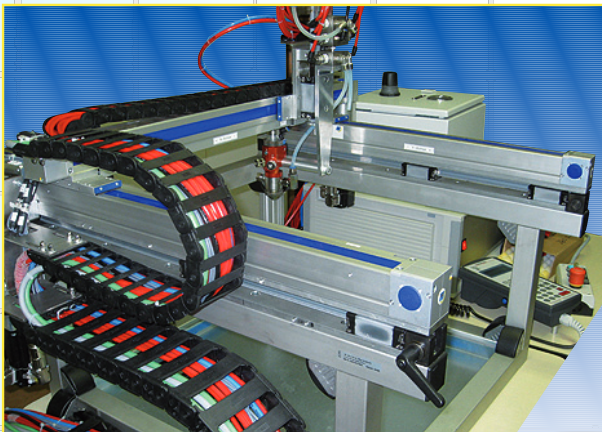
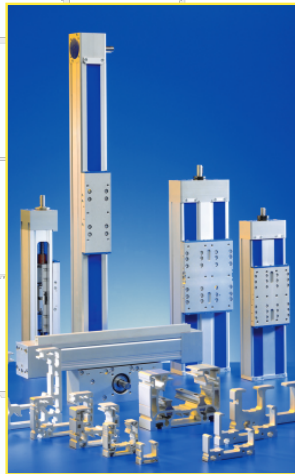
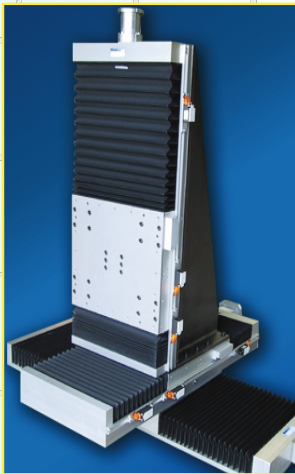




**30 JAHRE
ERFAHRUNG**

Lineareinheiten und Systemtechnik



Wir bewegen etwas...



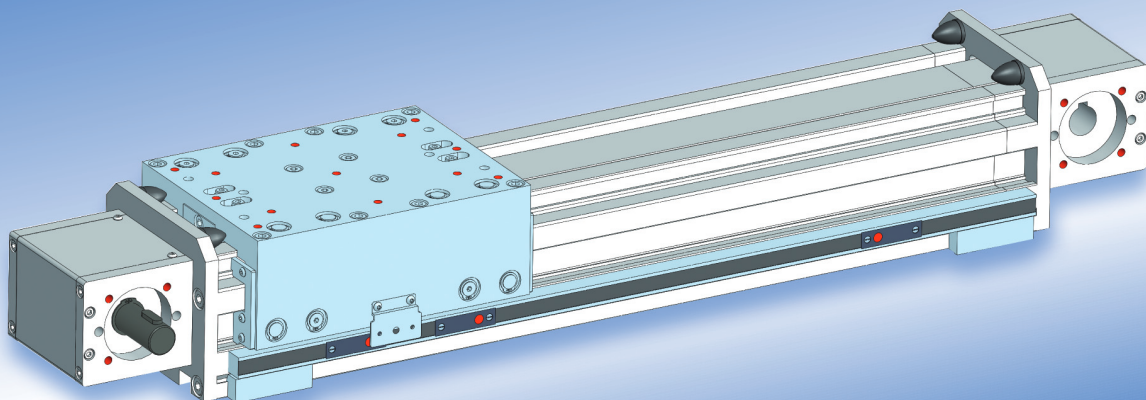
**ANT HOTLINE
09721 53339222
ab 6:30 - 17:30 Uhr**

S

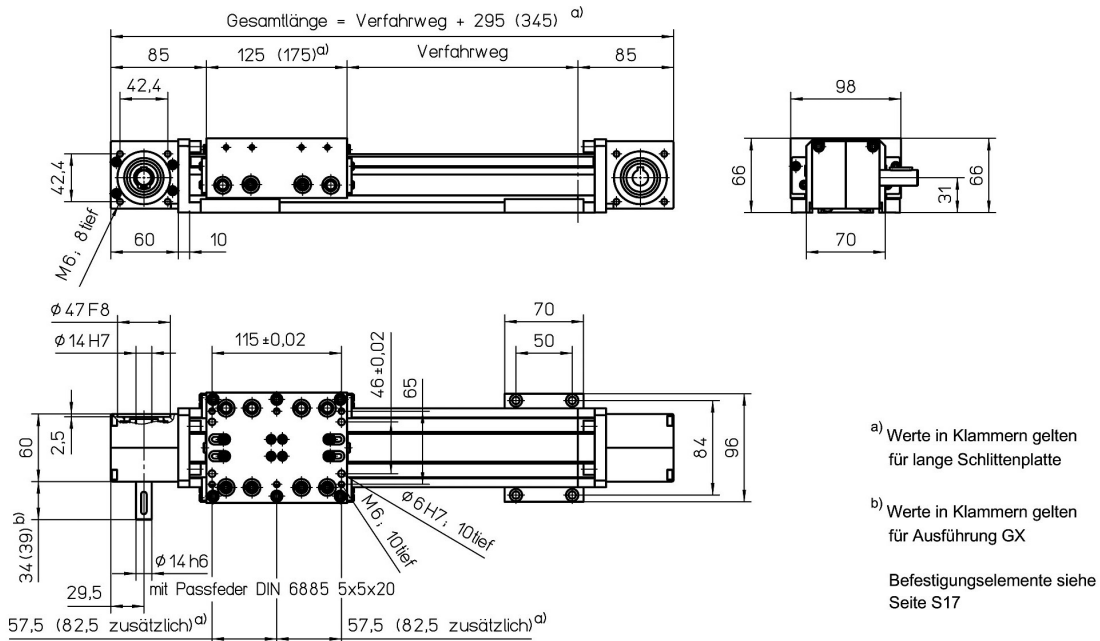
»Sigma« Portal-Lineareinheiten



NEU



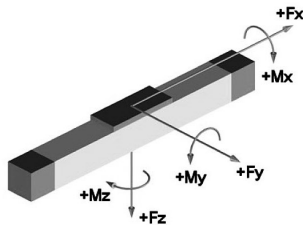
mit Zahnriementrieb und Rollenführung (ZRS)



Gewichte	ZRS
Basis ohne Verfahrweg:	3,05 kg
Verfahrweg je 100 mm:	0,40 kg
Schlitten kpl. 125 mm:	1,20 kg
Schlitten kpl. 175 mm:	1,35 kg

Gesamtlänge max.: 8100 mm
(längere auf Anfrage)

Kräfte und Momente

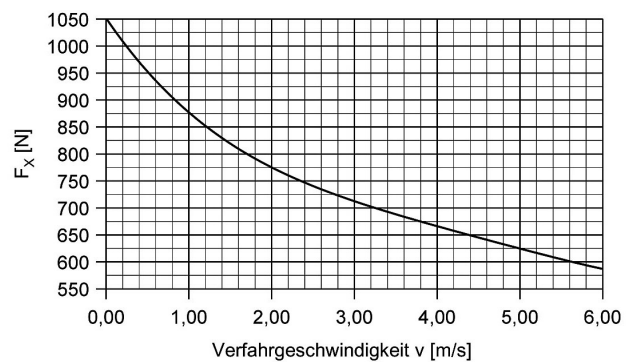


	ZRS
Kräfte	dynamisch [N]
F_x ^{c)}	1050
F_y	1350
F_z	1850
$-F_z$	1200
Momente	dynamisch [Nm]
M_x	50
M_y	70 (120)
M_z	80 (110)

^{c)} Maximalwert (siehe Diagramm „ F_x -v-Diagramm“)
Werte in Klammern beziehen sich auf lange Schlittenplatte (175)

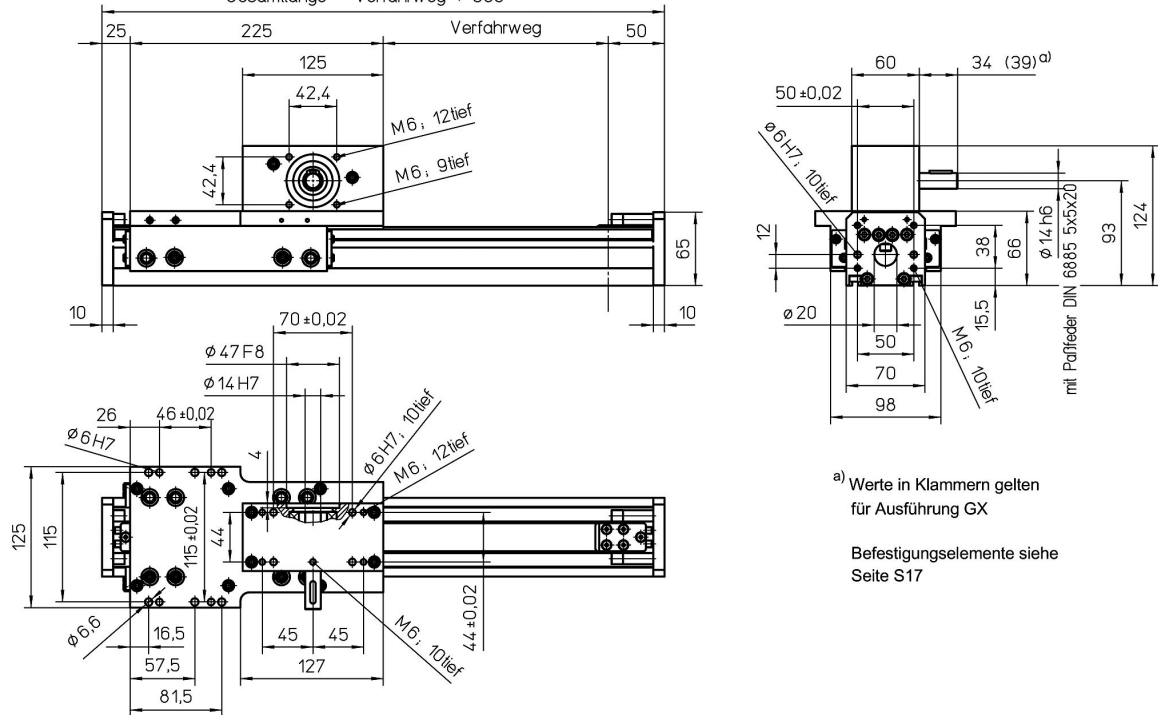
Technische Daten	ZRS
Geschwindigkeit max.:	6,25 m/s
Beschleunigung max.:	60 m/s ²
Wiederholgenauigkeit:	± 0,08 mm
Leerlaufdrehmoment:	0,85 Nm
Trägheitsmoment:	6,70 · 10 ⁻⁴ kgm ²
Antriebsselement:	Zahnriemen 25 AT5-E
Verfahrweg pro Umdrehung:	125 mm

F_x - v - Diagramm



Portal-Lineareinheit Sigma 70-ARH

mit Zahnriementrieb und Rollenführung (ARH)

$$\text{Gesamtlänge} = \text{Verfahrweg} + 300$$


a) Werte in Klammern gelten für Ausführung GX

Befestigungselemente siehe
Seite S17

Gewichte

ARH

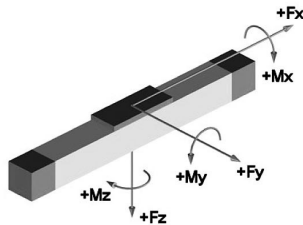
Basis ohne Fahrweg:	4,25 kg
Fahrweg je 100 mm:	0,40 kg
Schlitten kpl. 225 mm:	2,75 kg
Gesamtlänge max.: (längere auf Anfrage)	8000 mm

Technische Daten

ARH

Geschwindigkeit max.:	6,25 m/s
Beschleunigung max.:	60 m/s ²
Wiederholgenauigkeit:	± 0,08 mm
Leerlaufdrehmoment:	0,85 Nm
Trägheitsmoment: (rotatorisch)	5,37 •10 ⁻⁵ kgm ²
Antriebsselement:	Zahnriemen 25 AT5-E
Verfahrweg pro Umdrehung:	125 mm

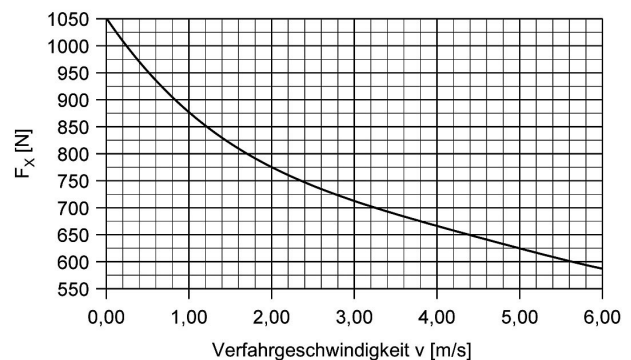
Kräfte und Momente



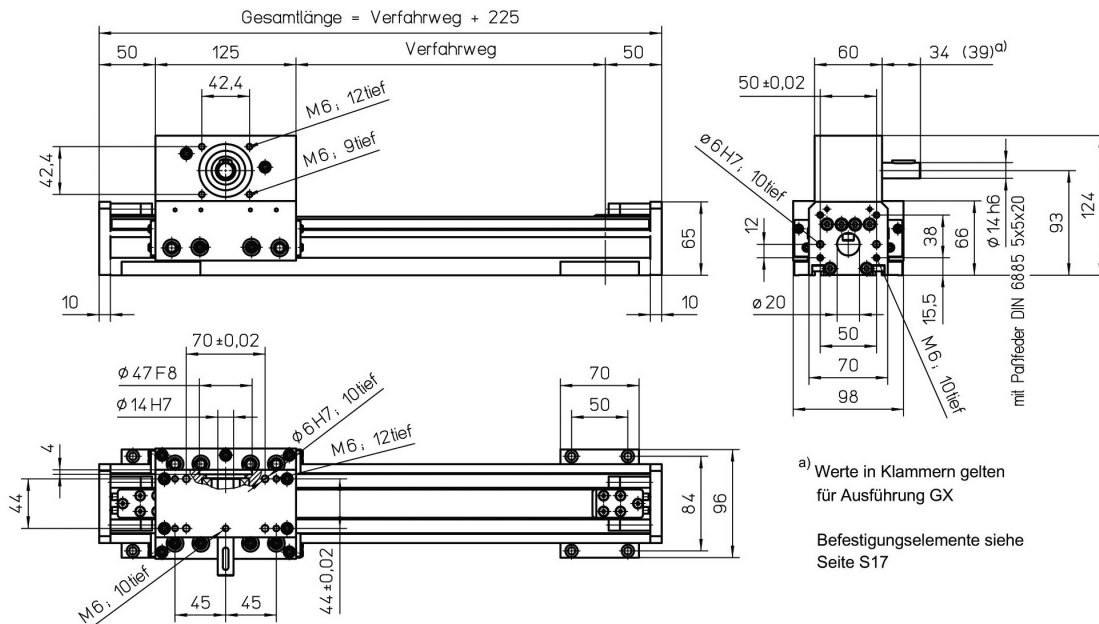
	ARH
Kräfte	dynamisch [N]
$F_x^{b)}$	1050
F_y	1350
F_z	1850
$-F_z$	1200
Momente	dynamisch [Nm]
M_x	50
M_y	120
M_z	110

b) Maximalwert (siehe Diagramm „F_X-v-Diagramm“)

F_X - v - Diagramm



mit Zahnriementrieb und Rollenführung (ARS)



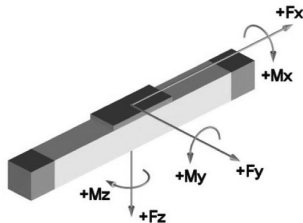
Gewichte ARS

Basis ohne Verfahrweg:	3,50 kg
Verfahrweg je 100 mm:	0,40 kg
Schlitten kpl. 125 mm:	2,30 kg
Gesamtlänge max.:	8000 mm
(längere auf Anfrage)	

Technische Daten ARS

Geschwindigkeit max.:	6,25 m/s
Beschleunigung max.:	60 m/s ²
Wiederholgenauigkeit:	± 0,08 mm
Leerlaufdrehmoment:	0,85 Nm
Trägheitsmoment:	5,37 · 10 ⁻⁵ kgm ²
(rotatorisch)	
Antriebselement:	Zahnriemen 25 AT5-E
Verfahrweg pro Umdrehung:	125 mm

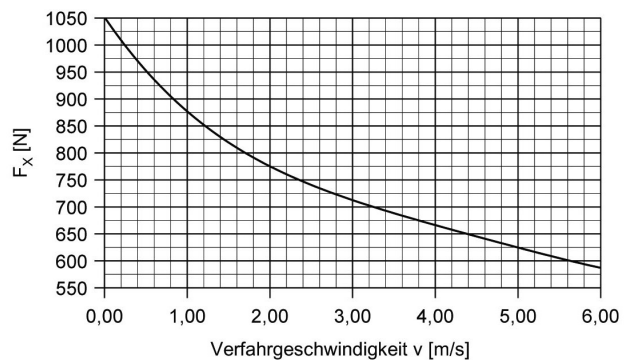
Kräfte und Momente



Kräfte	ARS
dynamisch [N]	
F _x ^{c)}	1050
F _y	1350
F _z	1850
-F _z	1200
Momente	ARS
dynamisch [Nm]	
M _x	50
M _y	70
M _z	80

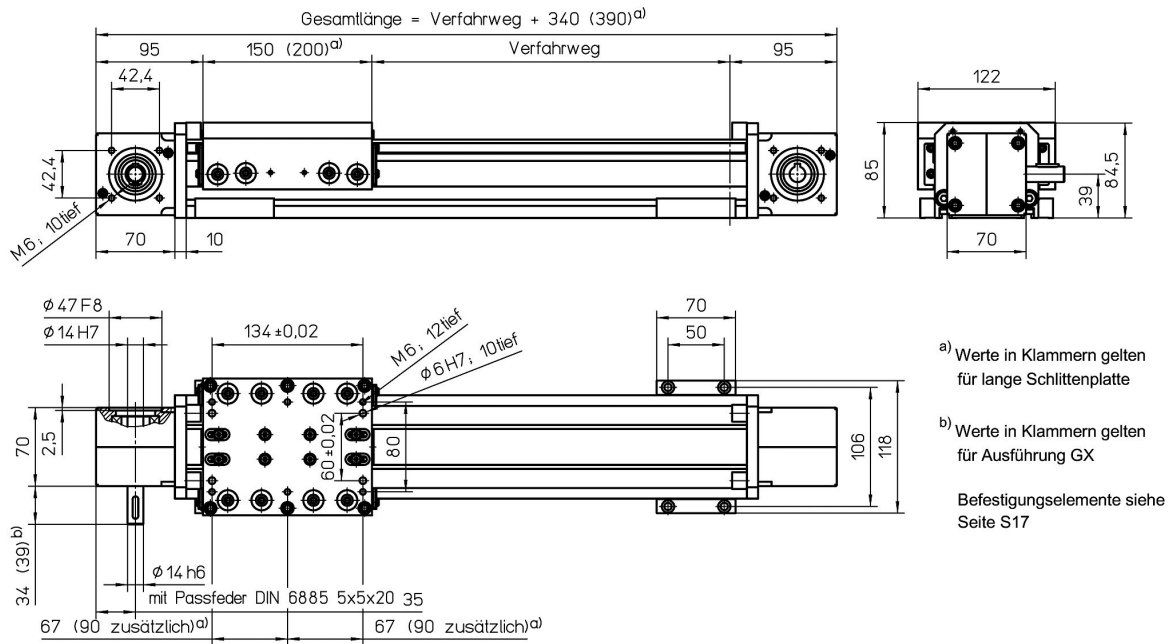
c) Maximalwert (siehe Diagramm „F_x-v-Diagramm“)

F_x - v - Diagramm



Portal-Lineareinheit Sigma 90-ZRS

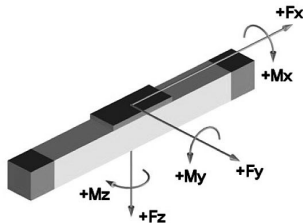
mit Zahnriementrieb und Rollenführung (ZRS)



Gewichte	ZRS
----------	-----

Basis ohne Verfahrensweg:	5,10 kg
Verfahrensweg je 100 mm:	0,65 kg
Schlitten kpl. 150 mm:	2,00 kg
Schlitten kpl. 200 mm:	2,40 kg
Gesamtlänge max.:	8100 mm
(längere auf Anfrage)	

Kräfte und Momente



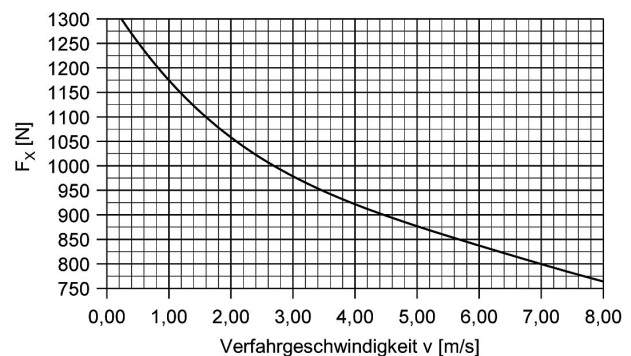
	ZRS
Kräfte	dynamisch [N]
$F_x^{c)}$	1300
F_y	2000
F_z	2500
$-F_z$	1500
Momente	dynamisch [Nm]
M_x	120
M_y	160 (230)
M_z	150 (200)

c) Maximalwert (siehe Diagramm „F_X-v-Diagramm“)
Werte in Klammern beziehen sich auf lange Schlittenplatte (200)

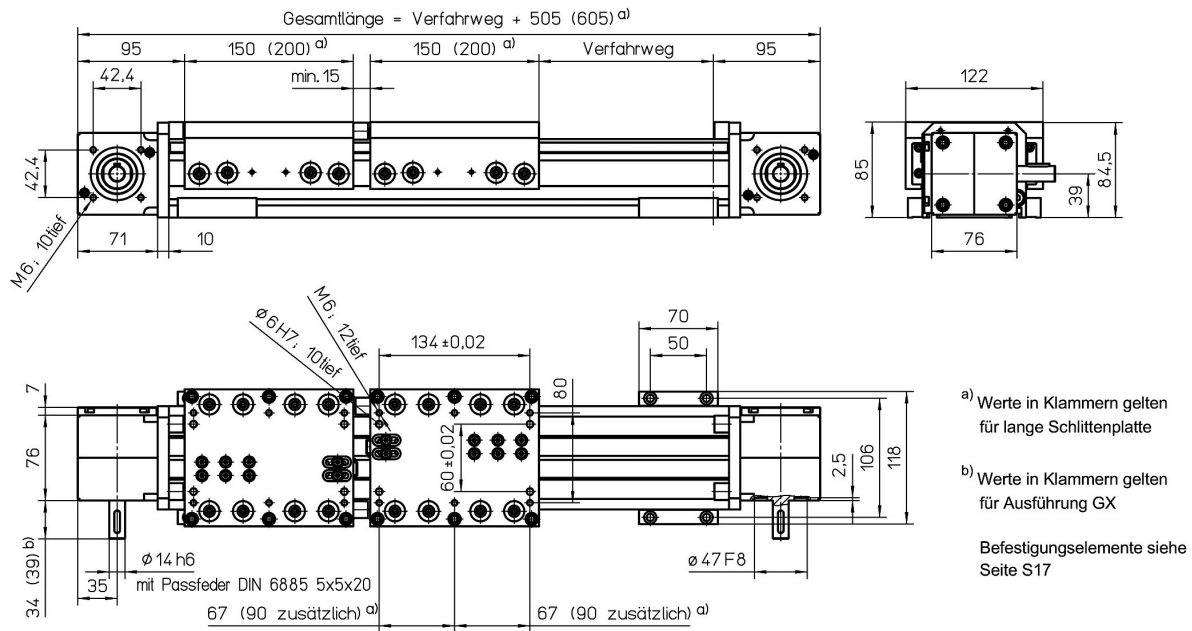
Technische Daten ZRS

Geschwindigkeit max.:	8,00 m/s
Beschleunigung max.:	60 m/s ²
Wiederholgenauigkeit:	± 0,08 mm
Leerlaufdrehmoment:	3,20 Nm
Trägheitsmoment:	2,10 • 10 ⁻³ kgm ²
Antriebsselement:	Zahnriemen 32 AT5-E
Verfahrweg pro Umdrehung:	175 mm

F_x - v - Diagramm



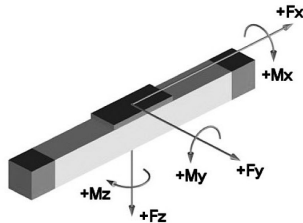
mit Zahnriementrieb und Rollenführung sowie zweitem, unabhängig verfahrbarem Schlitten (ZRSD)



Gewichte	ZRSD
Basis ohne Verfahrweg:	8,40 kg
Verfahrweg je 100 mm:	0,65 kg
Schlitten kpl. 150 mm:	1,80 kg
Schlitten kpl. 200 mm:	2,15 kg
Gesamtlänge max.:	8100 mm
(längere auf Anfrage)	

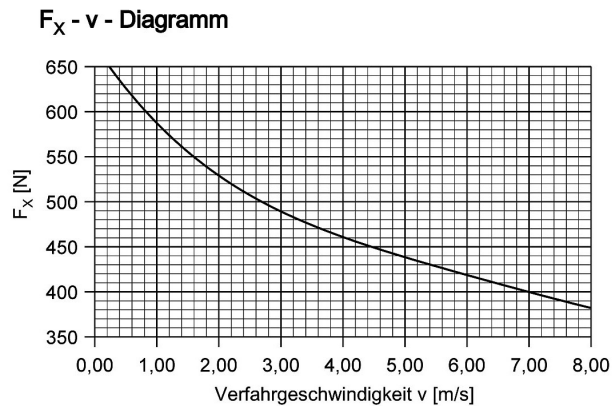
Technische Daten	ZRSD
Geschwindigkeit max.:	8,00 m/s
Beschleunigung max.:	60 m/s ²
Wiederholgenauigkeit:	± 0,08 mm
Leerlaufdrehmoment:	3,20 Nm
Trägheitsmoment:	1,70 • 10 ⁻³ kgm ²
Antriebsselement:	2 x Zahnriemen 16 AT5-E
Verfahrweg pro Umdrehung:	175 mm

Kräfte und Momente



	ZRSD
Kräfte	dynamisch [N]
F_x c)	650
F_y	2000
F_z	2500
$-F_z$	1500
Momente	dynamisch [Nm]
M_x	120
M_y	160 (230)
M_z	150 (200)

c) Maximalwert (siehe Diagramm „ F_x -v-Diagramm“)
Werte in Klammern beziehen sich auf lange Schlittenplatte (200)

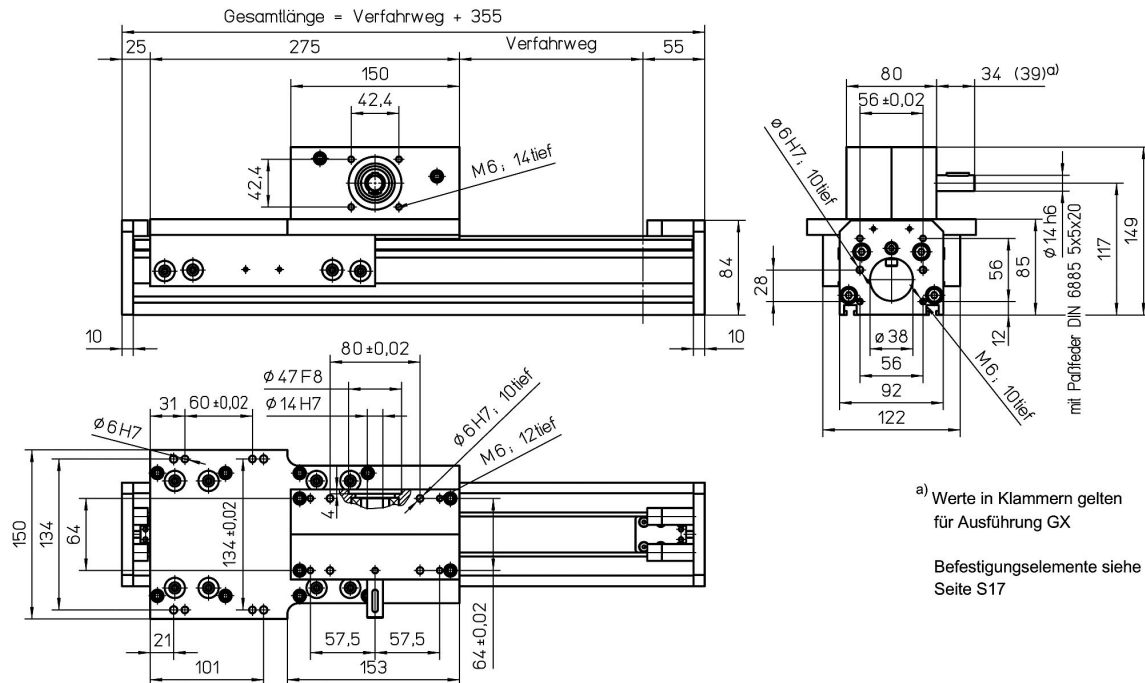


Die angegebenen Werte gelten je Schlitten.

Portal-Lineareinheit Sigma 90-ARH



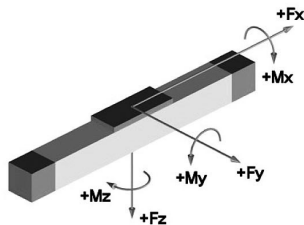
mit Zahnriementrieb und Rollenführung (ARH)



Gewichte	ARH
Basis ohne Verfahrweg:	7,20 kg
Verfahrweg je 100 mm:	0,64 kg
Schlitten kpl. 275 mm:	4,45 kg
Gesamtlänge max.:	8000 mm
(längere auf Anfrage)	

Technische Daten	ARH
Geschwindigkeit max.:	7,50 m/s
Beschleunigung max.:	60 m/s ²
Wiederholgenauigkeit:	± 0,08 mm
Leerlaufdrehmoment:	2,30 Nm
Trägheitsmoment:	1,27 · 10 ⁻⁴ kgm ²
(rotatorisch)	
Antriebselement:	Zahnriemen 32 AT5-E
Verfahrweg pro Umdrehung:	150 mm

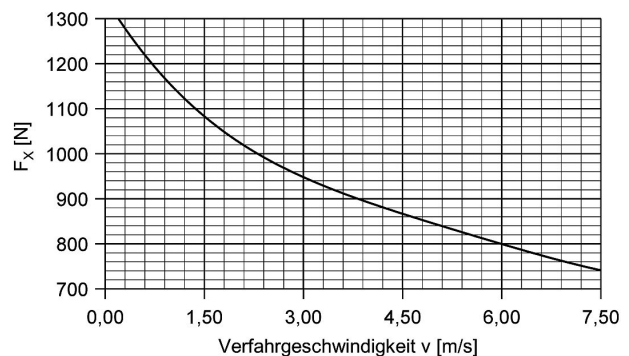
Kräfte und Momente



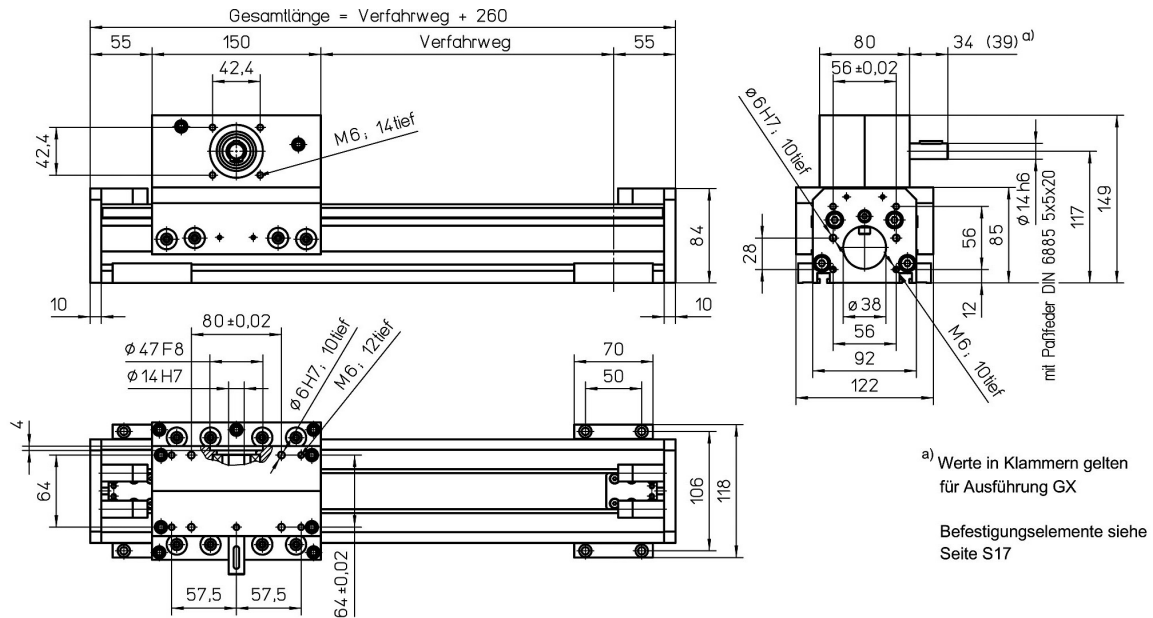
	ARH
Kräfte	dynamisch [N]
$F_x^{b)}$	1300
F_y	2000
F_z	2500
$-F_z$	1500
Momente	dynamisch [Nm]
M_x	120
M_y	230
M_z	200

^{b)} Maximalwert (siehe Diagramm „ F_x -v-Diagramm“)

F_x - v - Diagramm



mit Zahnriementrieb und Rollenführung (ARS)



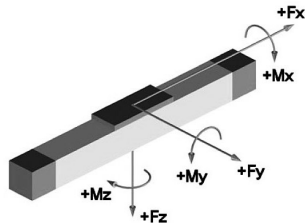
Gewichte ARS

Basis ohne Verfahrweg:	5,75 kg
Verfahrweg je 100 mm:	0,64 kg
Schlitten kpl. 150 mm:	3,60 kg
Gesamtlänge max.:	8000 mm
(längere auf Anfrage)	

Technische Daten ARS

Geschwindigkeit max.:	7,50 m/s
Beschleunigung max.:	60 m/s ²
Wiederholgenauigkeit:	± 0,08 mm
Leerlaufdrehmoment:	2,30 Nm
Trägheitsmoment:	1,27 • 10 ⁻⁴ kgm ²
(rotatorisch)	
Antriebselement:	Zahnriemen 32 AT5-E
Verfahrweg pro Umdrehung:	150 mm

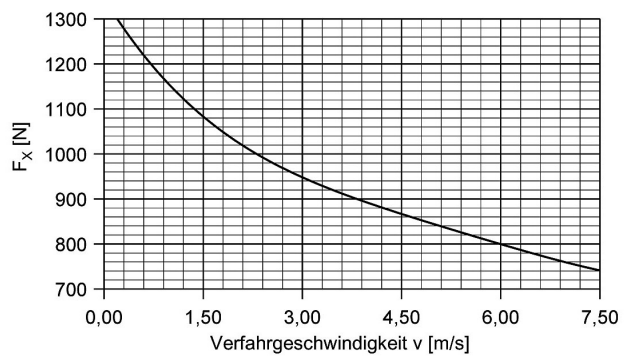
Kräfte und Momente



	ARS
Kräfte	dynamisch [N]
$F_x^{c)}$	1300
F_y	2000
F_z	2500
$-F_z$	1500
Momente	dynamisch [Nm]
M_x	120
M_y	160
M_z	150

c) Maximalwert (siehe Diagramm „ F_x -v-Diagramm“)

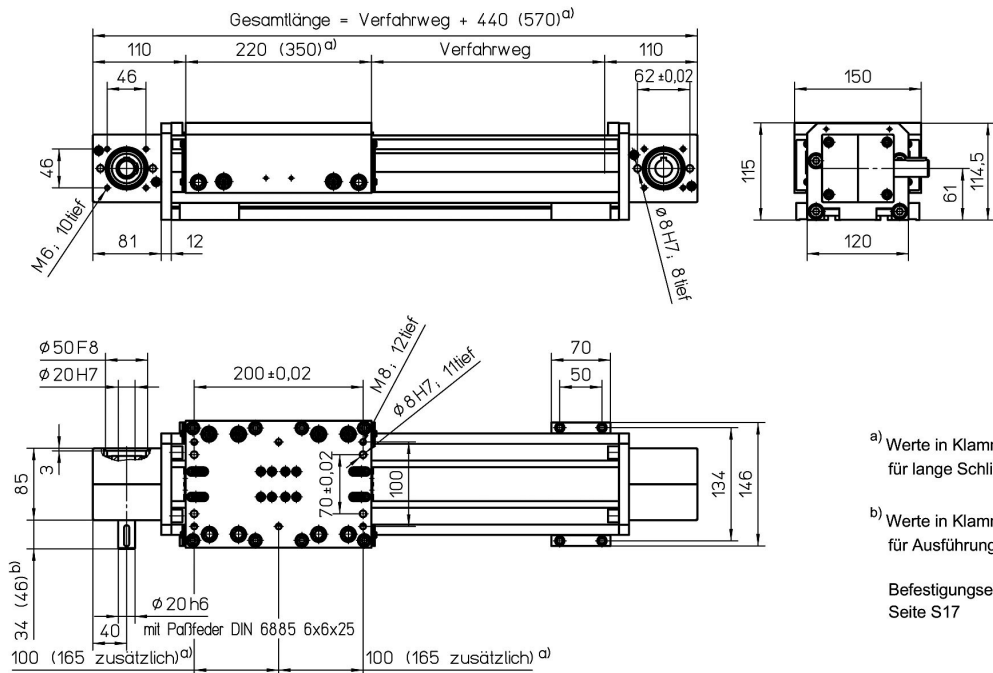
F_x - v - Diagramm



Portal-Lineareinheit Sigma 120-ZRS



mit Zahnriementrieb und Rollenführung (ZRS)



a) Werte in Klammern gelten für lange Schlittenplatte

b) Werte in Klammern gelten für Ausführung GX

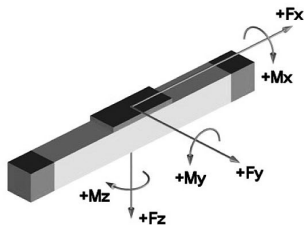
Befestigungselemente siehe Seite S17

Gewichte ZRS

Basis ohne Verfahrweg:	10,90 kg
Verfahrweg je 100 mm:	1,20 kg
Schlitten kpl. 220 mm:	3,85 kg
Schlitten kpl. 350 mm:	5,40 kg

Gesamtlänge max.: 8100 mm
(längere auf Anfrage)

Kräfte und Momente



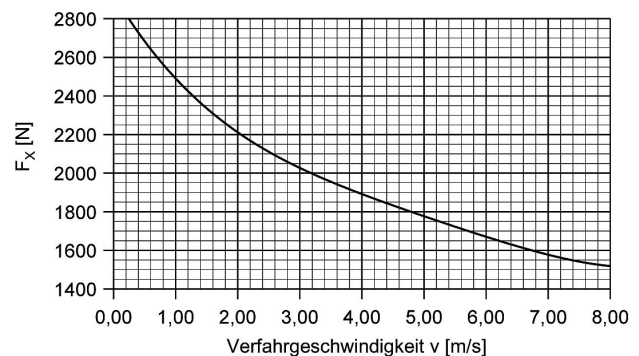
	ZRS
Kräfte	dynamisch [N]
$F_x^{c)}$	2800
F_y	2300
F_z	3000
$-F_z$	1800
Momente	dynamisch [Nm]
M_x	170
M_y	270 (400)
M_z	270 (400)

c) Maximalwert (siehe Diagramm „ F_x -v-Diagramm“)
Werte in Klammern beziehen sich auf lange Schlittenplatte (350)

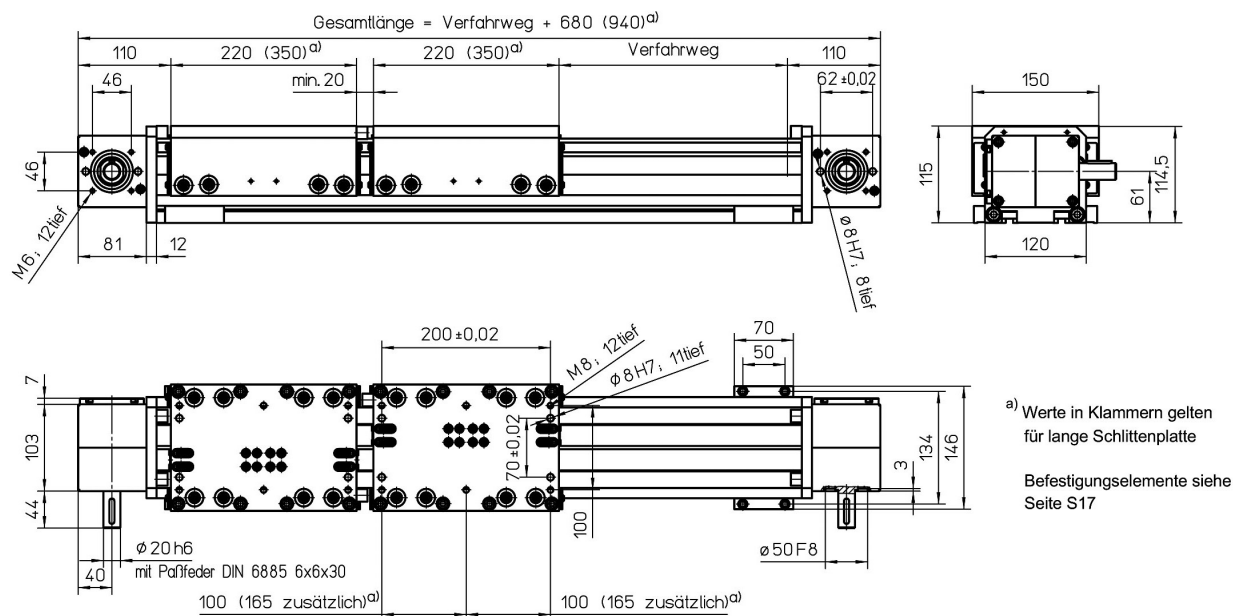
Technische Daten ZRS

Geschwindigkeit max.:	8,00 m/s
Beschleunigung max.:	60 m/s ²
Wiederholgenauigkeit:	± 0,08 mm
Leerlaufdrehmoment:	3,00 Nm
Trägheitsmoment:	7,50 • 10 ⁻³ kgm ²
Antriebsselement:	Zahnriemen 40 AT10-E
Verfahrweg pro Umdrehung:	200 mm

F_x - v - Diagramm



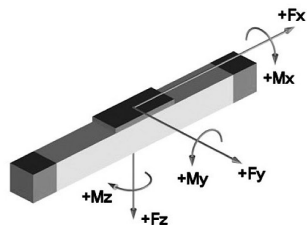
mit Zahnriementrieb und Rollenführung sowie zweitem, unabhängig verfahrbarem Schlitten (ZRSD)



Gewichte ZRSD

Basis ohne Verfahrweg:	24,85 kg
Verfahrweg je 100 mm:	1,20 kg
Schlitten kpl. 220 mm:	3,70 kg
Schlitten kpl. 350 mm:	5,55 kg
Gesamtlänge max.:	8100 mm
(längere auf Anfrage)	

Kräfte und Momente



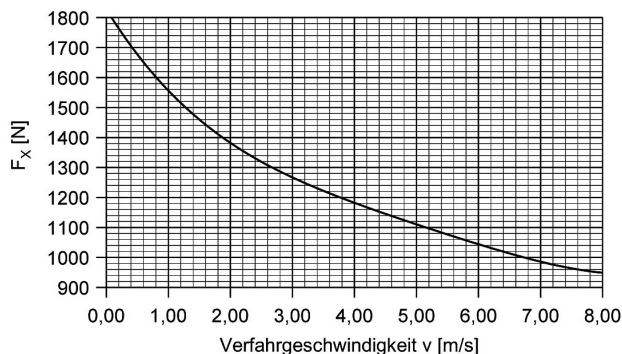
Kräfte	dynamisch [N]
$F_x^{b)}$	1800
F_y	2300
F_z	3000
$-F_z$	1800
Momente	dynamisch [Nm]
M_x	170
M_y	270 (400)
M_z	270 (400)

^{b)} Maximalwert (siehe Diagramm „ F_x -v-Diagramm“)
Werte in Klammern beziehen sich auf lange Schlittenplatte (350)

Technische Daten ZRSD

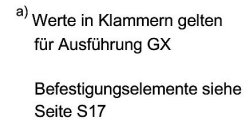
Geschwindigkeit max.:	8,00 m/s
Beschleunigung max.:	60 m/s ²
Wiederholgenauigkeit:	± 0,08 mm
Leerlaufdrehmoment:	3,00 Nm
Trägheitsmoment:	4,92 · 10 ⁻³ kgm ²
Antriebselement:	2 x Zahnriemen 25 ATL10
Verfahrweg pro Umdrehung:	200 mm

F_x - v - Diagramm



Die angegebenen Werte gelten je Schlitten.

Gesamtlänge = Fahrweg + 490



Technische Daten	ARH
Geschwindigkeit max.:	8,00 m/s
Beschleunigung max.:	60 m/s ²
Wiederholgenauigkeit:	± 0,08 mm
Leerlaufdrehmoment:	3,80 Nm
Trägheitsmoment:	7,90 · 10 ⁻⁴ kgm ²
(rotatorisch)	
Antriebsэлемент:	Zahnriemen 40 AT10-E
Verfahrweg pro Umdrehung:	240 mm

A 3D perspective diagram of a beam element of length Δx . The beam is represented by a rectangular prism with a central cut. Internal forces and moments are shown acting on the two faces of the cut. On the left face, there is a downward force $+F_z$, a counter-clockwise moment $+M_z$, a rightward force $+F_x$, and a clockwise moment $+M_x$. On the right face, there is an upward force $+F_z$, a clockwise moment $+M_z$, a leftward force $+F_x$, and a counter-clockwise moment $+M_x$. The beam is labeled with Δx at the bottom left.

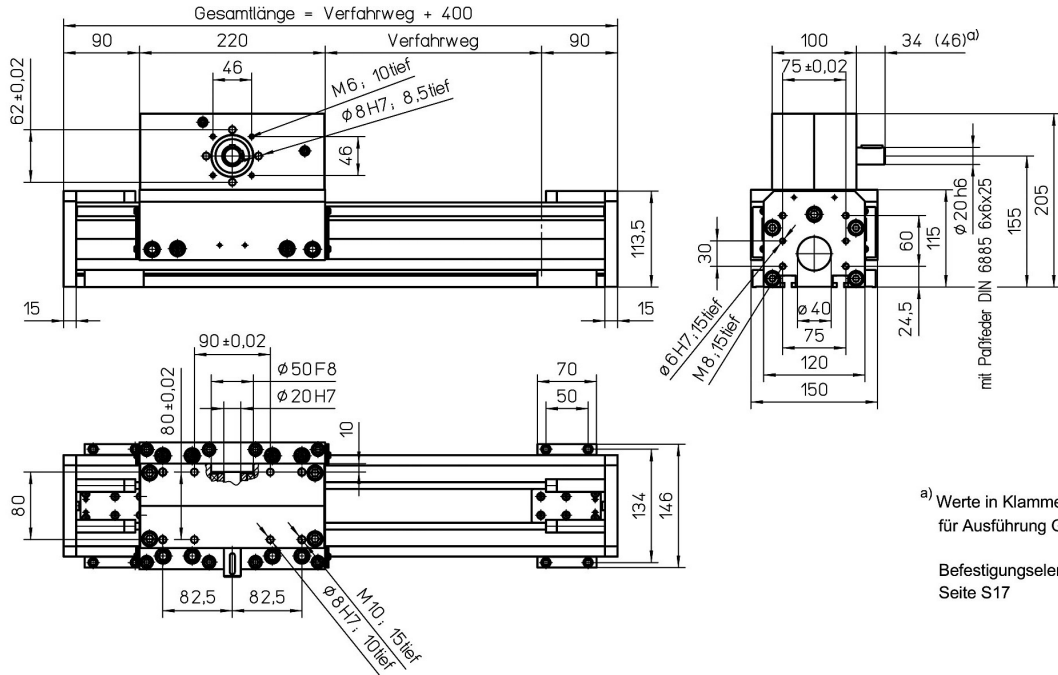
F_X - v - Diagramm

The graph shows the resistance force F_X in Newtons [N] on the y-axis versus the velocity v in m/s on the x-axis. The y-axis ranges from 1600 to 3200 with major grid lines every 200 units. The x-axis ranges from 0.00 to 8.00 with major grid lines every 1.00 unit. The curve starts at $(0, 3200)$ and decreases monotonically, passing through approximately $(1, 2800)$, $(2, 2500)$, $(4, 2100)$, and ending at $(8, 1800)$.

Verfahrensgeschwindigkeit v [m/s]	Widerstandskraft F_X [N]
0,00	3200
1,00	2800
2,00	2500
3,00	2300
4,00	2100
5,00	1950
6,00	1850
7,00	1800
8,00	1800

b) Maximalwert (siehe Diagramm „F_x-v-Diagramm“)

mit Zahnriementrieb und Rollenführung (ARS)



a) Werte in Klammern gelten für Ausführung GX

Befestigungselemente siehe Seite S17

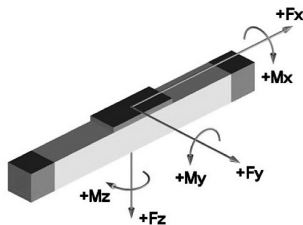
Gewichte ARS

Basis ohne Verfahrweg:	14,00 kg
Verfahrweg je 100 mm:	1,20 kg
Schlitten kpl. 220 mm:	7,90 kg
Gesamtlänge max.:	8000 mm
(längere auf Anfrage)	

Technische Daten ARS

Geschwindigkeit max.:	8,00 m/s
Beschleunigung max.:	60 m/s ²
Wiederholgenauigkeit:	± 0,08 mm
Leerlaufdrehmoment:	3,80 Nm
Trägheitsmoment:	7,90 · 10 ⁻⁴ kgm ²
(rotatorisch)	
Antriebselement:	Zahnriemen 40 AT10-E
Verfahrweg pro Umdrehung:	240 mm

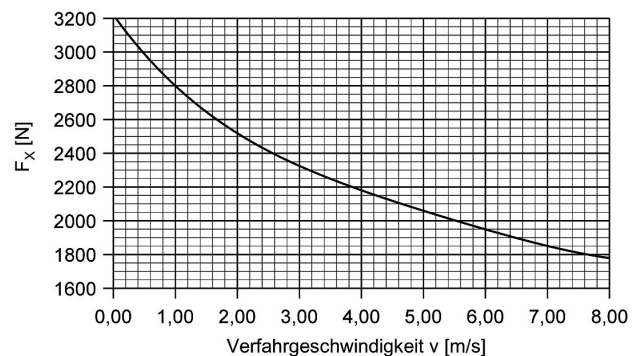
Kräfte und Momente



	ARS
Kräfte	dynamisch [N]
$F_x^{b)}$	3200
F_y	2300
F_z	3000
$-F_z$	1800
Momente	dynamisch [Nm]
M_x	170
M_y	270
M_z	270

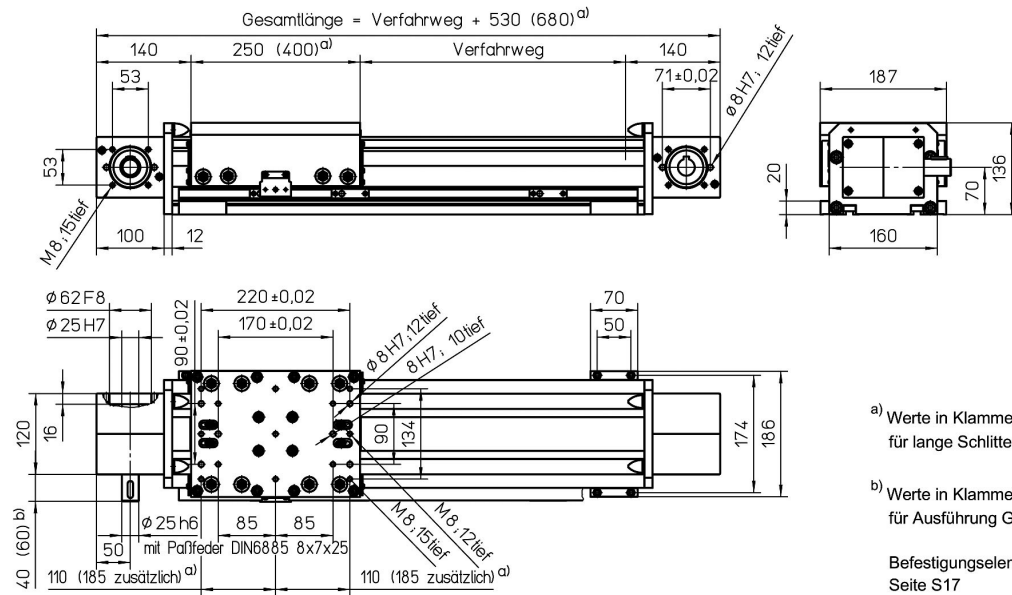
b) Maximalwert (siehe Diagramm „ F_x -v-Diagramm“)

F_x - v - Diagramm



Portal-Lineareinheit Sigma 160-ZRS

mit Zahnriementrieb und Rollenführung (ZRS)



a) Werte in Klammern gelten für lange Schlittenplatte

b) Werte in Klammern gelten für Ausführung GX

Befestigungselemente siehe
Seite S17

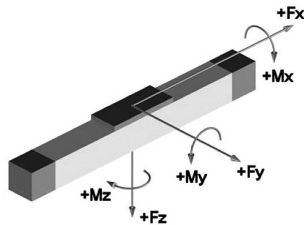
Gewichte

ZRS

Basis ohne Fahrweg:	17,65 kg
Fahrweg je 100 mm:	1,67 kg
Schlitten kpl. 250 mm:	5,95 kg
Schlitten kpl. 400 mm:	8,75 kg

Gesamtlänge max.: 6100 mm
(längere auf Anfrage)

Kräfte und Momente



	ZRS
Kräfte	dynamisch [N]
$F_x^{c)}$	4000
F_y	4500
F_z	6000
$-F_z$	4000
Momente	dynamisch [Nm]
M_x	500
M_y	700 (1000)
M_z	700 (1000)

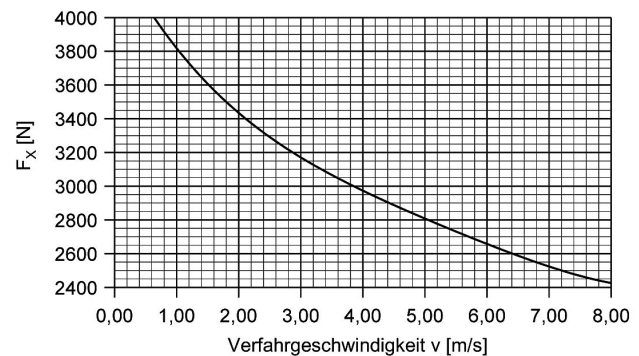
c) Maximalwert (siehe Diagramm „F_X-v-Diagramm“)
Werte in Klammern beziehen sich auf lange Schlittenplatte (400)

Technische Daten

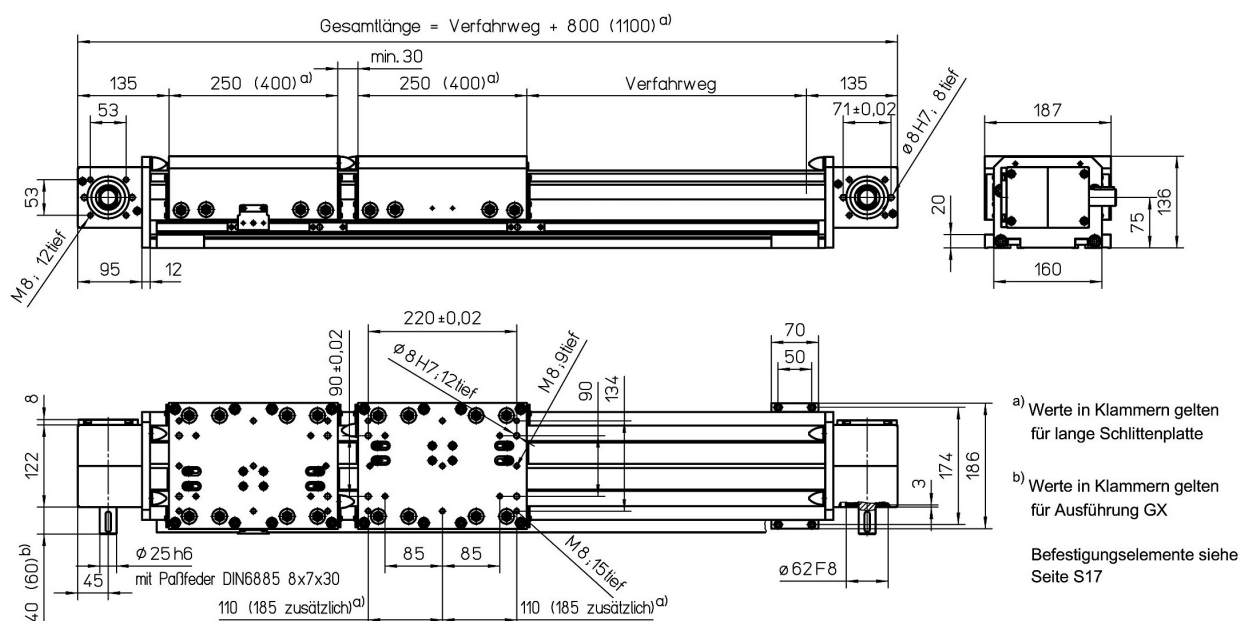
ZRS

Geschwindigkeit max.:	8,00 m/s
Beschleunigung max.:	60 m/s ²
Wiederholgenauigkeit:	± 0,08 mm
Leerlaufdrehmoment:	4,00 Nm
Trägheitsmoment:	1,23 • 10 ⁻² kgm ²
Antriebselement:	Zahnriemen 50 ATL10
Verfahrweg pro Umdrehung:	240 mm

F_x - v - Diagramm



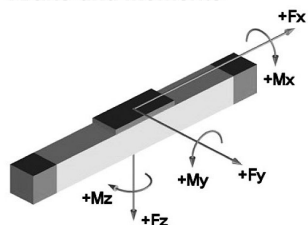
mit Zahnriementrieb und Rollenführung sowie zweitem, unabhängig verfahrbarem Schlitten (ZRSD)



Gewichte	ZRSD
Basis ohne Verfahrweg:	28,10 kg
Verfahrweg je 100 mm:	1,68 kg
Schlitten kpl. 250 mm:	5,75 kg
Schlitten kpl. 400 mm:	8,30 kg
Gesamtlänge max.: (längere auf Anfrage)	6100 mm

Technische Daten	ZRSD
Geschwindigkeit max.:	8,00 m/s
Beschleunigung max.:	60 m/s ²
Wiederholgenauigkeit:	± 0,08 mm
Leerlaufdrehmoment:	3,50 Nm
Trägheitsmoment:	7,16 · 10 ⁻³ kgm ²
Antriebsselement:	2 x Zahnriemen 32 AT10
Verfahrweg pro Umdrehung:	210 mm

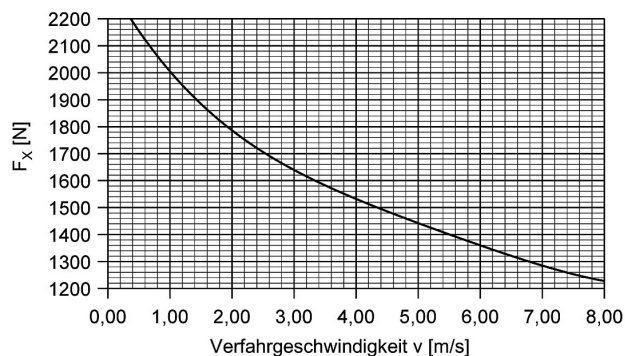
Kräfte und Momente



Kräfte	ZRSD dynamisch [N]
$F_x^{c)}$	2300
F_y	4500
F_z	6000
$-F_z$	4000
Momente	dynamisch [Nm]
M_x	500
M_y	700 (1000)
M_z	700 (1000)

c) Maximalwert (siehe Diagramm „ F_x -v-Diagramm“)
Werte in Klammern beziehen sich auf lange Schlittenplatte (400)

F_x - v - Diagramm

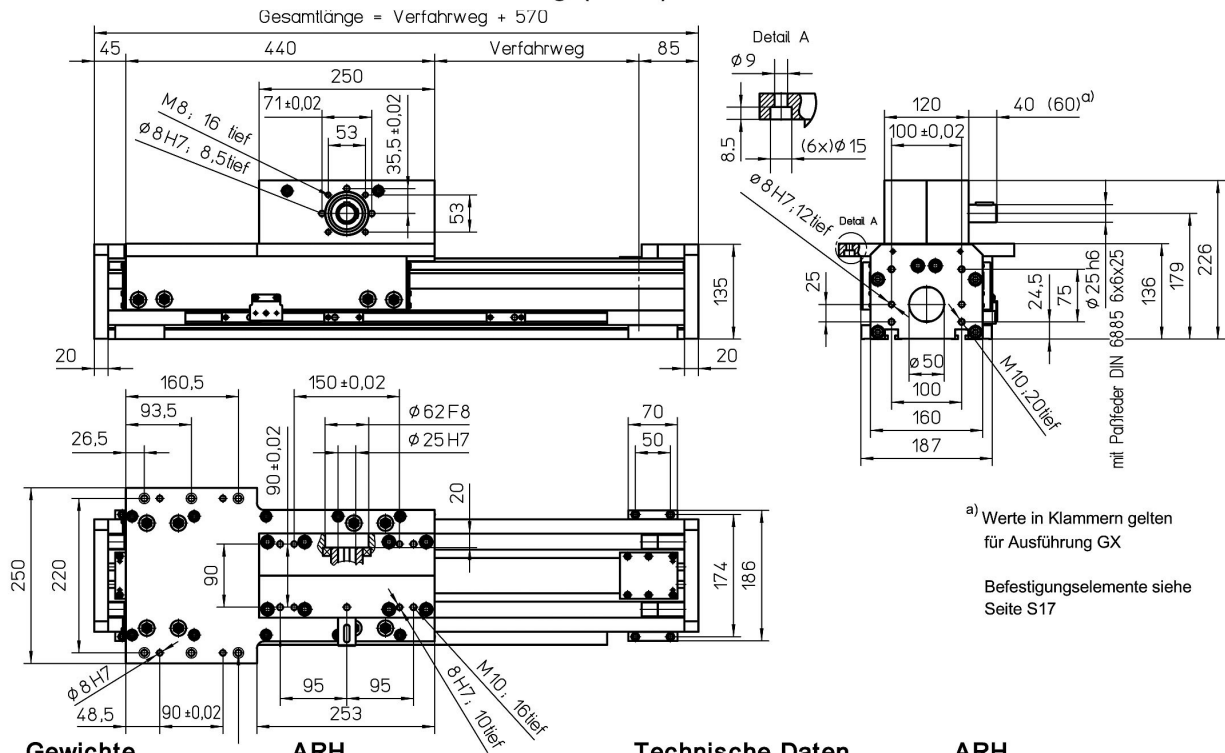


Die angegebenen Werte gelten je Schlitten.

Portal-Lineareinheit Sigma 160-ARH



mit Zahnriementrieb und Rollenführung (ARH)



Gewichte

ARH

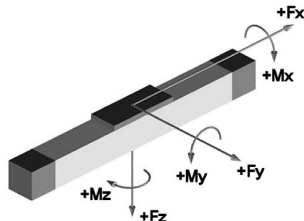
Basis ohne Verfahrweg:	27,30 kg
Verfahrweg je 100 mm:	1,63 kg
Schlitten kpl. 440 mm:	14,65 kg
Gesamtlänge max.:	6000 mm
(längere auf Anfrage)	

Technische Daten

ARH

Geschwindigkeit max.:	8,00 m/s
Beschleunigung max.:	60 m/s ²
Wiederholgenauigkeit:	± 0,08 mm
Leerlaufdrehmoment:	4,20 Nm
Trägheitsmoment:	1,50 • 10 ⁻³ kgm ²
(rotatorisch)	
Antriebsselement:	Zahnriemen 50 AT10-E
Verfahrweg pro Umdrehung:	240 mm

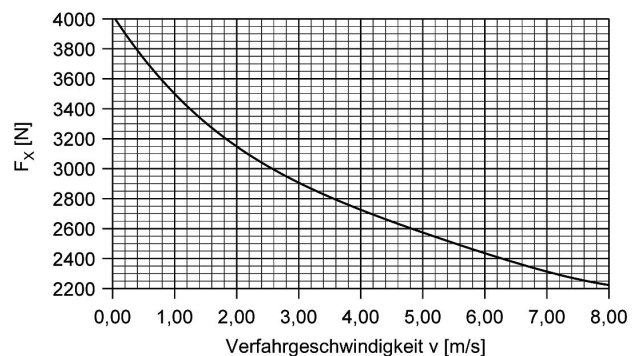
Kräfte und Momente



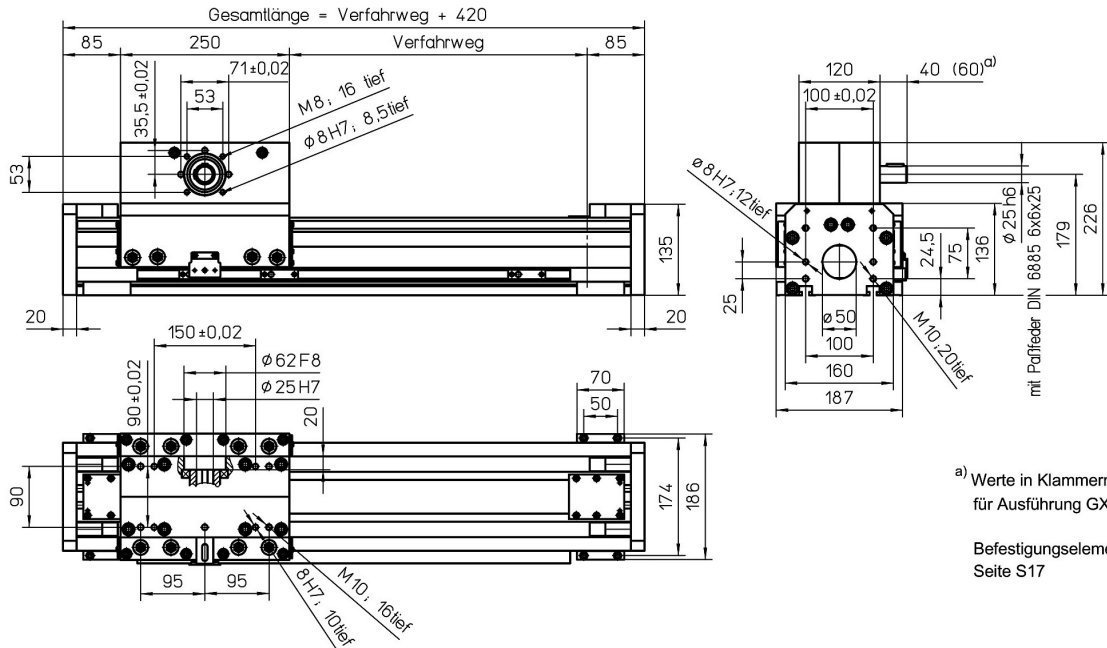
	ARH
Kräfte	dynamisch [N]
$F_x^{b)}$	4000
F_y	4500
F_z	6000
$-F_z$	4000
Momente	dynamisch [Nm]
M_x	500
M_y	1000
M_z	1000

b) Maximalwert (siehe Diagramm „ F_x -v-Diagramm“)

F_x - v - Diagramm



mit Zahnriementrieb und Rollenführung (ARS)



a) Werte in Klammern gelten für Ausführung GX

Befestigungselemente siehe Seite S17

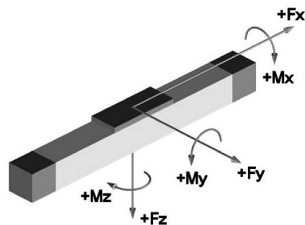
Gewichte ARS

Basis ohne Verfahrweg:	21,25 kg
Verfahrweg je 100 mm:	1,63 kg
Schlitten kpl. 250 mm:	11,20 kg
Gesamtlänge max.:	6000 mm
(längere auf Anfrage)	

Technische Daten ARS

Geschwindigkeit max.:	8,00 m/s
Beschleunigung max.:	60 m/s ²
Wiederholgenauigkeit:	± 0,08 mm
Leerlaufdrehmoment:	4,20 Nm
Trägheitsmoment:	1,50 · 10 ⁻³ kgm ²
(rotatorisch)	
Antriebselement:	Zahnriemen 50 AT10-E
Verfahrweg pro Umdrehung:	240 mm

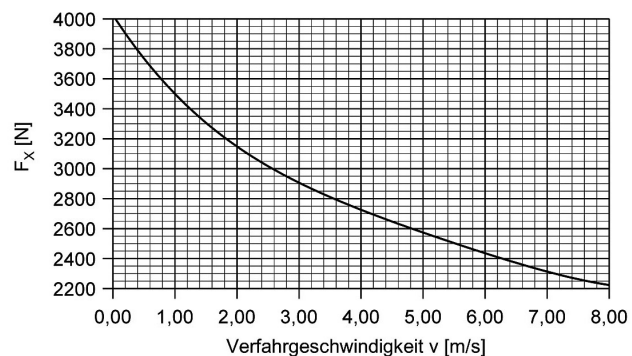
Kräfte und Momente

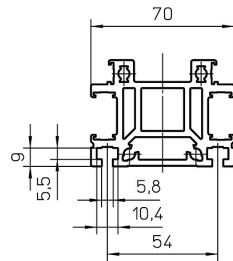


	ARS
Kräfte	dynamisch [N]
$F_x^{c)}$	4000
F_y	4500
F_z	6000
$-F_z$	4000
Momente	dynamisch [Nm]
M_x	500
M_y	700
M_z	700

c) Maximalwert (siehe Diagramm „ F_x -v-Diagramm“)

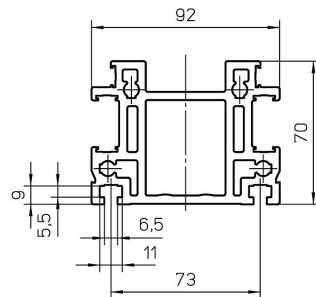
F_x - v - Diagramm





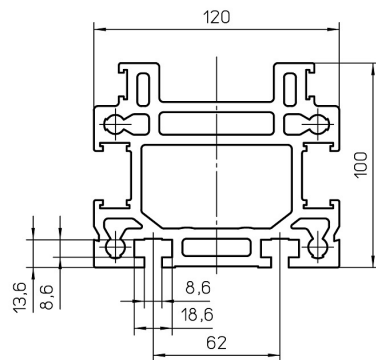
Profil Sigma 70

spezifische Masse [kg/m]	3,31
Flächenmaß [mm ²]	1227
Flächenträgheitsmoment I _y [mm ⁴]	311463
Flächenträgheitsmoment I _z [mm ⁴]	506501
Widerstandsmoment W _y [mm ³]	11006
Widerstandsmoment W _z [mm ³]	14471



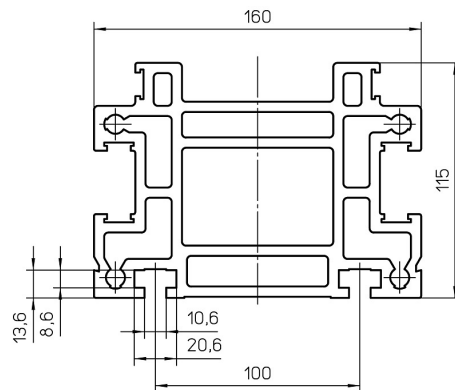
Profil Sigma 90

spezifische Masse [kg/m]	5,69
Flächenmaß [mm ²]	2108
Flächenträgheitsmoment I _y [mm ⁴]	1011977
Flächenträgheitsmoment I _z [mm ⁴]	1806496
Widerstandsmoment W _y [mm ³]	26583
Widerstandsmoment W _z [mm ³]	39272



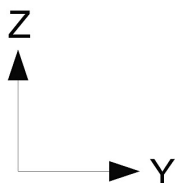
Profil Sigma 120

spezifische Masse [kg/m]	10,92
Flächenmaß [mm ²]	4044
Flächenträgheitsmoment I _y [mm ⁴]	4001551
Flächenträgheitsmoment I _z [mm ⁴]	5857612
Widerstandsmoment W _y [mm ³]	74232
Widerstandsmoment W _z [mm ³]	97627

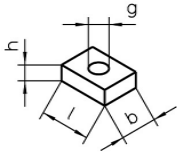


Profil Sigma 160

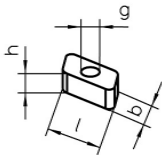
spezifische Masse [kg/m]	15,08
Flächenmaß [mm ²]	5583
Flächenträgheitsmoment I _y [mm ⁴]	7080449
Flächenträgheitsmoment I _z [mm ⁴]	14157096
Widerstandsmoment W _y [mm ³]	114660
Widerstandsmoment W _z [mm ³]	176964



NS 2..21

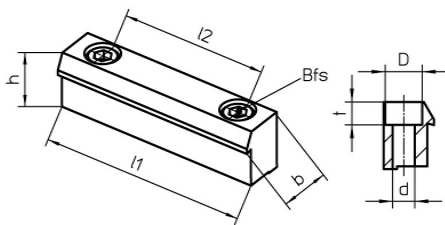


RM 2 / 6



Lineareinheit	Seite *	NS	Ident.-Nr.	l [mm]	b [mm]	h [mm]	g
Sigma 70	E	2	10557	16	10	4	M5
Sigma 90	E	2	10557	16	10	4	M5
		21	22955	20	10	5	M6
		RM2	15370	10	6	4	M4
Sigma 120	E	19	23950	20	16	8	M6
		20	23949	20	16	8	M8
		10	16499	20	13	6	M6
Sigma 160	E	6	10561	25	18	8	M10
		RM6	15372	18	10	8	M6

BL 1 / 2



Lineareinheit	BL	Ident.-Nr.	l1 [mm]	l2 [mm]	b [mm]	h [mm]	Bfs	D [mm]	d [mm]	t [mm]
Sigma 70	11	25267	70	50	13	12	M6	11	6,6	6,8
Sigma 90	1	10552	70	50	15	17,5	M6	11	6,6	6,8
Sigma 120	2	10553	70	50	15	20	M6	11	6,6	6,8
Sigma 160	2	10553	70	50	15	20	M6	11	6,6	6,8

* Erläuterung der Seite C..E siehe Katalogseite Z1

Bfs = Befestigungsschraube DIN 912 / ISO 4762

Bestellbezeichnung für Zahnriemenantrieb



Bestellbeispiel: Sigma 120-ZRS-40 AT10-200-1000-1440-AZ1-6NS5-1

Produktreihe

Baugröße

Antrieb

Z = Zahnriemenantrieb

0 = ohne Antrieb

A = angetriebener Schlitten

Führungssystem

R = Rollenführung

konstruktive Ausführung

ZRS = Standard (Horizontal)

ZRSD = Standard Doppel (Horizontal)

ARH = Hubachse (Vertikal)

ARS = Standard (Horizontal)

Antriebsausführung

Zahnriemenbreite und Zahnteilung

Hub pro Umdrehung

Verfahrweg

Gesamtlänge

Zubehör

AZ1 = Antriebswelle kurz, Anbauseite **C**

AZ2 = Antriebswelle kurz, Anbauseite **D**

AZ6 = Antriebswelle lang, Anbauseite **C** und **D**

weitere Anordnungen für Antriebswelle siehe **Seite Z1**

EO2 / EO10 = induktiver Endschalter Öffner mit 2 m/10 m Kabel angebaut

ES2 / ES10 = induktiver Endschalter Schließer mit 2 m/10 m Kabel angebaut

EMS / EMB = mechanischer Endschalter (S = Siemens, B = Balluff) angebaut

BL = Befestigungsleiste

NS / RM = Nutzenstein 2 .. 10 / Rhombusmutter 2 .. 6 (siehe Tabelle **Seite S17**)

Sonderausführung

0 = Standard

1 = Sonder (Spezifikation im Klartext)

weiteres Zubehör (separate Position)

MGK = Motorglocke und Kupplung (nach Maßblatt)