatenblatt der entsprechenden Baugröße

* Ausführung nur mit Steigung 5 mm möglich

a) Werte in Klammern gelten für lange Schlittenplatte

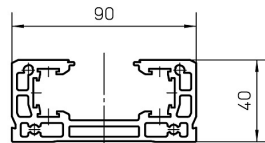


Baugröße	A [mm]	B [mm]	Gesamtlänge C [mm]	D [mm]	E [mm]
Delta 110 *	77,5	77,5	2 x Verfahrweg + 445 (685) ^{a)} + E	145 (265) ^{a)}	min. 20
Delta 145 auf Anfrage	80	80	2 x Verfahrweg + 520 (760) ^{a)} + E	180 (300) ^{a)}	min. 25

Detaillierte Maße siehe Hauptdatenblatt der entsprechenden Baugröße

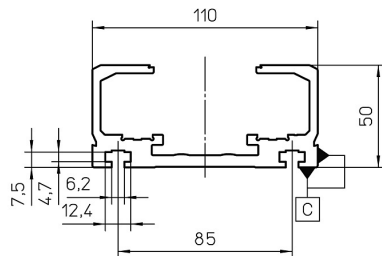
a) Werte in Klammer gelten für lange Schlittenplatte

* Antriebswelle nach unten



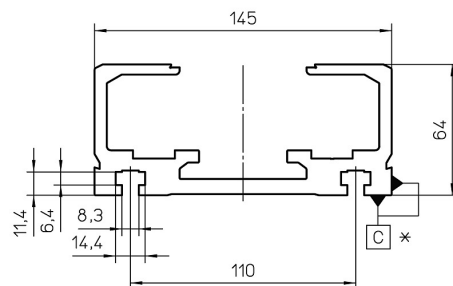
Profil Delta 90

spezifische Masse [kg/m]	3,26
Flächenmaß [mm ²]	1207
Flächenträgheitsmoment I _y [mm ⁴]	223339
Flächenträgheitsmoment I _z [mm ⁴]	1195788
Widerstandsmoment W _y [mm ³]	9982
Widerstandsmoment W _z [mm ³]	26573



Profil Delta 110-C

spezifische Masse [kg/m]	4,32
Flächenmaß [mm ²]	1601
Flächenträgheitsmoment I _y [mm ⁴]	446420
Flächenträgheitsmoment I _z [mm ⁴]	2505144
Widerstandsmoment W _y [mm ³]	13426
Widerstandsmoment W _z [mm ³]	44851

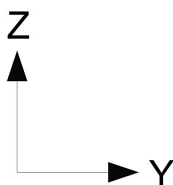


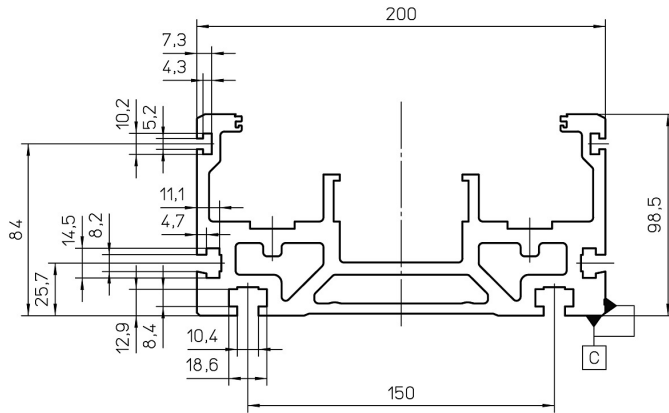
Profil Delta 145-C

spezifische Masse [kg/m]	7,8
Flächenmaß [mm ²]	2899
Flächenträgheitsmoment I _y [mm ⁴]	1251254
Flächenträgheitsmoment I _z [mm ⁴]	7737207
Widerstandsmoment W _y [mm ³]	29621
Widerstandsmoment W _z [mm ³]	105418

* gilt für Variante mit bearbeitetem Profil

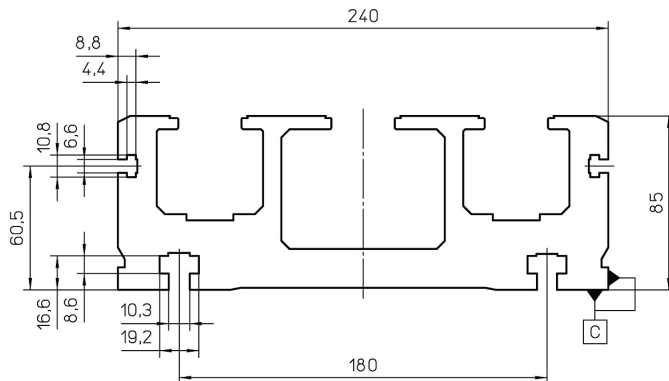
[C]: Anschlagkante Standard Seite C





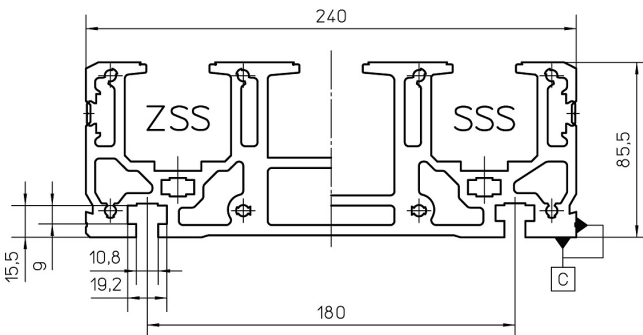
Profil Delta 200

spezifische Masse [kg/m]	15,7
Flächenmaß [mm ²]	5805
Flächenträgheitsmoment I _y [mm ⁴]	3889990
Flächenträgheitsmoment I _z [mm ⁴]	28139811
Widerstandsmoment W _y [mm ³]	59044
Widerstandsmoment W _z [mm ³]	278731



Profil Delta 240

spezifische Masse [kg/m]	26,6
Flächenmaß [mm ²]	9850
Flächenträgheitsmoment I _y [mm ⁴]	6369119
Flächenträgheitsmoment I _z [mm ⁴]	59788355
Widerstandsmoment W _y [mm ³]	120820
Widerstandsmoment W _z [mm ³]	498219



Profil Delta 240-C

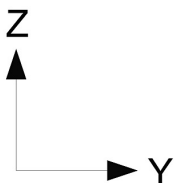
ZSS

spezifische Masse [kg/m]	18,5
Flächenmaß [mm ²]	6848
Flächenträgheitsmoment I _y [mm ⁴]	4850972
Flächenträgheitsmoment I _z [mm ⁴]	38448286
Widerstandsmoment W _y [mm ³]	97446
Widerstandsmoment W _z [mm ³]	320402

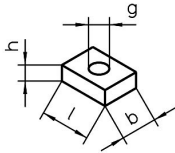
SSS

spezifische Masse [kg/m]	18,5
Flächenmaß [mm ²]	6850
Flächenträgheitsmoment I _y [mm ⁴]	4944409
Flächenträgheitsmoment I _z [mm ⁴]	38449888
Widerstandsmoment W _y [mm ³]	97673
Widerstandsmoment W _z [mm ³]	320416

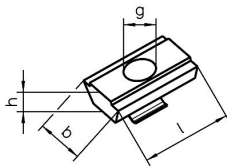
□: Anschlagkante Standard Seite C



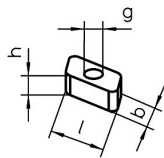
NS 1 / 2 / 4 / 6 / 22 / 23



NS 4.1 / 10

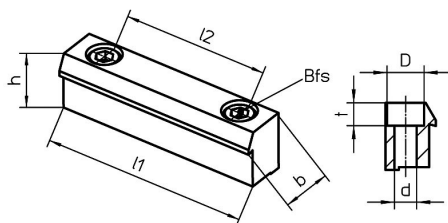


RM 2 / 4 / 6



Lineareinheit	Seite *	NS	Ident.-Nr.	l [mm]	b [mm]	h [mm]	g
Delta 110-C	E	23	28914	18	12	4,5	M6
		22	27352	18	12	4,5	M5
		RM2	15370	10	6	4	M4
Delta 145-C	E	4	10559	18	14	6	M8
		4.1	16552	20	13	6	M8
		10	16499	20	13	6	M6
		RM4	15371	13	8	6	M5
Delta 200	E	6	10561	25	18	8	M10
		RM6	15372	18	10	8	M6
	C und D unten	4	10559	18	14	6	M8
		4.1	16552	20	13	6	M8
		10	16499	20	13	6	M6
		RM4	15371	13	8	6	M5
	C und D oben	1	10556	12	10	4	M4
		2	10557	16	10	4	M5
Delta 240	E	6	10561	25	18	8	M10
		RM6	15372	18	10	8	M6
	C und D	1	10556	12	10	4	M4
		2	10557	16	10	4	M5
		RM2	15370	10	6	4	M4
Delta 240-C	E	6	10561	25	18	8	M10
		RM6	15372	18	10	8	M6

BL 1..4 / 8 / 10



Lineareinheit	BL	Ident.-Nr.	l1 [mm]	l2 [mm]	b [mm]	h [mm]	Bfs	D [mm]	d [mm]	t [mm]
Delta 90	8	18447	70	50	15	13,5	M6	11	6,6	6,8
Delta 110-C	1.1	13224	49	30	15	17,5	M6	11	6,6	6,8
	1	10552	70	50	15	17,5	M6	11	6,6	6,8
Delta 145-C	2	10553	70	50	15	20	M6	11	6,6	6,8
Delta 200	3	10554	80	60	25	30	M8	15	9	9
Delta 240	4	10555	70	50	16	20	M6	11	6,6	6,8
Delta 240-C	10	17326	70	50	15	18,5	M6	11	6,6	6,8

* Erläuterung der Seite C..E siehe Katalogseite Z1

Bfs = Befestigungsschraube DIN 912 / ISO 4762

Bestellbeispiel: Delta 145-C-ZSS-50 AT5-E-110-1000-1340-AK-AZ1-8RM4-1

Produktreihe

Baugröße (Version*)

Antrieb

Z = Zahnriemenantrieb

0 = ohne Antrieb

Führungssystem

R = Rollenführung

S = Schienenführung

konstruktive Ausführung

S = Standard ; A = Alternativ (Profil unbearbeitet)

Antriebsausführung

Zahnriemenbreite und Zahnteilung

Hub pro Umdrehung

Verfahrweg

Gesamtlänge

Abdeckung

AK = Abdeckband

Zubehör

AZ1 = Antriebswelle kurz, Anbauseite **C**

AZ2 = Antriebswelle kurz, Anbauseite **D**

AZ6 = Antriebswelle lang, Anbauseite **C** und **D**

AZX = integrierte Antriebswellen (Standard, außer Delta 110-C und 145-C)
weitere Anordnungen für Antriebswelle siehe **Seite Z1**

EO2 / EO10 = induktiver Endschalter Öffner mit 2 m / 10 m Kabel angebaut

ES2 / ES10 = induktiver Endschalter Schließer mit 2 m / 10 m Kabel angebaut

EMS / EMB = mechanischer Endschalter (S = Siemens, B = Balluff) angebaut

BL = Befestigungsleiste

NS / RM = Nutenstein 1 .. 21 / Rhombusmutter 2 .. 6 (siehe Tabelle **Seite D16**)

Sonderausführung

0 = Standard

1 = Sonder (Spezifikation im Klartext)

weiteres Zubehör (separate Position)

MGK = Motorglocke und Kupplung (nach Maßblatt)

URT = Umlenkriementrieb (nach Maßblatt)

* z. B. Delta 240-ZSS oder Delta 240-C-ZSS

Bestellbezeichnung für Gewindespindelantrieb



Bestellbeispiel: Delta 145-C-SSS-M-2010-1000-1360-2SA-2ES2-6BL2-0

Produktreihe

Baugröße (Version*)

Antrieb

S = Spindel

0 = ohne Antrieb

Führungssystem

R = Rollenführung

S = Schienenführung

konstruktive Ausführung

S = Standard ; A = Alternativ (Profil unbearb.)

Antriebsart

M = Einzelmutter (Kugelgewinde)

MM = Doppelmutter (Kugelgewinde)

(TR = Trapezgewindemutter - optional)

Antriebsausführung

Durchmesser und Steigung (Kugelgewinde)

(Durchmesser x Steigung (Trapezgewinde) - optional)

Verfahrweg

Gesamtlänge

Spindelabstützung SA

(Anzahl)

Zubehör

EO2 / EO10 = induktiver Endschafter Öffner mit 2m / 10m Kabel angebaut

ES2 / ES10 = induktiver Endschafter Schließer mit 2m / 10m Kabel angebaut

EMS / EMB = mechanischer Endschafter (S = Siemens, B = Balluff) angebaut

BL = Befestigungsleiste

NS / RM = Nutenstein 1 .. 21 / Rhombusmutter 2 .. 6 (siehe Tabelle **Seite D16**)

Sonderausführung

0 = Standard

1 = Sonder (Spezifikation im Klartext)

weiteres Zubehör (separate Position)

MGK = Motorglocke und Kupplung (nach Maßblatt)

URT = Umlenkriementrieb (nach Maßblatt)

Endschalteranbau und Schmierstellen siehe **Seite Z1**

Abdeckband ist Standard bei Gewindeantrieb

weitere Antriebsarten auf Anfrage möglich:

MK bzw. TK (= Kunststoffeinzelmutter), KK (= Kunststoffdoppelmutter)

* z. B. Delta 240-SSS oder Delta 240-C-SSS