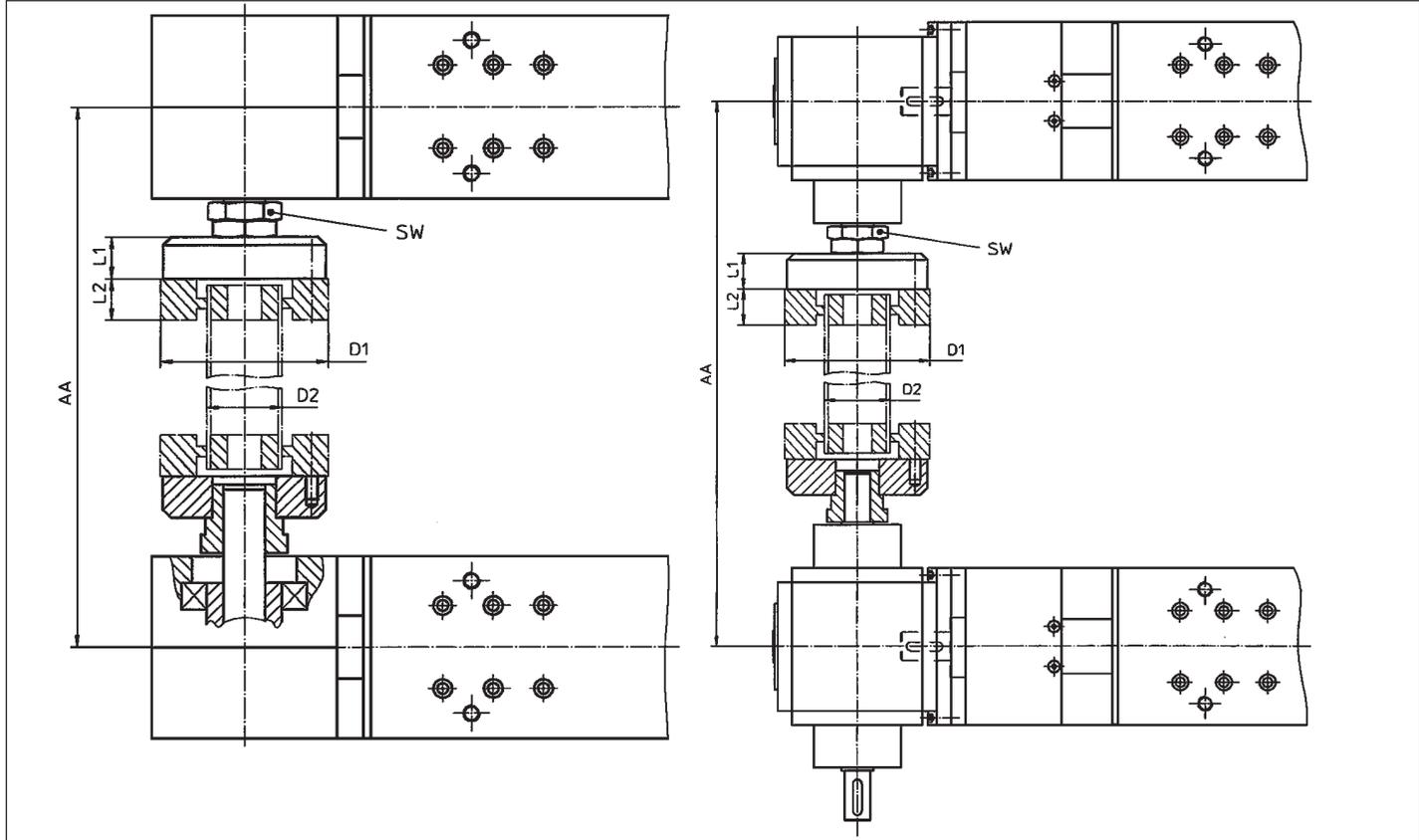


Mech. Lineareinheiten Beta mit Verbindungswelle

Zahnriementrieb

Spindeltrieb

Maß AA = Mittenabstand (Achsenabstand)
der mechanischen Lineareinheiten



Baugröße	Bezeichnung	AA min.	D1	D2	L1	L2	SW
Beta 40-ZSS	GX1	170	56	30	20	24	22
Beta 50-C-ZRS	GX1	190	56	30	20	24	22
Beta 60-ZSS	GX2	205	85	40	20	24	27
Beta 60-SSS	GX2	320	85	40	20	24	22
Beta 60-SGV	GX2	320	85	40	20	24	22
Beta 70-C-ZRS-ZSS	GX2	215	85	40	20	24	27
Beta 70-C-SRS-SSS	GX2	330	85	40	20	24	27
Beta 70-A-ZRS-ZSS	GX2	215	85	40	20	24	27
Beta 70-A-SRS-SSS	GX2	330	85	40	20	24	22
Beta 80-ZRS-ZSS	GX2	225	85	40	20	24	27
Beta 80-SRS-SSS	GX2	330	85	40	20	24	27
Beta 80-ZRN-ZSN	GX2	225	85	40	20	24	27
Beta 100-ZRS-ZSS	GX4	270	100	45	25	28	36
Beta 100-D-ZSS	GX4	270	100	45	25	28	36
Beta 100-D-SSS	GX4	290	100	45	25	28	36
Beta 110-ZRS-ZSS	GX4	320	100	45	25	28	46
Beta 110-SRS-SSS	GX4	350	100	45	25	28	46
Beta 120-ZRS-ZSS	GX4	300	100	45	25	28	46
Beta 140-ZRS-ZSS	GX4	310	100	45	25	28	46
Beta 140-SRS-SSS	GX4	350	100	45	25	28	36
Beta 165-ZSS	GX8	350	120	60	30	32	55
Beta 165-SGV	GX8	430	120	60	30	32	46
Beta 165-SSS	GX8	430	120	60	30	32	46
Beta 180-ZRS-ZSS	GX8	370	120	60	30	32	55
Beta 180-AZSS	GX8	370	120	60	30	32	55
Beta 180-SRS-SSS	GX8	430	120	60	30	32	46
Beta 180-C-ZRS-ZSS	GX8	370	120	60	30	32	55
Beta 180-C-SRS-SSS	GX8	430	120	60	30	32	46