

Kegelradgetriebe Typ V / Typ VH



Produktbeschreibung / Bauarten, Drehrichtung

4.23



Kegelradgetriebe, Typ V 065 / VH 065

4.24



Kegelradgetriebe, Typ V 090 / VH 090

4.28



Kegelradgetriebe, Typ V 120 / VH 120

4.32



Kegelradgetriebe, Typ V 140 / VH 140

4.36



Kegelradgetriebe, Typ V 160 / VH 160

4.40

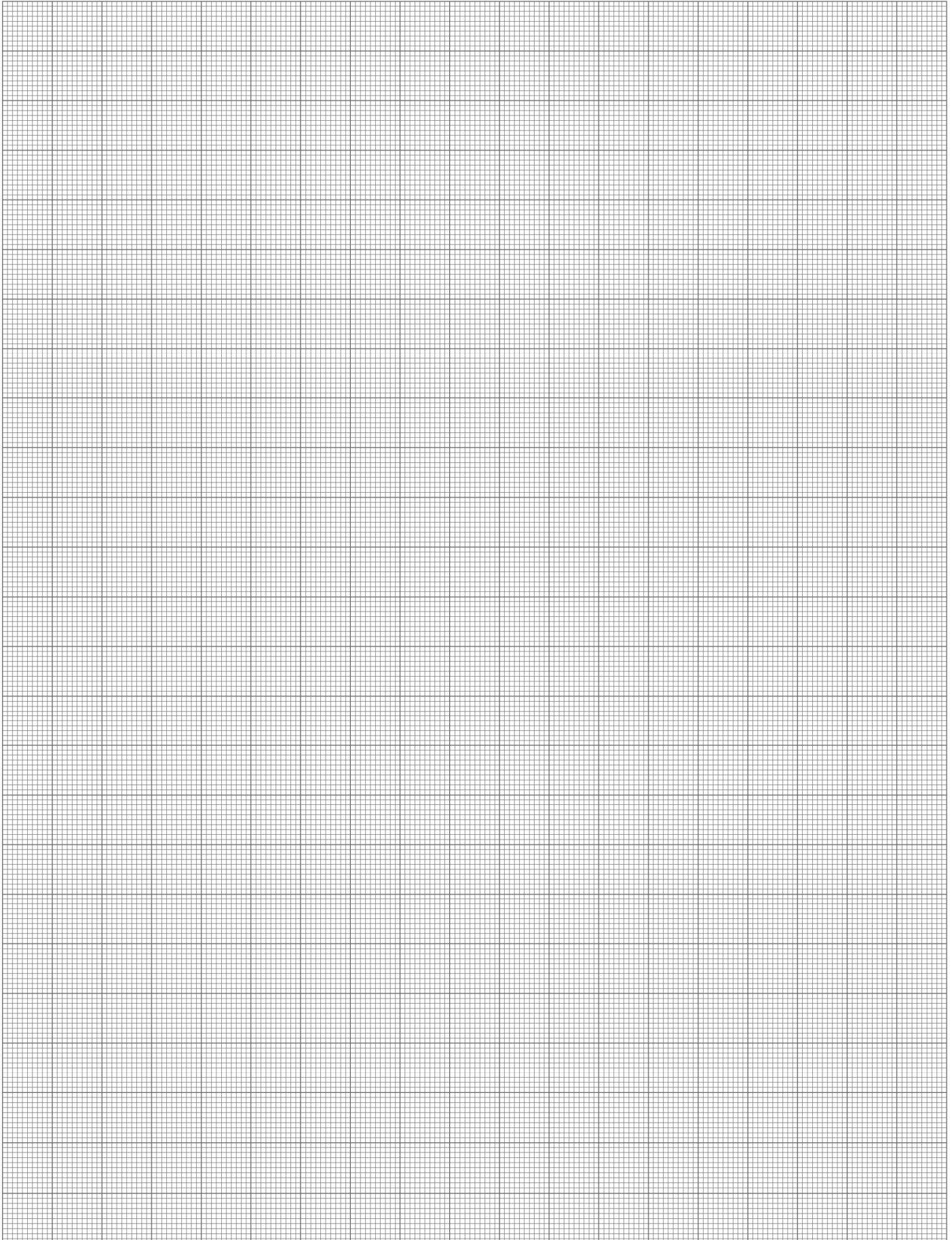
Kegelradgetriebe Typ VL / Typ VHL

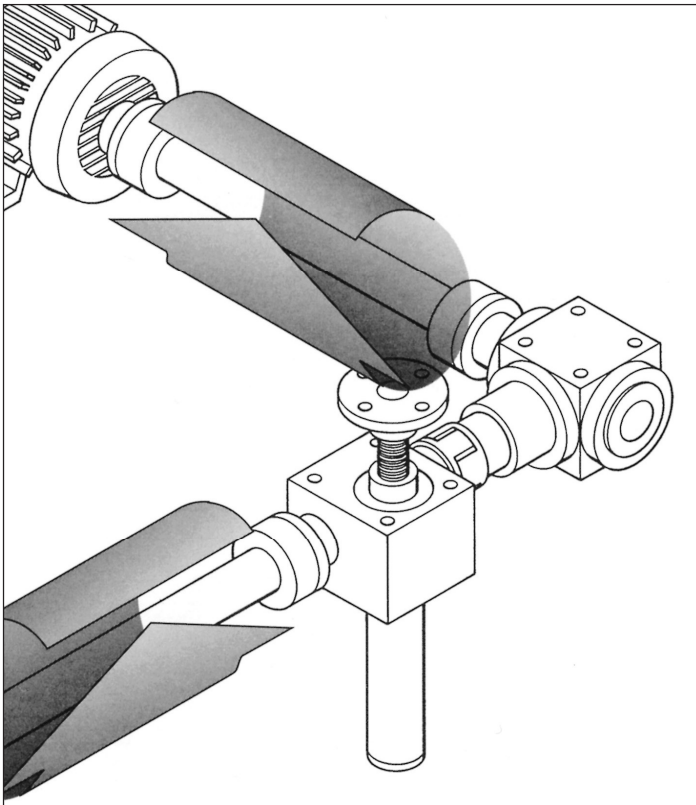
Diese Typen sind an der Antriebsseite mit Motoranbauglocke und Hohlwelle ausgestattet. Es können alle EC-Normmotoren angebaut werden.





Notizen

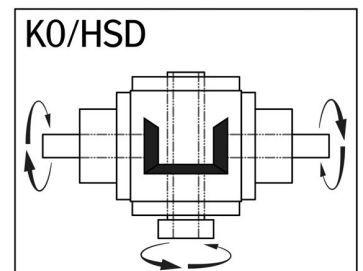
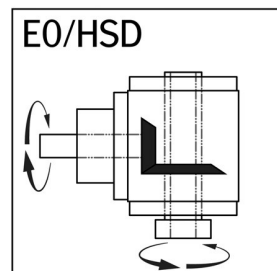
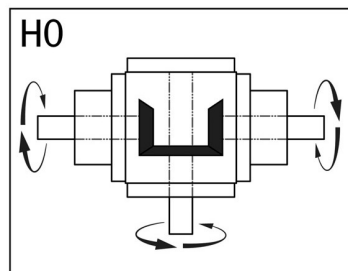
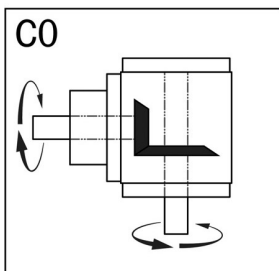
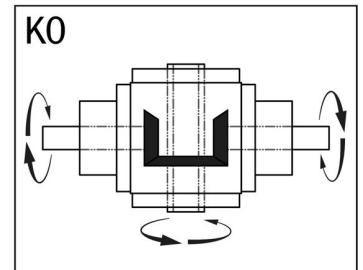
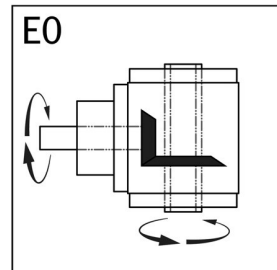
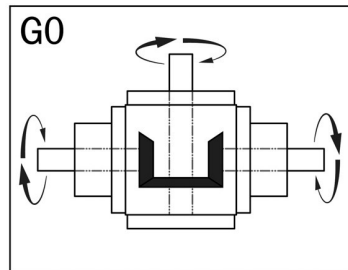
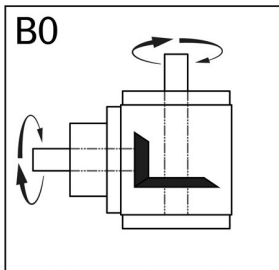
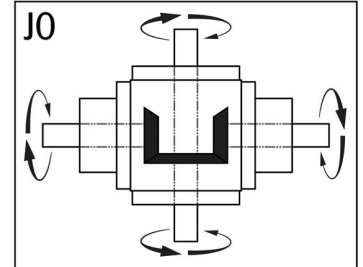
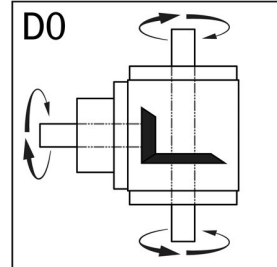
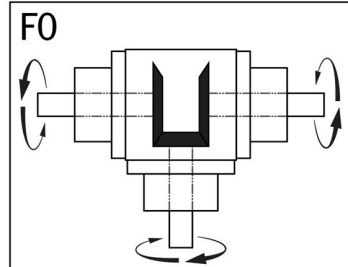
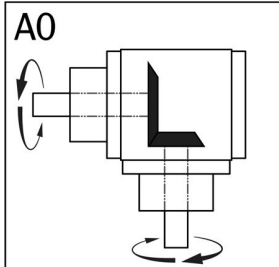


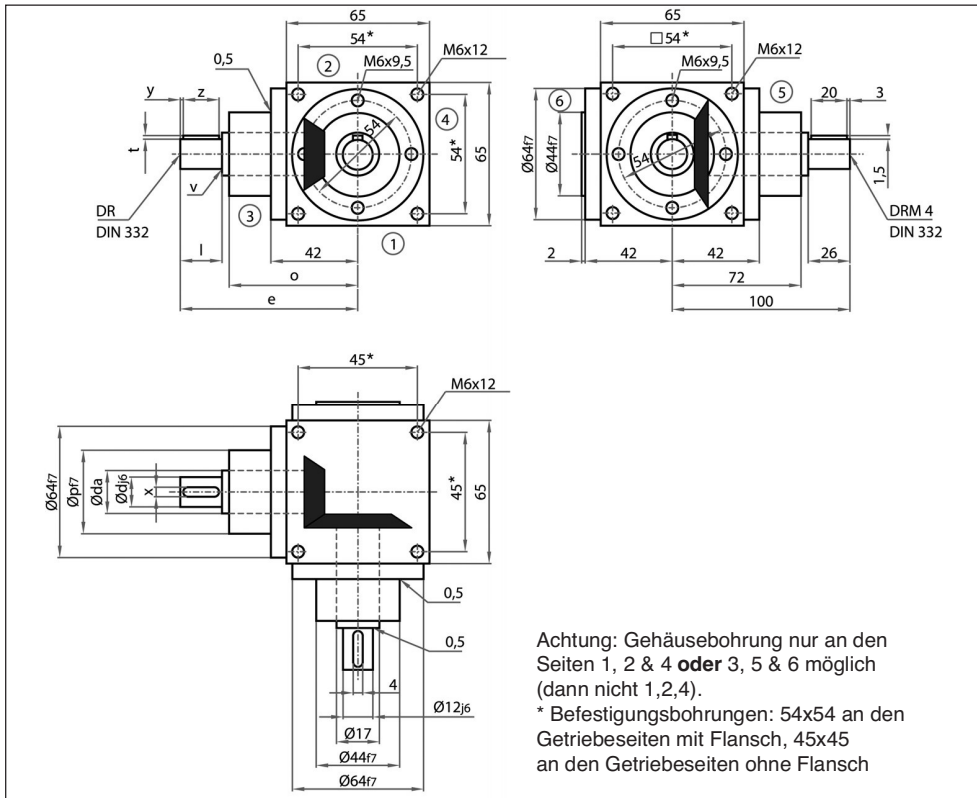


Seit über 25 Jahren haben sich unsere Kegelradgetriebe weltweit einen hervorragenden Ruf erworben. Diese Produkte setzen Maßstäbe in punkto Zuverlässigkeit, Dynamik und Wartungsarmut. Die Getriebe sind werkseitig mit Öl gefüllt. Sie zeichnen sich durch eine kompakte Bauform, ein großes Leistungsspektrum und eine Vielzahl möglicher Übersetzungen aus.

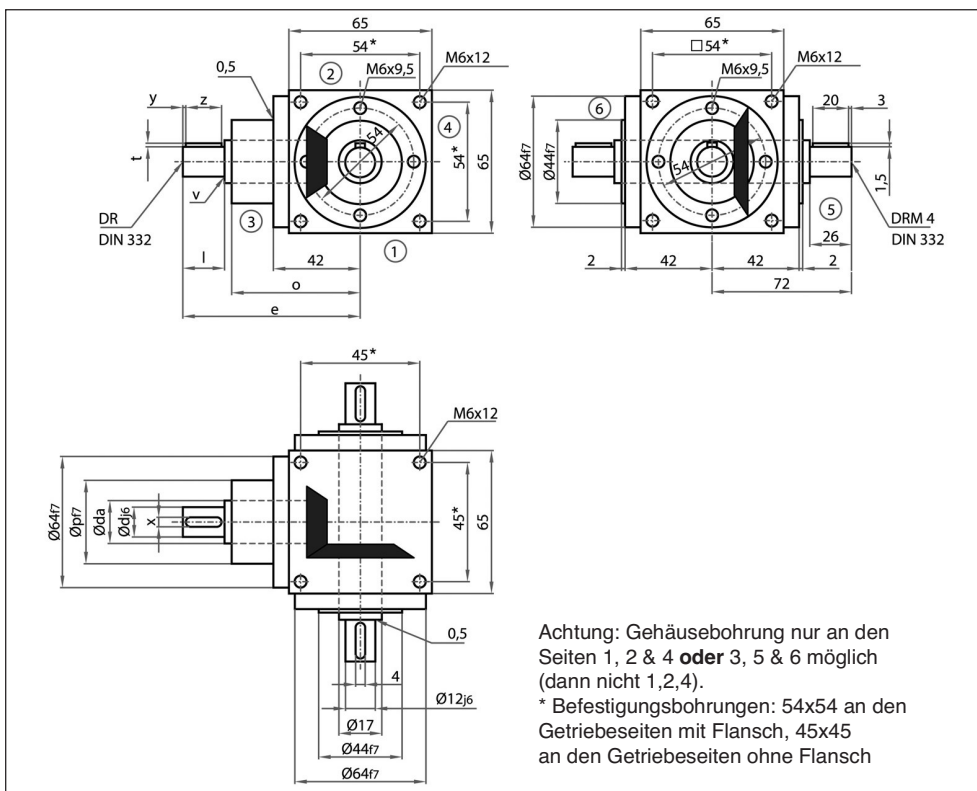
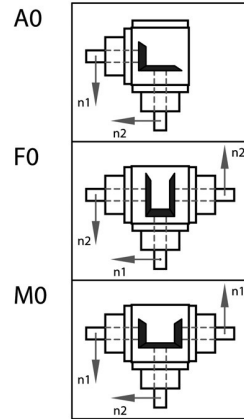
Ob als Winkeltrieb in einer Spindelhubanlage, an ANT-Lineareinheiten, oder als Steuerantrieb in hochdynamischen Werkzeugmaschinen- für nahezu jeden Anwendungsfall ist eine maßgeschneiderte Lösung realisierbar.

Im Interesse unserer Kunden konzentrieren wir uns jedoch nur auf die Kernfelder Produktentwicklung, Qualitätssicherung und Montage. Die Fertigung unserer Produkte übernehmen ausgewählte, hochspezialisierte Zulieferfirmen, die nach unseren Vorgaben auf modernsten Fertigungszentren produzieren.

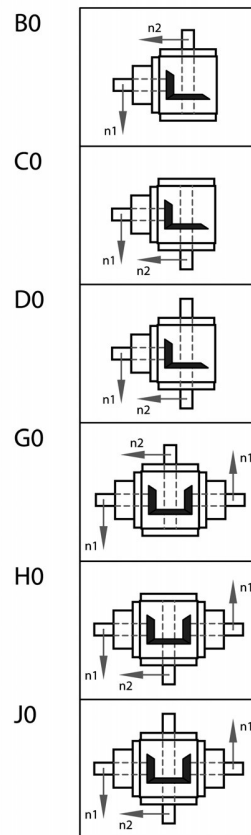




Bauart



Bauart



Übersetzung

Übersetzung d da l v x y z t DR e o p
 i = 1:1 - 2:1 12 17 26 0,5 4 3 20 1,5 M4 100 72 44

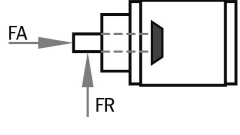
Übersetzung d da l v x y z t DR e o p
 i = 3:1 12 17 26 0,5 4 3 20 1,5 M4 100 72 44

Leistungen, Drehmomente

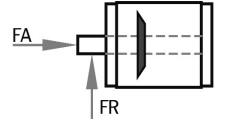
[n=min-1, P=kW, T=Nm]

i = n1	1:1 n2	P1N T2N	1,5:1 n2	P1N T2N	2:1 n2	P1N T2N	3:1 n2	P1N T2N
3000	3000	3,31 10,00	2000	2,20 10,00	1500	1,65 10,00	1000	1,10 10,00
2400	2400	2,65 10,00	1600	1,76 10,00	1200	1,32 10,00	800	0,88 10,00
1500	1500	1,82 11,00	1000	1,21 11,00	750	0,91 11,00	500	0,61 11,00
1000	1000	1,32 12,00	667	0,88 12,00	500	0,66 12,00	333	0,44 12,00
750	750	1,07 13,00	500	0,72 13,00	375	0,54 13,00	250	0,33 12,00
500	500	0,83 15,00	333	0,55 15,00	250	0,41 15,00	167	0,24 13,00
250	250	0,47 17,00	167	0,31 17,00	125	0,23 17,00	83	0,12 13,00
50	50	0,10 18,00	33	0,07 18,00	25	0,05 18,00	17	0,03 14,00
P1Nt		1,60		1,60		1,60		1,60
T2max		25,00		25,00		25,00		23,00

Radialkräfte / [N]



T2 Nm	n1 [1/min]					
	3000	1000	500	250	100	50
< 12	180	250	300	350	450	550
> 12	150	210	250	290	380	460



n2 [1/min]					
3000	1000	500	250	100	50
200	400	500	650	750	900
250	330	420	540	630	750

Weitere Erläuterungen und verstärkte Lagerungen auf Anfrage
Axialkräfte FA = 50% der Radialkräfte

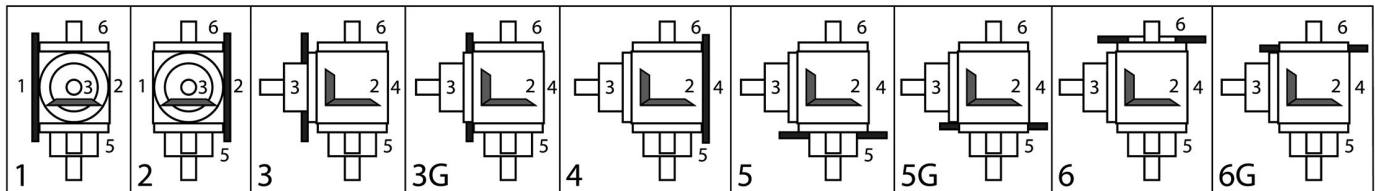
Massenträgheitsmomente / J [kgcm²]

Reduziert auf die Antriebswelle [n1]

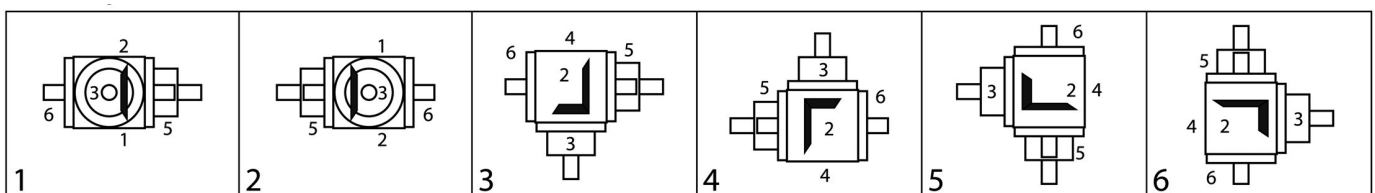
Gewichte [kg]

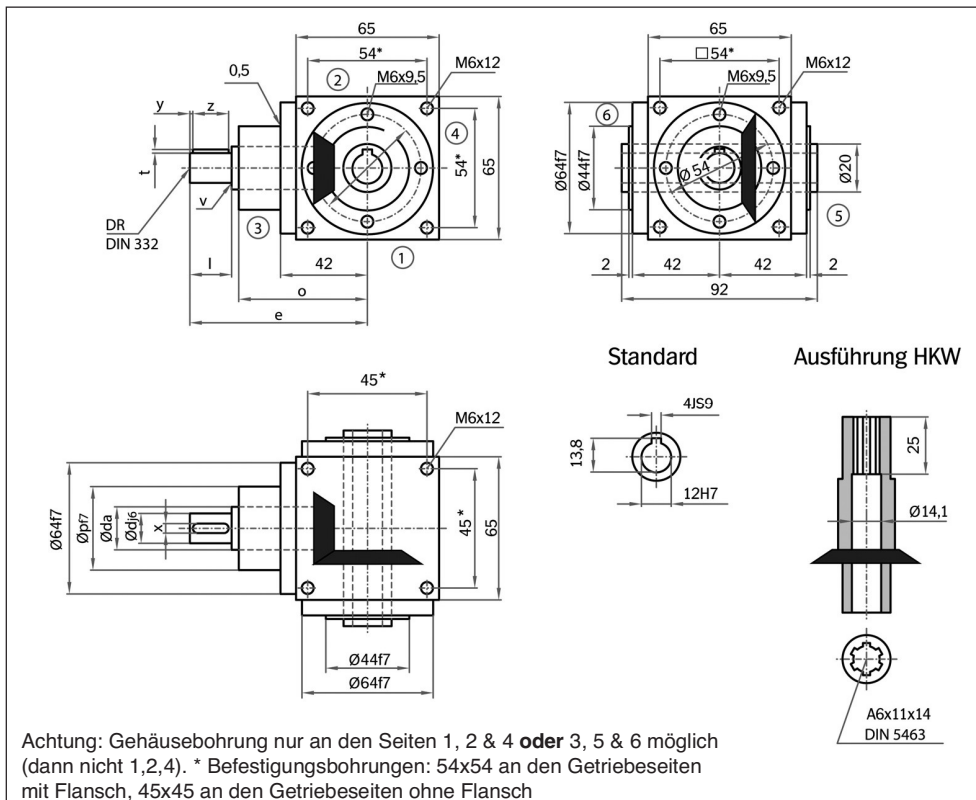
Bauart	1:1	1,5:1	2:1	3:1	Bauart	ca. Gewicht
A0	0,3888	0,2406	0,1839	0,1036	A0	2,3
F0	0,5832	0,3270	0,2325	0,1252	F0	2,7
M0	0,5832	0,3948	0,3192	0,1856	M0	2,7
B0,C0	0,4231	0,3111	0,2330	0,1001	B0,C0	2,2
D0	0,4330	0,3155	0,2355	0,1012	D0	2,3
G0, H0	0,6175	0,4653	0,3683	0,1821	G0, H0	2,6
J0	0,6274	0,4697	0,3708	0,1832	J0	2,7

Befestigungsseite

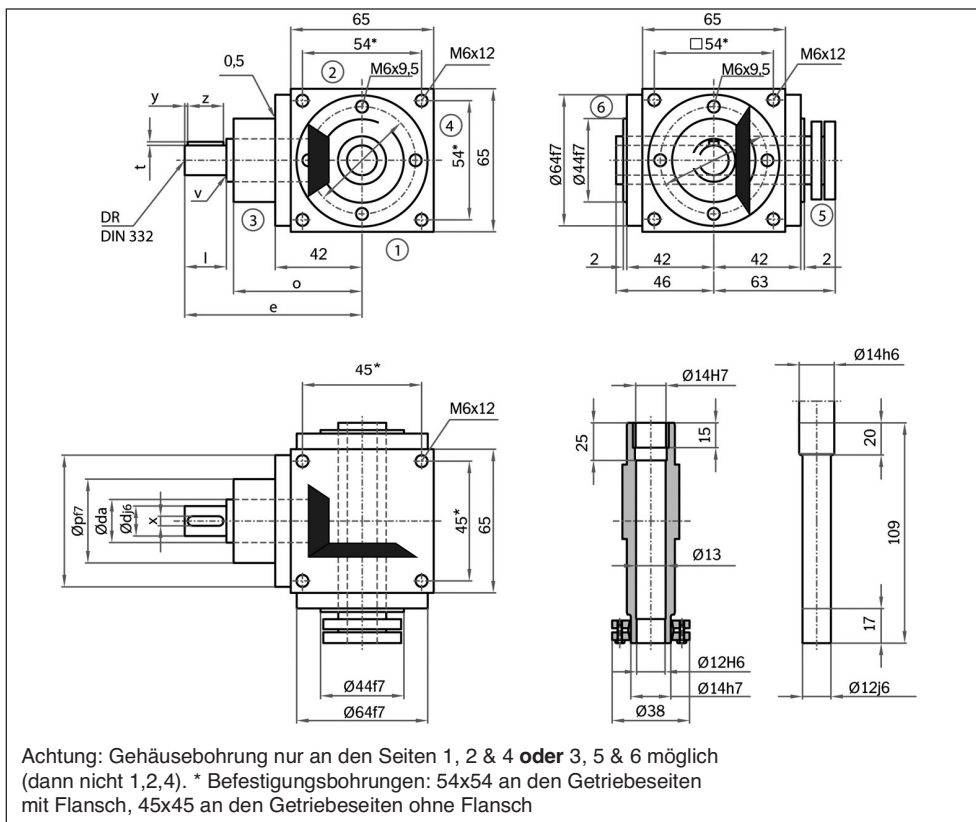
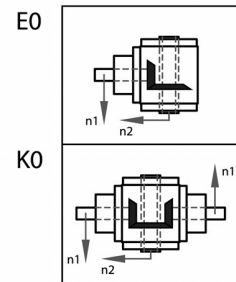


Einbaulagen [unten liegende Getriebeseite]

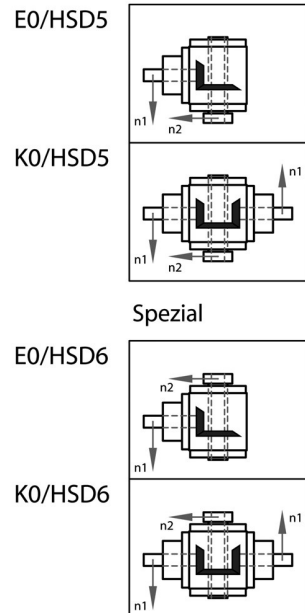




Bauart



Bauart



Übersetzung

Übersetzung d da l v x y z t DR e o p
i = 1:1 - 2:1 12 17 26 0,5 4 3 20 1,5 M4 100 72 44

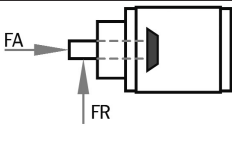
Übersetzung d da l v x y z t DR e o p
i = 3:1 12 17 26 0,5 4 3 20 1,5 M4 100 72 44

Leistungen, Drehmomente

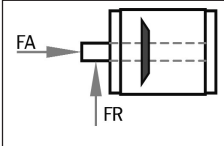
[n=min-1, P=kW, T=Nm]

i = n1	1:1 n2	P1N T2N	1,5:1 n2	P1N T2N	2:1 n2	P1N T2N	3:1 n2	P1N T2N
3000	3000	3,31 10,00	2000	2,20 10,00	1500	1,65 10,00	1000	1,10 10,00
2400	2400	2,65 10,00	1600	1,76 10,00	1200	1,32 10,00	800	0,88 10,00
1500	1500	1,82 11,00	1000	1,21 11,00	750	0,91 11,00	500	0,61 11,00
1000	1000	1,32 12,00	667	0,88 12,00	500	0,66 12,00	333	0,44 12,00
750	750	1,07 13,00	500	0,72 13,00	375	0,54 13,00	250	0,33 12,00
500	500	0,83 15,00	333	0,55 15,00	250	0,41 15,00	167	0,24 13,00
250	250	0,47 17,00	167	0,31 17,00	125	0,23 17,00	83	0,12 13,00
50	50	0,10 18,00	33	0,07 18,00	25	0,05 18,00	17	0,03 14,00
P1Nt		1,60		1,60		1,60		1,60
T2max		25,00		25,00		25,00		23,00

Radialkräfte / [N]



T2 Nm	n1 [1/min]					
	3000	1000	500	250	100	50
< 12	180	250	300	350	450	550
> 12	150	210	250	290	380	460



n2 [1/min]					
3000	1000	500	250	100	50
300	400	500	650	750	900
250	330	420	540	630	750

Weitere Erläuterungen und verstärkte Lagerungen auf Anfrage
 Axialkräfte FA = 50% der Radialkräfte

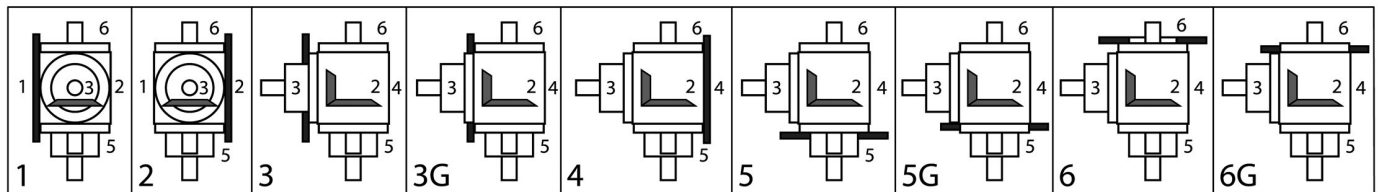
Massenträgheitsmomente / J [kgcm²]

Reduziert auf die Antriebswelle [n1]

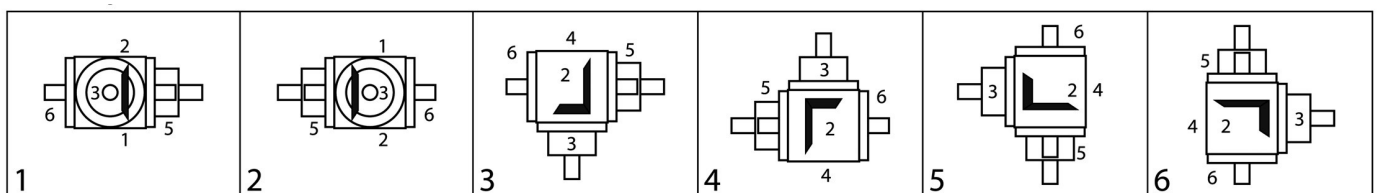
Gewichte [kg]

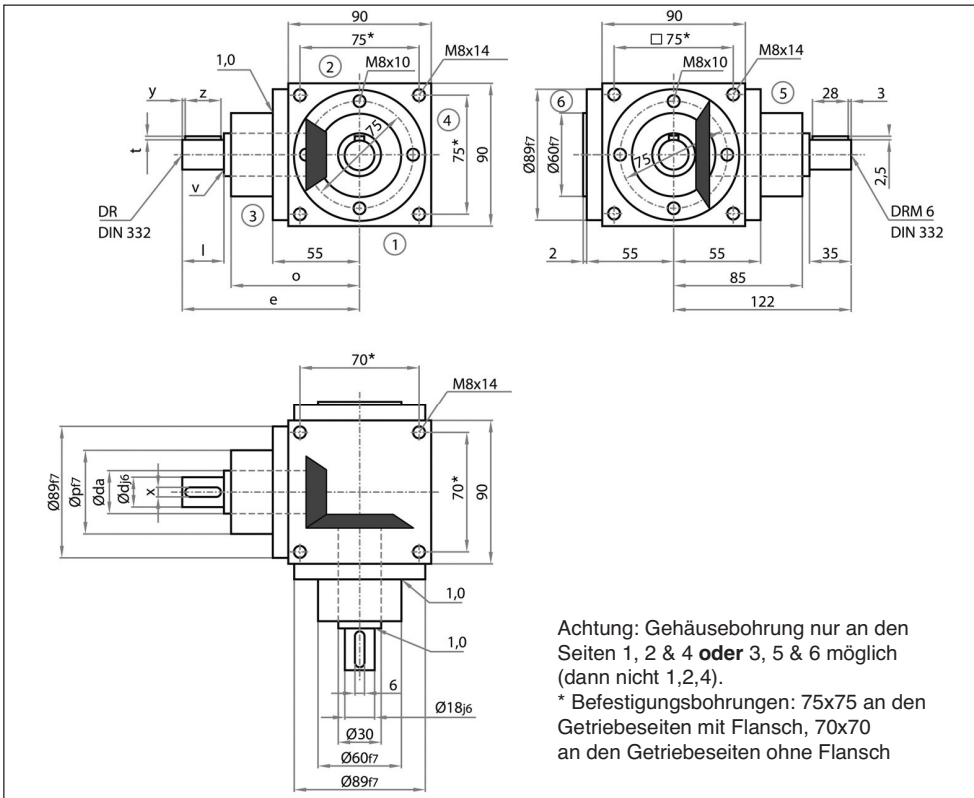
Bauart	1:1	1,5:1	2:1	3:1	Bauart	ca. Gewicht
E0	0,4754	0,3634	0,2853	0,1524	E0	2,1
K0	0,6698	0,5176	0,4206	0,2344	K0	2,5
E0/HSD	0,6012	0,4892	0,4111	0,2782	E0/HSD	2,1
K0/HSD	0,7956	0,6434	0,5464	0,3602	K0/HSD	2,5

Befestigungsseite

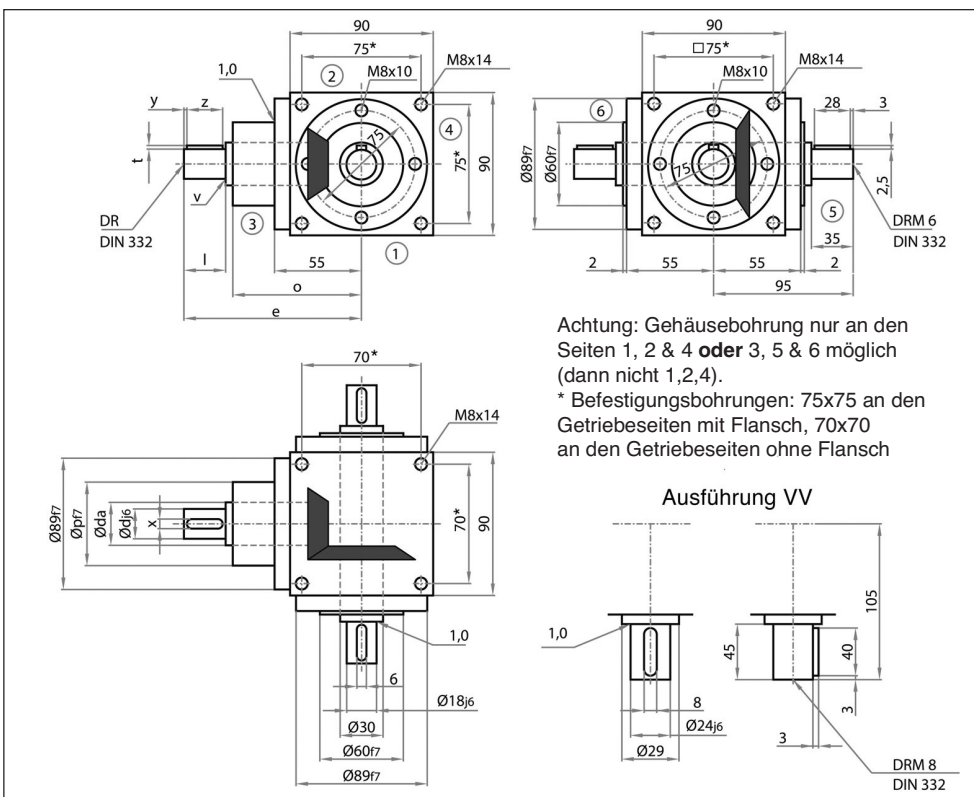
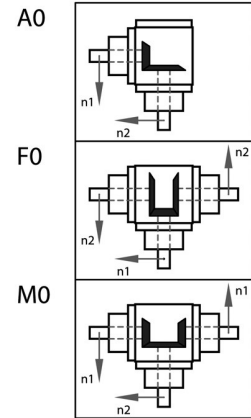


Einbaulagen [unten liegende Getriebeseite]

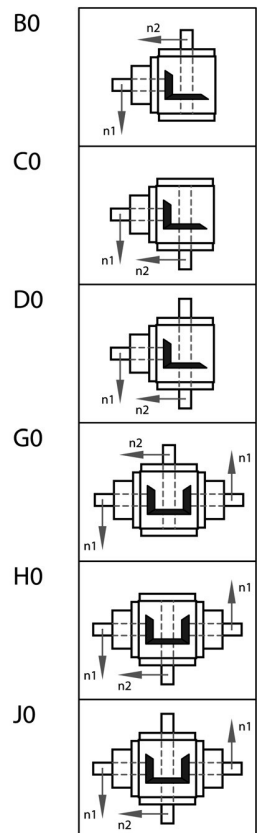




Bauart



Bauart



Übersetzung

Übersetzung d da l v x y z t DR e o p
i = 1:1 - 2:1 18 25 35 1 6 3 28 2,5 M6 122 85 60

Übersetzung d da l v x y z t DR e o p
i = 4:1 12 20 35 0,5 4 3 28 1,5 M4 132 95 60

Übersetzung d da l v x y z t DR e o p
i = 3:1 12 20 35 0,5 4 3 28 1,5 M4 122 85 60

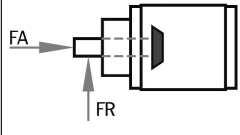
Übersetzung d da l v x y z t DR e o p
i = 5:1 - 6:1 12 20 35 0,5 4 3 28 1,5 M4 132 95 60

Leistungen, Drehmomente

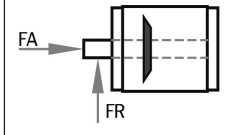
[n=min-1, P=kW, T=Nm]

i = n1	1:1 n2	P1N T2N	1,5:1 n2	P1N T2N	2:1 n2	P1N T2N	3:1 n2	P1N T2N	4:1 n2	P1N T2N	5:1 n2	P1N T2N	6:1 n2	P1N T2N
3000	3000	8,93 27,00	2000	5,51 25,00	1500	3,80 23,00	1000	2,54 23,00	750	1,90 23,00	600	1,52 23,00	500	1,25 23,00
2400	2400	7,41 28,00	1600	4,59 26,00	1200	3,17 24,00	800	2,12 24,00	600	1,65 25,00	480	1,32 25,00	400	1,09 25,00
1500	1500	5,29 32,00	1000	3,20 29,00	750	2,23 27,00	500	1,49 27,00	375	1,12 27,00	300	0,89 27,00	250	0,74 27,00
1000	1000	3,75 34,00	667	2,35 32,00	500	1,71 31,00	333	1,14 31,00	250	0,85 31,00	200	0,68 31,00	167	0,53 29,00
750	750	3,06 37,00	500	1,93 35,00	375	1,32 32,00	250	0,88 32,00	187,5	0,66 32,00	150	0,53 32,00	125	0,40 29,00
500	500	2,20 40,00	333	1,36 37,00	250	0,94 34,00	167	0,63 34,00	125	0,47 34,00	100	0,37 34,00	83	0,27 29,00
250	250	1,21 44,00	167	0,74 40,00	125	0,50 36,00	83	0,33 36,00	62,5	0,25 36,00	50	0,20 36,00	42	0,14 30,00
50	50	0,28 50,00	33	0,16 45,00	25	0,10 37,00	17	0,07 37,00	12,5	0,05 37,00	10	0,04 37,00	8,3	0,03 33,00
P1Nt		3,80		3,80		3,80		3,80		3,80		3,80		3,80
T2max		105,00		80,00		80,00		70,00		70,00		60,00		50,00

Radialkräfte / [N]



T2 Nm	n1 [1/min]					
	3000	1000	500	250	100	50
< 30	300	400	470	580	700	800
> 30	250	330	390	490	590	670



n2 [1/min]					
3000	1000	500	250	100	50
500	660	800	950	1250	1500
420	550	670	790	1040	1250

Weitere Erläuterungen und verstärkte Lagerungen auf Anfrage

Axialkräfte FA = 50% der Radialkräfte

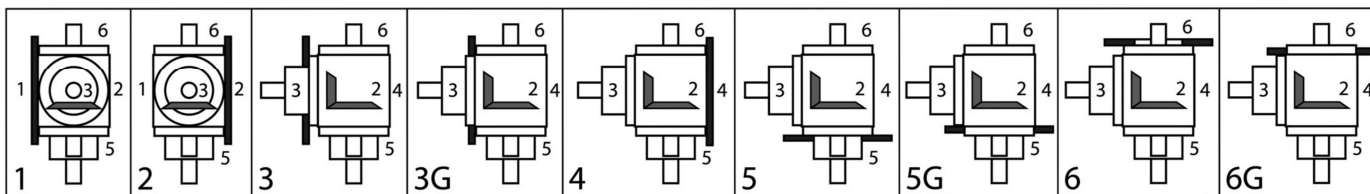
Massenträgheitsmomente / J [kgcm²]

Reduziert auf die Antriebswelle [n1]

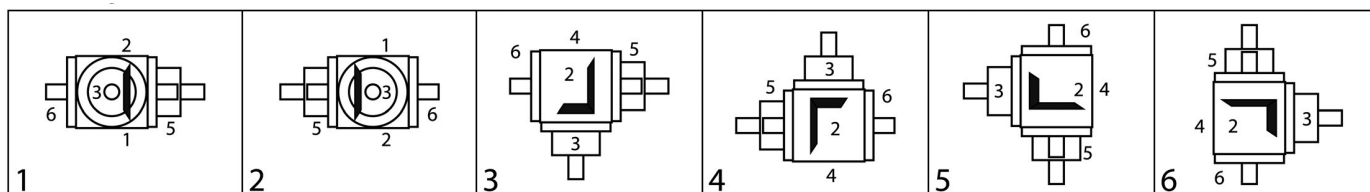
Gewichte [kg]

Bauart	1:1	1,5:1	2:1	3:1	4:1	5:1	6:1	Bauart	ca. Gewicht
A0	2,5590	1,4822	1,1437	0,8884	0,3631	0,3248	0,3062	A0	5,1
F0	3,8385	2,0508	1,4636	1,0305	0,4430	0,3760	0,3418	F0	6,3
M0	3,8385	2,3957	1,9675	1,6346	0,6462	0,5984	0,5769	M0	6,3
B0,C0	3,3543	2,1833	1,3652	1,0465	0,4607	0,3933	0,3502	B0,C0	5,4
D0	3,3827	2,1959	1,3723	1,0496	0,4625	0,3945	0,3510	D0	5,5
G0, H0	4,6338	3,0968	2,1890	1,7927	0,7438	0,6669	0,6209	G0, H0	6,9
J0	4,6622	3,1094	2,1961	1,7958	0,7456	0,6681	0,6217	J0	7

Befestigungsseite



Einbaulagen [unten liegende Getriebe Seite]



Leistungen, Drehmomente

[n=min-1, P=kW, T=Nm]

i =	1:1	P1N	1,5:1	P1N	2:1	P1N	3:1	P1N	4:1	P1N	5:1	P1N	6:1	P1N
n1	n2	T2N	n2	T2N	n2	T2N	n2	T2N	n2	T2N	n2	T2N	n2	T2N
3000	3000	8,93 27,00	2000	5,51 25,00	1500	3,80 23,00	1000	2,54 23,00	750	1,90 23,00	600	1,52 23,00	500	1,25 23,00
2400	2400	7,41 28,00	1600	4,59 26,00	1200	3,17 24,00	800	2,12 24,00	600	1,65 25,00	480	1,32 25,00	400	1,09 25,00
1500	1500	5,29 32,00	1000	3,20 29,00	750	2,23 27,00	500	1,49 27,00	375	1,12 27,00	300	0,89 27,00	250	0,74 27,00
1000	1000	3,75 34,00	667	2,35 32,00	500	1,71 31,00	333	1,14 31,00	250	0,85 31,00	200	0,68 31,00	167	0,53 29,00
750	750	3,06 37,00	500	1,93 35,00	375	1,32 32,00	250	0,88 32,00	187,5	0,66 32,00	150	0,53 32,00	125	0,40 29,00
500	500	2,20 40,00	333	1,36 37,00	250	0,94 34,00	167	0,63 34,00	125	0,47 34,00	100	0,37 34,00	83	0,27 29,00
250	250	1,21 44,00	167	0,74 40,00	125	0,50 36,00	83	0,33 36,00	62,5	0,25 36,00	50	0,20 36,00	42	0,14 30,00
50	50	0,28 50,00	33	0,16 45,00	25	0,10 37,00	17	0,07 37,00	12,5	0,05 37,00	10	0,04 37,00	8,3	0,03 33,00
P1Nt		3,80		3,80		3,80		3,80		3,80		3,80		3,80
T2max		105,00		80,00		80,00		70,00		70,00		60,00		50,00

Radialkräfte / [N]

T2	n1 [1/min]					
Nm	3000	1000	500	250	100	50
< 30	300	400	470	580	700	800
> 30	250	330	390	490	590	670

n2 [1/min]					
3000	1000	500	250	100	50
500	660	800	950	1250	1500
420	550	670	790	1040	1250

Weitere Erläuterungen und verstärkte Lagerungen auf Anfrage

Axialkräfte FA = 50% der Radialkräfte

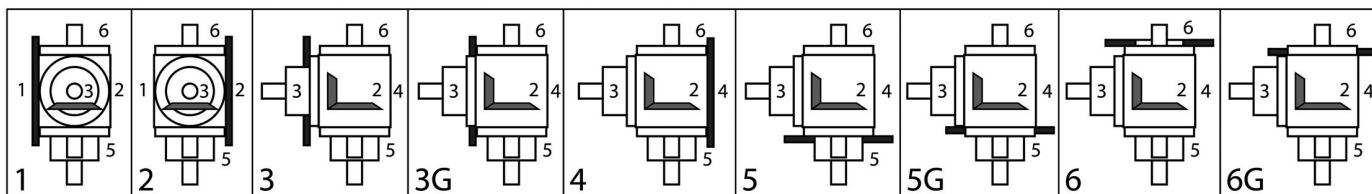
Massenträgheitsmomente / J [kgcm²]

Reduziert auf die Antriebswelle [n1]

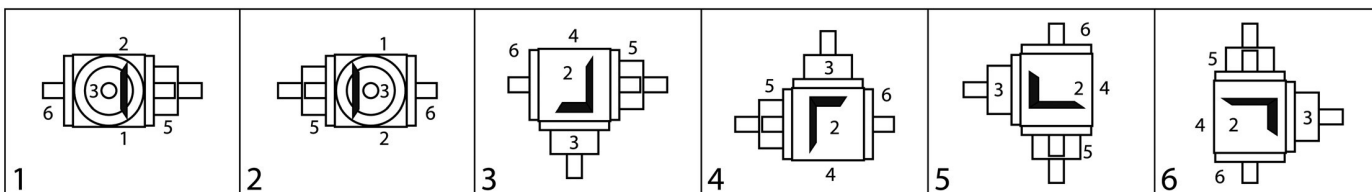
Gewichte [kg]

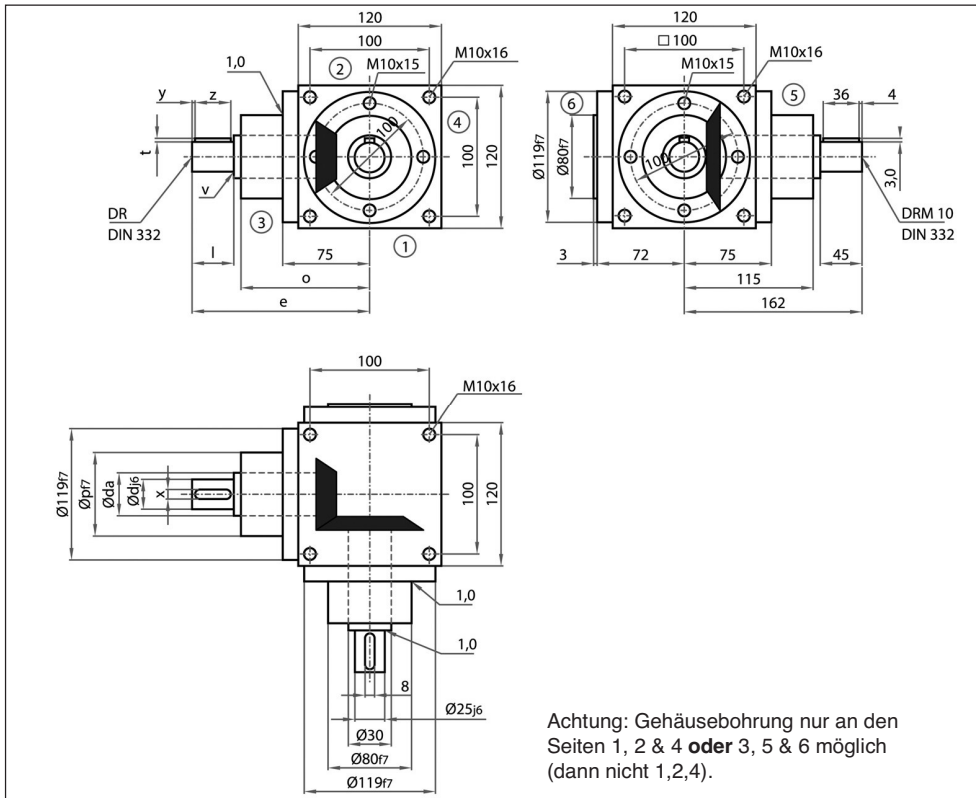
Bauart	1:1	1,5:1	2:1	3:1	4:1	5:1	6:1	Bauart	ca. Gewicht
E0	3,2507	2,1372	1,3393	1,0350	0,4542	0,3892	0,3473	E0	5
K0	4,5302	3,0507	2,1631	1,7812	0,7373	0,6628	0,6180	K0	6,5
E0/HSD	3,9213	2,4353	1,5069	1,1095	0,4961	0,4160	0,3660	E0/HSD	5,2
K0/HSD	5,2008	3,3488	2,3307	1,8557	0,7792	0,6896	0,6367	K0/HSD	6,7

Befestigungsseite

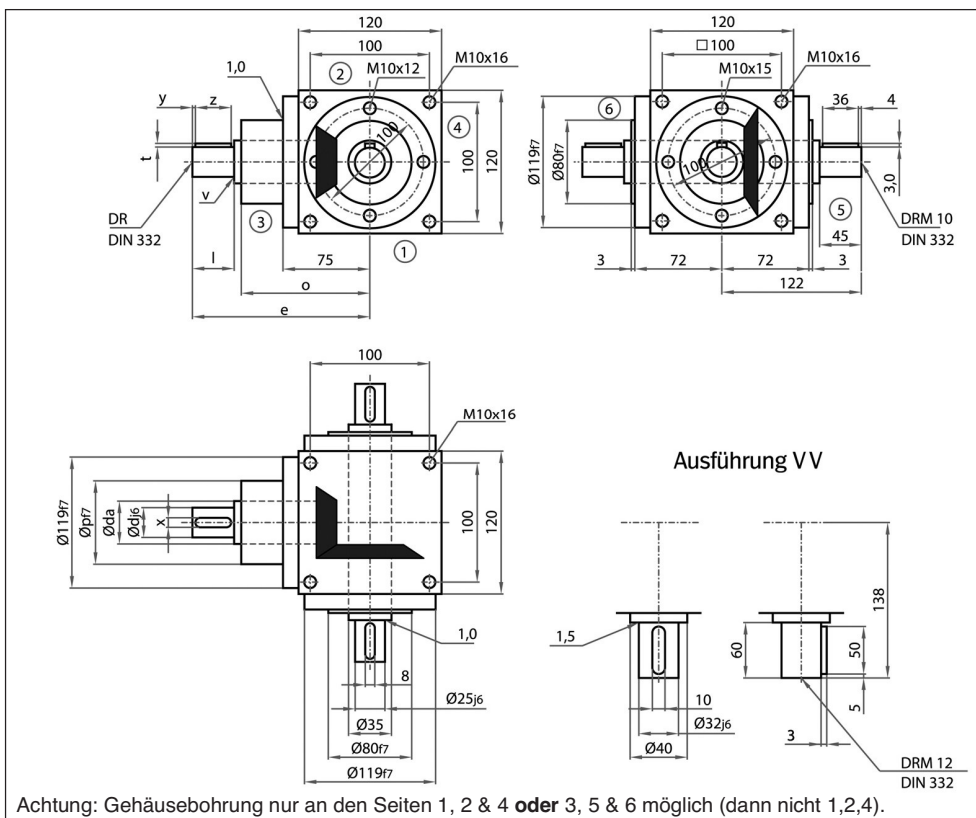
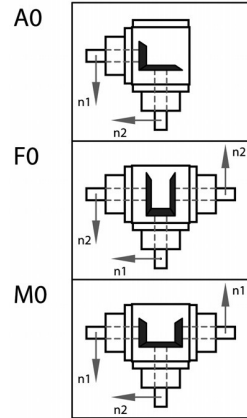


Einbaulagen [unten liegende Getriebeseite]

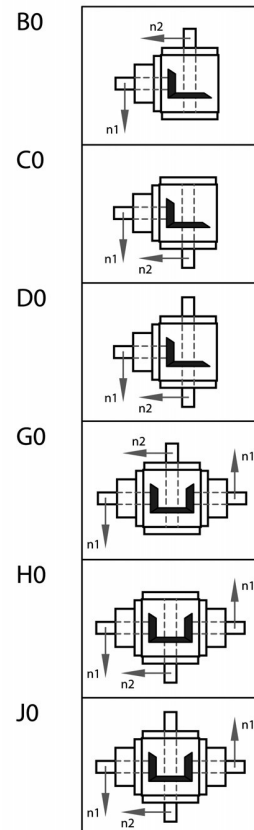




Bauart



Bauart



Übersetzung

Übersetzung d da l v x y z t DR e o p
 i = 1:1 - 2:1 25 30 45 1 8 4 36 3 M10 162 115 80

Übersetzung d da l v x y z t DR e o p
 i = 4:1 20 25 45 1 6 4 36 2,5 M6 172 125 80

Übersetzung d da l v x y z t DR e o p
 i = 3:1 20 25 45 1 6 4 36 2,5 M6 162 115 80

Übersetzung d da l v x y z t DR e o p
 i = 5:1 - 6:1 15 20 35 0,5 6 4 28 2 M5 162 125 70

Leistungen, Drehmomente

[n=min-1, P=kW, T=Nm]

i = n1	1:1 n2	P1N T2N	1,5:1 n2	P1N T2N	2:1 n2	P1N T2N	3:1 n2	P1N T2N	4:1 n2	P1N T2N	5:1 n2	P1N T2N	6:1 n2	P1N T2N
3000	3000	21,82 66,00	2000	13,45 61,00	1500	9,26 56,00	1000	6,39 58,00	750	4,96 60,00	600	3,97 60,00	500	2,95 54,00
2400	2400	18,52 70,00	1600	11,46 65,00	1200	8,07 61,00	800	5,56 63,00	600	4,43 67,00	480	3,44 65,00	400	2,53 57,00
1500	1500	13,56 82,00	1000	8,60 78,00	750	6,03 73,00	500	4,08 74,00	375	3,06 74,00	300	2,38 72,00	250	1,75 64,00
1000	1000	10,14 92,00	667	6,32 86,00	500	4,46 81,00	333	3,01 82,00	250	2,18 79,00	200	1,76 80,00	167	1,22 66,00
750	750	8,51 103,00	500	5,18 94,00	375	3,55 86,00	250	2,40 87,00	187,5	1,69 82,00	150	1,42 86,00	125	0,94 68,00
500	500	6,34 115,00	333	3,85 105,00	250	2,54 92,00	167	1,66 90,00	125	1,16 84,00	100	0,98 89,00	83	0,63 69,00
250	250	3,39 123,00	167	1,99 108,00	125	1,35 98,00	83	0,87 95,00	62,5	0,60 87,00	50	0,51 92,00	42	0,33 71,00
50	50	0,72 130,00	33	0,41 113,00	25	0,29 107,00	17	0,21 110,00	12,5	0,12 90,00	10	0,10 95,00	8,3	0,06 66,00
P1Nt		6,20		6,20		6,20		6,20		6,20		6,20		6,20
T2max		220,00		169,00		169,00		155,00		155,00		140,00		120,00

Radialkräfte / [N]

T2 Nm	n1 [1/min]					
	3000	1000	500	250	100	50
< 80	470	620	720	900	1150	1400
> 80	390	520	600	750	960	1170

n2 [1/min]						
3000	1000	500	250	100	50	
750	1000	1250	1500	1900	2200	
630	830	1040	1250	1580	1830	

Weitere Erläuterungen und verstärkte Lagerungen auf Anfrage

Axialkräfte FA = 50% der Radialkräfte

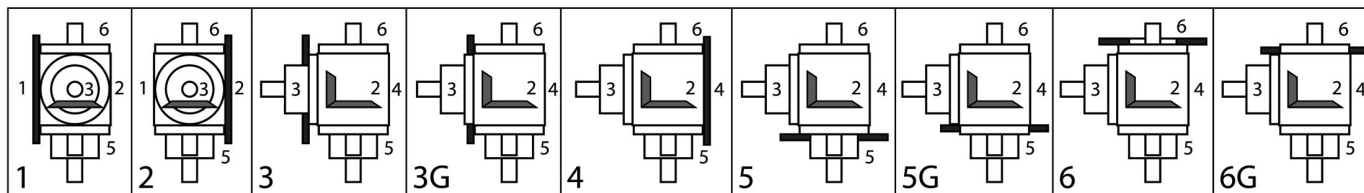
Massenträgheitsmomente / J [kgcm²]

Reduziert auf die Antriebswelle [n1]

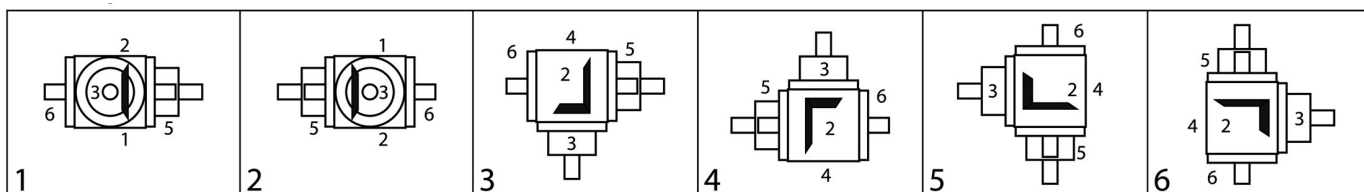
Bauart	1:1	1,5:1	2:1	3:1	4:1	5:1	6:1	Bauart	ca. Gewicht
A0	10,4976	4,8409	3,6465	2,3159	1,2164	0,7516	0,6766	A0	12,6
F0	15,7464	7,1737	4,9587	2,8991	1,5444	0,9615	0,8224	F0	15
M0	15,7464	7,3490	5,9808	4,0486	2,1047	1,2932	1,2074	M0	15
B0,C0	15,3022	7,4441	4,9747	3,0123	1,6729	1,0593	0,8982	B0,C0	12,3
D0	15,5996	7,5762	5,0490	3,0453	1,6915	1,0712	0,9065	D0	12,5
G0, H0	20,5510	9,9522	7,3090	4,7450	2,5612	1,6009	1,4290	G0, H0	14,7
J0	20,8484	10,0843	7,3833	4,7780	2,5798	1,6128	1,4373	J0	14,9

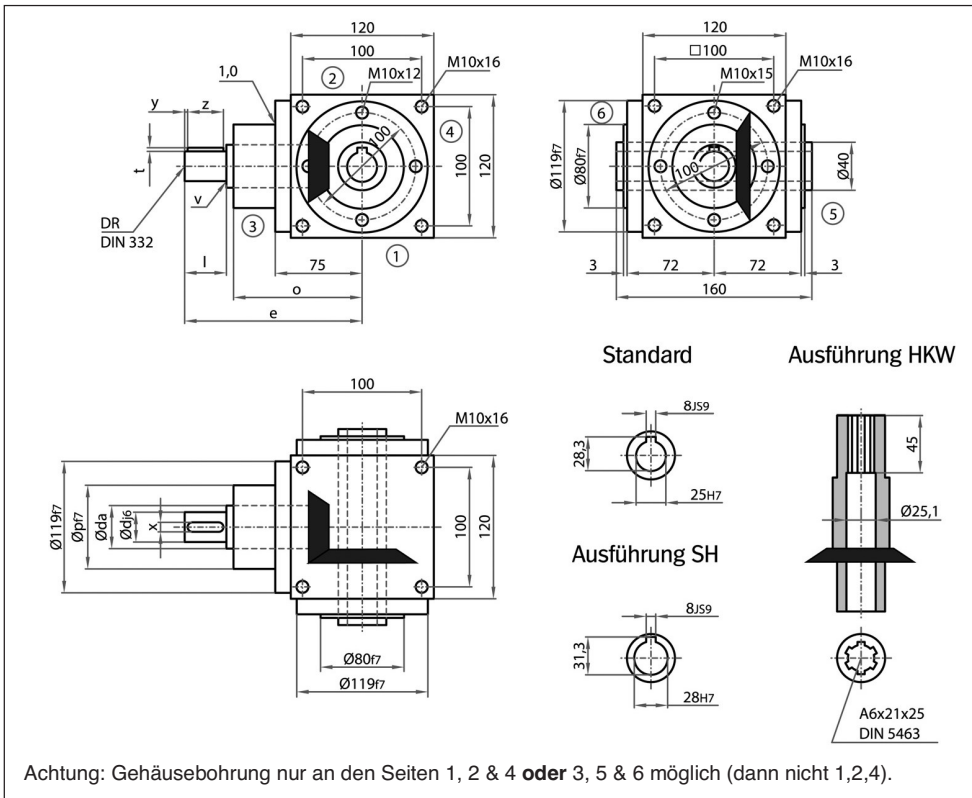
Gewichte [kg]

Befestigungsseite

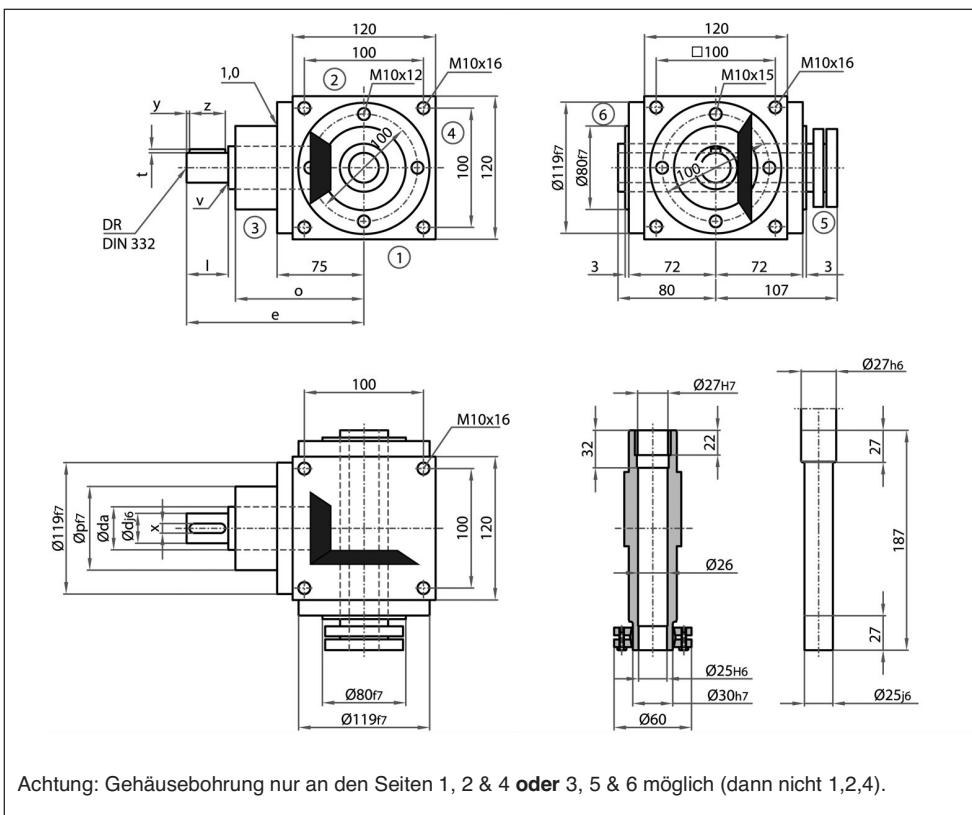
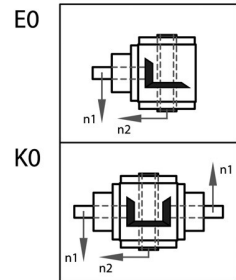


Einbaulagen [unten liegende Getriebeseite]

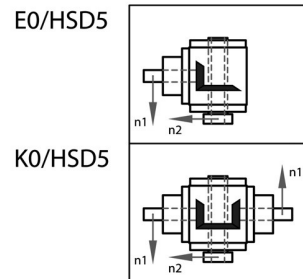




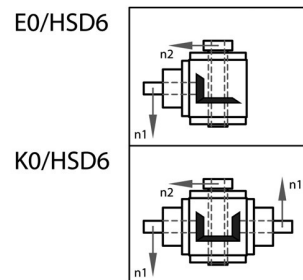
Bauart



Bauart



Spezial



Übersetzung

Übersetzung d da l v x y z t DR e o p
i = 1:1 - 2:1 25 30 45 1 8 4 36 3 M10 162 115 80

Übersetzung d da l v x y z t DR e o p
i = 4:1 20 25 45 1 6 4 36 2,5 M6 172 125 80

Übersetzung d da l v x y z t DR e o p
i = 3:1 20 25 45 1 6 4 36 2,5 M6 162 115 80

Übersetzung d da l v x y z t DR e o p
i = 5:1 - 6:1 15 20 35 0,5 5 4 28 2 M5 162 125 70

Leistungen, Drehmomente

[$n = \text{min}-1$, $P = \text{kW}$, $T = \text{Nm}$]

$i =$ $n1$	1:1 $n2$	P1N T2N	1,5:1 $n2$	P1N T2N	2:1 $n2$	P1N T2N	3:1 $n2$	P1N T2N	4:1 $n2$	P1N T2N	5:1 $n2$	P1N T2N	6:1 $n2$	P1N T2N
3000	3000	21,82 66,00	2000	13,45 61,00	1500	9,26 56,00	1000	6,39 58,00	750	4,96 60,00	600	3,97 60,00	500	2,95 54,00
2400	2400	18,52 70,00	1600	11,46 65,00	1200	8,07 61,00	800	5,56 63,00	600	4,43 67,00	480	3,44 65,00	400	2,53 57,00
1500	1500	13,56 82,00	1000	8,60 78,00	750	6,03 73,00	500	4,08 74,00	375	3,06 74,00	300	2,38 72,00	250	1,75 64,00
1000	1000	10,14 92,00	667	6,32 86,00	500	4,46 81,00	333	3,01 82,00	250	2,18 79,00	200	1,76 80,00	167	1,22 66,00
750	750	8,51 103,00	500	5,18 94,00	375	3,55 86,00	250	2,40 87,00	187,5	1,69 82,00	150	1,42 86,00	125	0,94 68,00
500	500	6,34 115,00	333	3,85 105,00	250	2,54 92,00	167	1,66 90,00	125	1,16 84,00	100	0,98 89,00	83	0,63 69,00
250	250	3,39 123,00	167	1,99 108,00	125	1,35 98,00	83	0,87 95,00	62,5	0,60 87,00	50	0,51 92,00	42	0,33 71,00
50	50	0,72 130,00	33	0,41 113,00	25	0,29 107,00	17	0,21 110,00	12,5	0,12 90,00	10	0,10 95,00	8,3	0,06 66,00
P1Nt		6,20	6,20		6,20		6,20		6,20		6,20		6,20	
T2max		220,00	169,00		169,00		155,00		155,00		140,00		120,00	

Radialkräfte / [N]

T2 Nm	n1 [1/min]					
	3000	1000	500	250	100	50
< 80	470	620	720	900	1150	1400
> 80	390	520	600	750	960	1170

n2 [1/min]						
3000	1000	500	250	100	50	
750	1000	1250	1500	1900	2200	
630	830	1040	1250	1580	1830	

Weitere Erläuterungen und verstärkte Lagerungen auf Anfrage
Axialkräfte FA = 50% der Radialkräfte

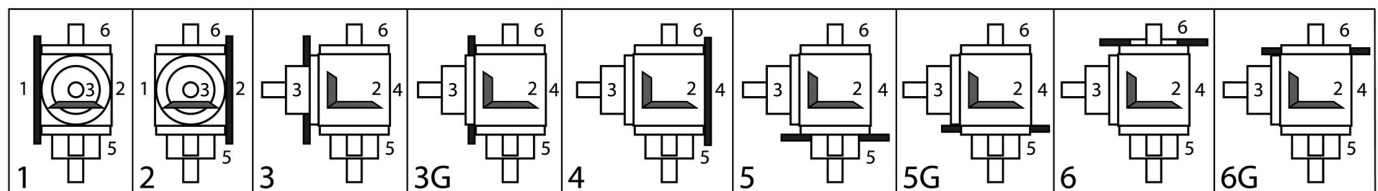
Massenträgheitsmomente / J [kgcm²]

Reduziert auf die Antriebswelle [n1]

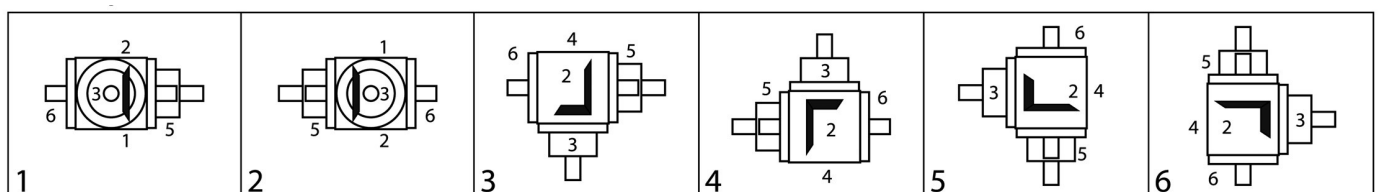
Gewichte [kg]

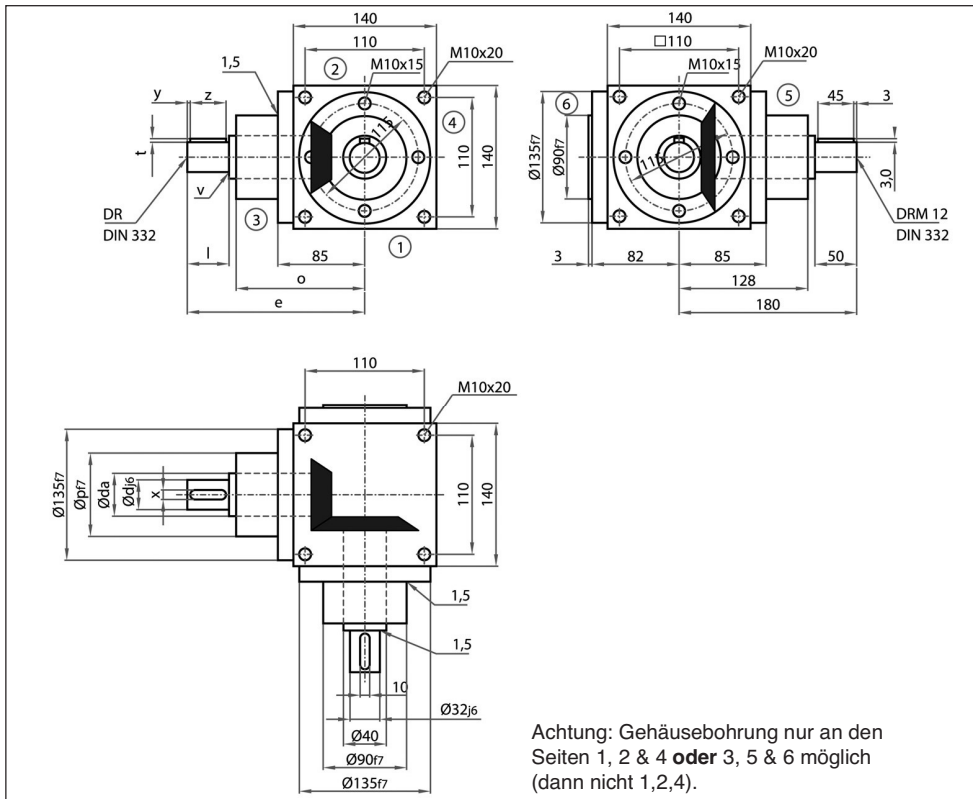
Bauart	1:1	1,5:1	2:1	3:1	4:1	5:1	6:1	Bauart	ca. Gewicht
E0	15,1939	7,3959	4,9476	3,0003	1,6661	1,0550	0,8952	E0	12
K0	20,4427	9,9040	7,2819	4,7330	2,5544	1,5966	1,4260	K0	14,4
E0/HSD	16,9812	8,1903	5,3944	3,1988	1,7778	1,1265	0,9449	E0/HSD	12,3
K0/HSD	22,2300	10,6984	7,7287	4,9315	2,6661	1,6681	1,4757	K0/HSD	14,7

Befestigungsseite

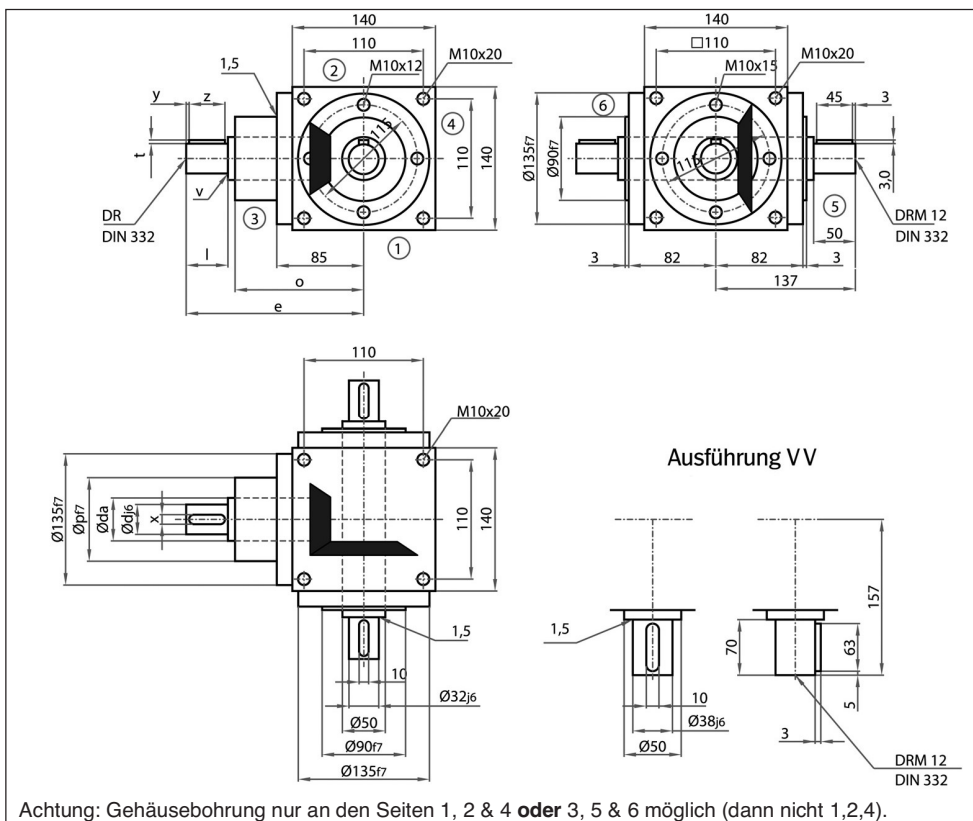
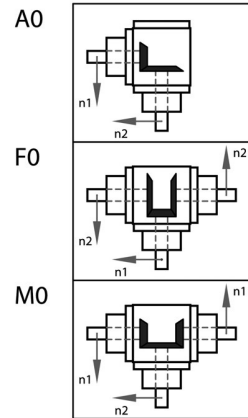


Einbaulagen [unten liegende Getriebeseite]

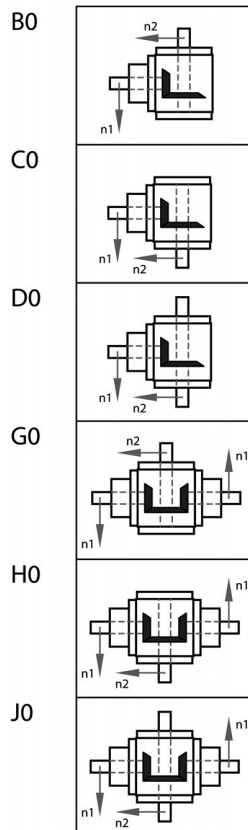




Bauart



Bauart



Übersetzung

Übersetzung d da l v x y z t DR e o p
i = 1:1 - 2:1 32 40 50 1,5 10 3 45 3 M12 180 128 90

Übersetzung d da l v x y z t DR e o p
i = 4:1 24 40 50 1 8 3 45 3 M8 195 143 85

Übersetzung d da l v x y z t DR e o p
i = 3:1 28 40 50 1 8 3 45 3 M10 180 128 90

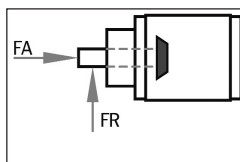
Übersetzung d da l v x y z t DR e o p
i = 5:1 - 6:1 24 40 50 1 8 3 45 3 M8 195 143 85

Leistungen, Drehmomente

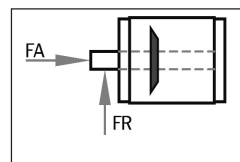
[$n = \text{min}^{-1}$, $P = \text{kW}$, $T = \text{Nm}$]

$i =$ n_1	1:1 n_2	P1N T2N	1,5:1 n_2	P1N T2N	2:1 n_2	P1N T2N	3:1 n_2	P1N T2N	4:1 n_2	P1N T2N	5:1 n_2	P1N T2N	6:1 n_2	P1N T2N
3000	3000	39,68 120,00	2000	24,91 113,00	1500	16,53 100,00	1000	12,12 110,00	750	8,51 103,00	600	6,61 100,00	500	5,18 94,00
2400	2400	37,04 140,00	1600	22,22 126,00	1200	14,68 111,00	800	11,46 130,00	600	7,34 111,00	480	5,56 105,00	400	4,58 104,00
1500	1500	26,78 162,00	1000	17,08 155,00	750	11,41 138,00	500	8,05 146,00	375	4,96 120,00	300	3,80 115,00	250	2,95 107,00
1000	1000	20,28 184,00	667	12,87 175,00	500	8,38 152,00	333	5,87 160,00	250	3,75 136,00	200	2,73 124,00	167	2,06 112,00
750	750	16,20 196,00	500	10,47 190,00	375	6,86 166,00	250	4,60 167,00	187,5	3,06 148,00	150	2,15 130,00	125	1,61 117,00
500	500	11,46 208,00	333	7,34 200,00	250	4,96 180,00	167	3,20 174,00	125	2,12 154,00	100	1,50 136,00	83	1,09 119,00
250	250	5,92 215,00	167	3,76 204,00	125	2,62 190,00	83	1,62 177,00	62,5	1,12 162,00	50	0,79 143,00	42	0,56 121,00
50	50	1,21 220,00	33	0,76 210,00	25	0,55 200,00	17	0,34 180,00	12,5	0,23 170,00	10	0,17 150,00	8,3	0,11 120,00
P1Nt		10,00	10,00		10,00		10,00		10,00		10,00		10,00	
T2max		430,00	358,00		320,00		280,00		280,00		250,00		200,00	

Radialkräfte / [N]



T2 Nm	n1 [1/min]					
	3000	1000	500	250	100	50
< 140	700	870	1150	1370	1700	2000
> 140	590	730	960	1140	1420	1670



n2 [1/min]					
3000	1000	500	250	100	50
1300	1700	2000	2500	3000	3800
1083	1420	1670	2080	2500	3170

Weitere Erläuterungen und verstärkte Lagerungen auf Anfrage
Axialkräfte FA = 50% der Radialkräfte

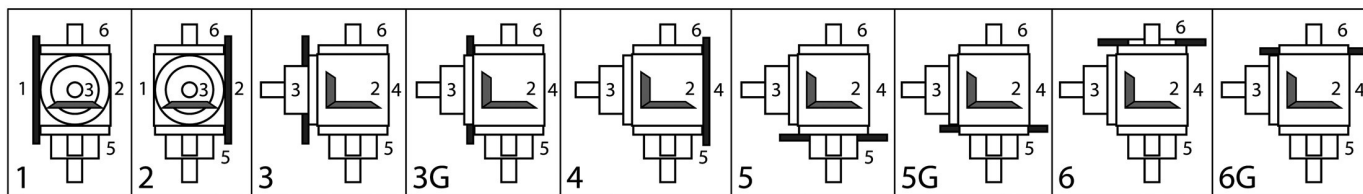
Massenträgheitsmomente / J [kgcm²]

Reduziert auf die Antriebswelle [n1]

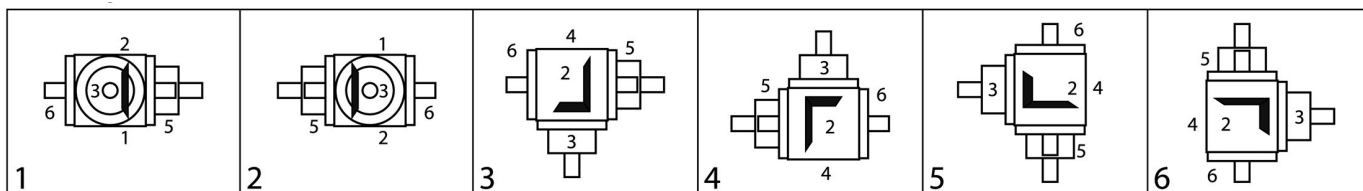
Gewichte [kg]

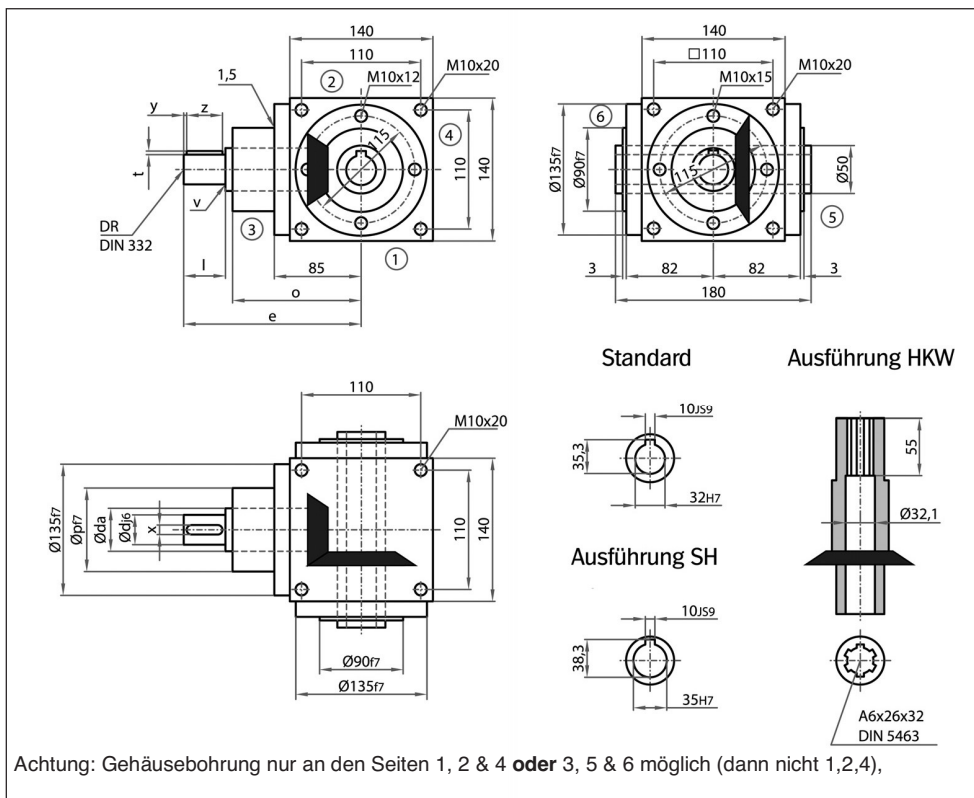
Bauart	1:1	1,5:1	2:1	3:1	4:1	5:1	6:1	Bauart	ca. Gewicht
A0	26,2670	11,8569	8,6762	6,4356	1,8432	1,5320	1,3708	A0	19
F0	39,4005	17,6940	11,9596	7,8949	2,6641	2,0574	1,7356	F0	23
M0	39,4005	17,8767	14,0690	11,4119	2,8656	2,5387	2,3768	M0	23
B0,C0	36,0994	18,7513	12,2785	7,9547	2,6978	2,2113	1,8426	B0,C0	18,5
D0	37,0815	19,1878	12,5241	8,0639	2,7592	2,2506	1,8698	D0	19
G0, H0	42,2329	24,7711	17,6713	12,9310	3,7202	3,2180	2,8486	G0, H0	22,7
J0	50,2150	25,2076	17,9169	13,0402	3,7816	3,2573	2,8758	J0	23,2

Befestigungsseite

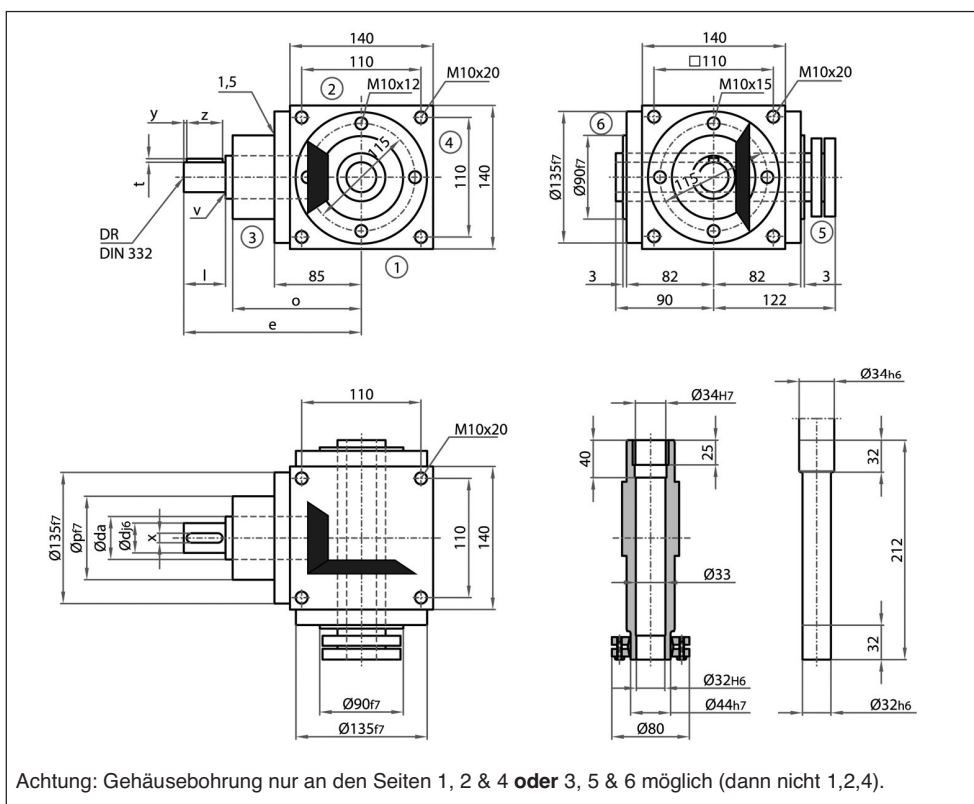
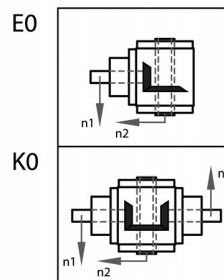


Einbaulagen [unten liegende Getriebeseite]

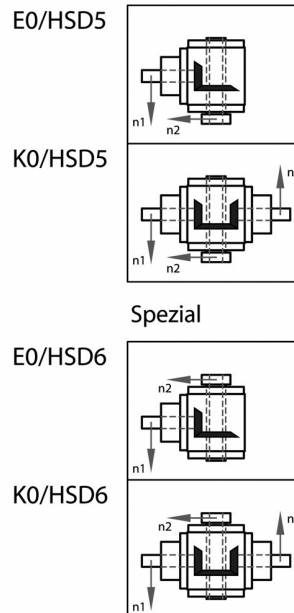




Bauart



Bauart



Übersetzung

Übersetzung d da l v x y z t DR e o p
 i = 1:1 - 2:1 32 40 50 1,5 10 3 45 3 M12 180 128 90

Übersetzung d da l v x y z t DR e o p
 i = 4:1 24 40 50 1 8 3 45 3 M8 195 143 85

Übersetzung d da l v x y z t DR e o p
 i = 3:1 28 40 50 1 8 3 45 3 M10 180 128 90

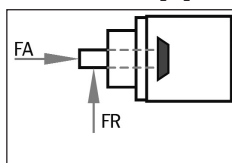
Übersetzung d da l v x y z t DR e o p
 i = 5:1 - 6:1 24 40 50 1 8 3 45 3 M8 195 143 85

Leistungen, Drehmomente

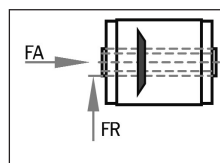
[n=min-1, P=kW, T=Nm]

i = n1	1:1 n2	P1N T2N	1,5:1 n2	P1N T2N	2:1 n2	P1N T2N	3:1 n2	P1N T2N	4:1 n2	P1N T2N	5:1 n2	P1N T2N	6:1 n2	P1N T2N
3000	3000	39,68 120,00	2000	24,91 113,00	1500	16,53 100,00	1000	12,12 110,00	750	8,51 103,00	600	6,61 100,00	500	5,18 94,00
2400	2400	37,04 140,00	1600	22,22 126,00	1200	14,68 111,00	800	11,46 130,00	600	7,34 111,00	480	5,56 105,00	400	4,58 104,00
1500	1500	26,78 162,00	1000	17,08 155,00	750	11,41 138,00	500	8,05 146,00	375	4,96 120,00	300	3,80 115,00	250	2,95 107,00
1000	1000	20,28 184,00	667	12,87 175,00	500	8,38 152,00	333	5,87 160,00	250	3,75 136,00	200	2,73 124,00	167	2,06 112,00
750	750	16,20 196,00	500	10,47 190,00	375	6,86 166,00	250	4,60 167,00	187,5	3,06 148,00	150	2,15 130,00	125	1,61 117,00
500	500	11,46 208,00	333	7,34 200,00	250	4,96 180,00	167	3,20 174,00	125	2,12 154,00	100	1,50 136,00	83	1,09 119,00
250	250	5,92 215,00	167	3,76 204,00	125	2,62 190,00	83	1,62 177,00	62,5	1,12 162,00	50	0,79 143,00	42	0,56 121,00
50	50	1,21 220,00	33	0,76 210,00	25	0,55 200,00	17	0,34 180,00	12,5	0,23 170,00	10	0,17 150,00	8,3	0,11 120,00
P1Nt		10,00	10,00		10,00		10,00		10,00		10,00		10,00	
T2max		430,00	358,00		320,00		280,00		280,00		250,00		200,00	

Radialkräfte / [N]



T2 Nm	n1 [1/min]					
	3000	1000	500	250	100	50
< 140	700	870	1150	1370	1700	2000
> 140	590	730	960	1140	1420	1670



n2 [1/min]					
3000	1000	500	250	100	50
1300	1700	2000	2500	3000	3800
1083	1420	1670	2080	2500	3170

Weitere Erläuterungen und verstärkte Lagerungen auf Anfrage
Axialkräfte FA = 50% der Radialkräfte

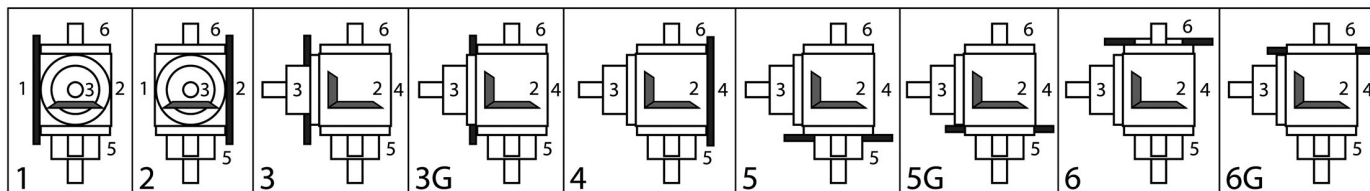
Massenträgheitsmomente / J [kgcm²]

Reduziert auf die Antriebswelle [n1]

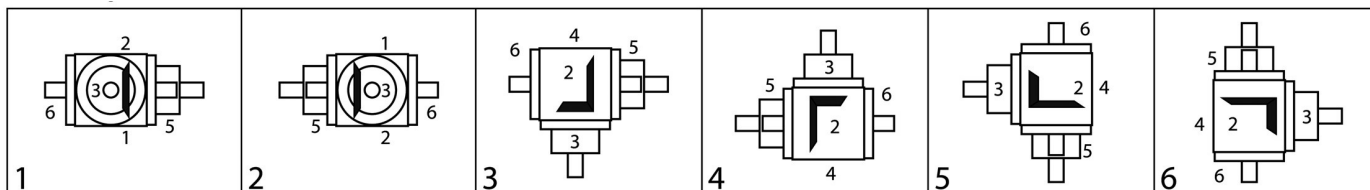
Gewichte [kg]

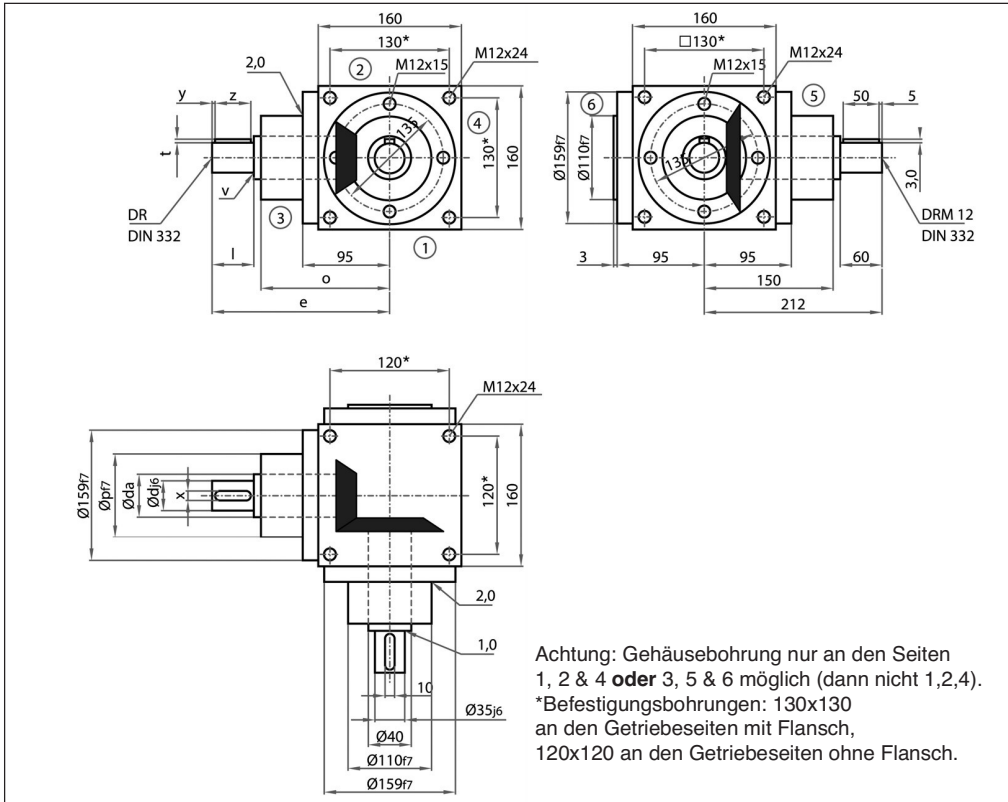
Bauart	1:1	1,5:1	2:1	3:1	4:1	5:1	6:1	Bauart	ca. Gewicht
E0	32,6630	17,2240	11,4194	7,5729	2,4830	2,0739	1,7471	E0	18
K0	45,7965	23,2438	16,8122	12,5492	3,5054	3,0806	2,7531	K0	22,2
E0/HSD	39,0643	20,0691	13,0198	8,2842	2,8831	2,3299	1,9249	E0/HSD	18,7
K0/HSD	52,1978	26,0889	18,4126	13,2605	3,9055	3,3366	2,9309	K0/HSD	22,9

Befestigungsseite

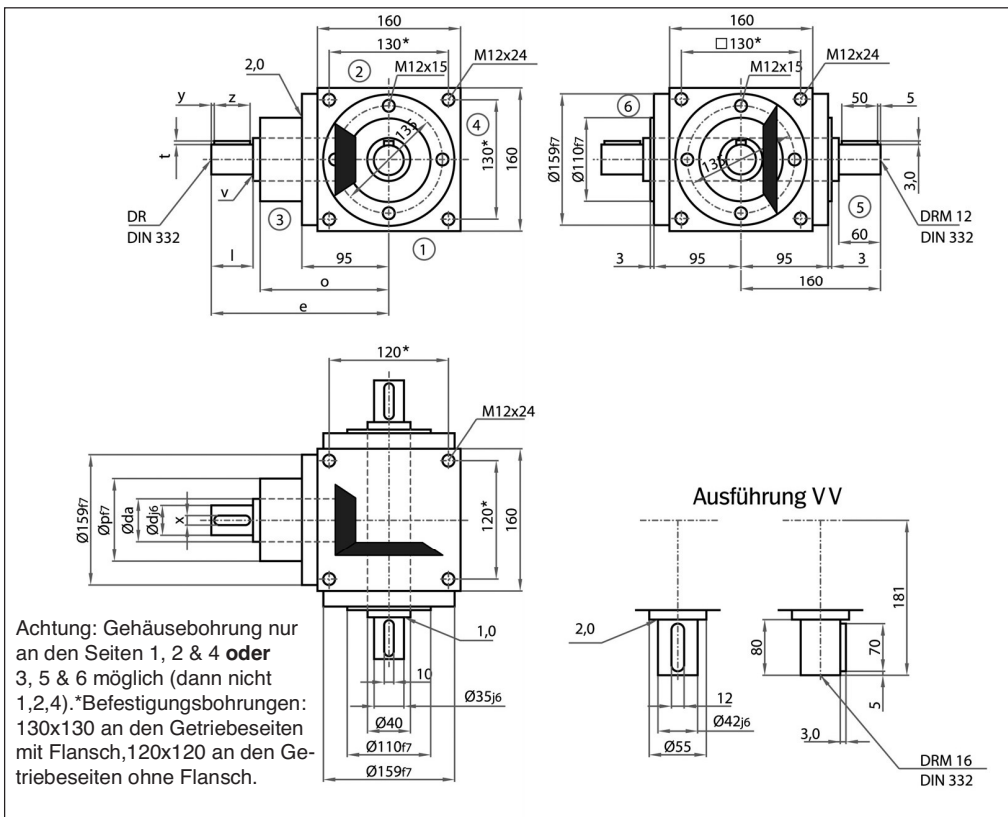
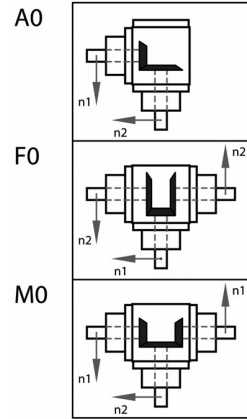


Einbautagen [unten liegende GetriebeSeite]

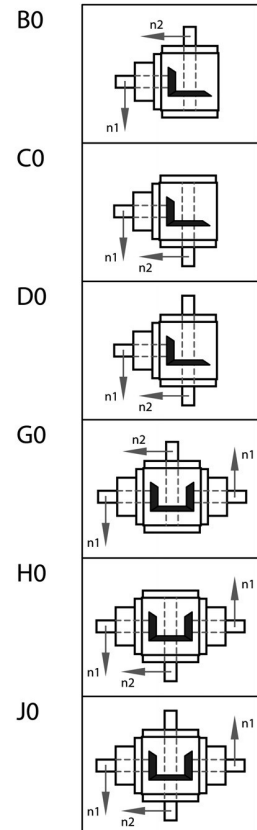




Bauart



Bauart



Übersetzung

Übersetzung d da l v x y z t DR e o p
 i = 1:1 - 2:1 35 40 60 1,5 10 5 50 3 M12 212 150 110

Übersetzung d da l v x y z t DR e o p
 i = 4:1 24 40 60 1 8 5 50 3 M8 232 170 100

Übersetzung d da l v x y z t DR e o p
 i = 3:1 28 40 60 1 8 5 50 3 M10 212 150 100

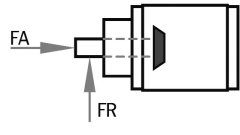
Übersetzung d da l v x y z t DR e o p
 i = 5:1 - 6:1 24 25 60 1 8 5 50 3 M8 232 170 100

Leistungen, Drehmomente

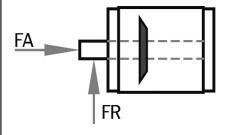
[n=min-1, P=kW, T=Nm]

i = n1	1:1 n2	P1N T2N	1,5:1 n2	P1N T2N	2:1 n2	P1N T2N	3:1 n2	P1N T2N	4:1 n2	P1N T2N	5:1 n2	P1N T2N	6:1 n2	P1N T2N
3000	3000	-	2000	40,78 185,00	1500	28,11 170,00	1000	20,94 190,00	750	14,88 180,00	600	11,90 180,00	500	7,09 129,00
2400	2400	57,67 218,00	1600	36,15 205,00	1200	25,53 193,00	800	17,81 202,00	600	13,23 200,00	480	10,48 198,00	400	5,98 136,00
1500	1500	42,99 260,00	1000	27,78 252,00	750	20,25 245,00	500	12,68 230,00	375	9,09 220,00	300	7,11 215,00	250	3,95 143,00
1000	1000	31,96 290,00	667	20,59 280,00	500	14,88 270,00	333	8,99 245,00	250	6,61 240,00	200	4,96 225,00	167	3,01 164,00
750	750	25,63 310,00	500	16,26 295,00	375	11,57 280,00	250	6,89 250,00	187,5	5,17 250,00	150	3,97 240,00	125	2,43 176,00
500	500	18,19 330,00	333	11,56 315,00	250	8,27 300,00	167	4,79 260,00	125	3,58 260,00	100	2,76 250,00	83	1,72 187,00
250	250	9,64 350,00	167	6,07 330,00	125	4,41 320,00	83	2,56 280,00	62,5	1,86 270,00	50	1,49 270,00	42	0,92 199,00
50	50	2,09 380,00	33	1,29 355,00	25	0,98 355,00	17	0,57 305,00	12,5	0,39 280,00	10	0,32 290,00	8,3	0,18 197,00
P1Nt		15,00		15,00		15,00		15,00		15,00		15,00		15,00
T2max		660,00		650,00		650,00		457,00		422,00		420,00		350,00

Radialkräfte / [N]



T2 Nm	n1 [1/min]					
	3000	1000	500	250	100	50
< 220	1200	1600	1900	2200	2850	3300
> 220	1000	1340	1590	1840	2380	2750



n2 [1/min]					
3000	1000	500	250	100	50
2000	2800	3300	4000	5000	6500
1670	2340	2750	3340	4170	5420

Weitere Erläuterungen und verstärkte Lagerungen auf Anfrage
 Axialkräfte FA = 50% der Radialkräfte

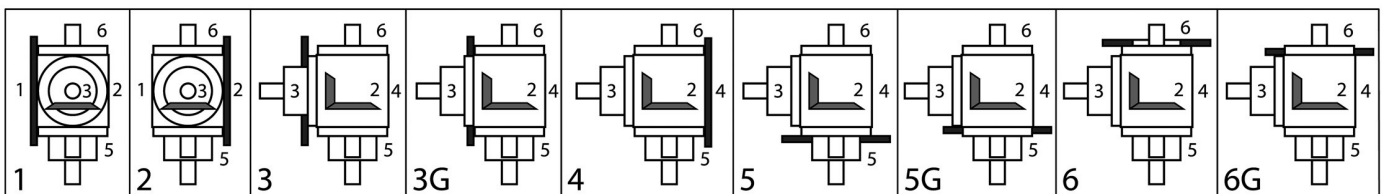
Massenträgheitsmomente / J [kgcm²]

Reduziert auf die Antriebswelle [n1]

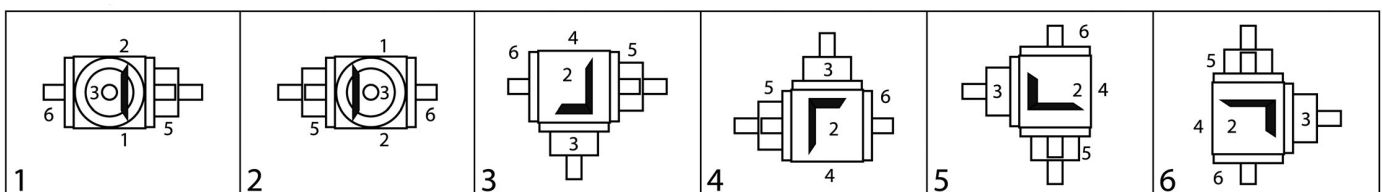
Gewichte [kg]

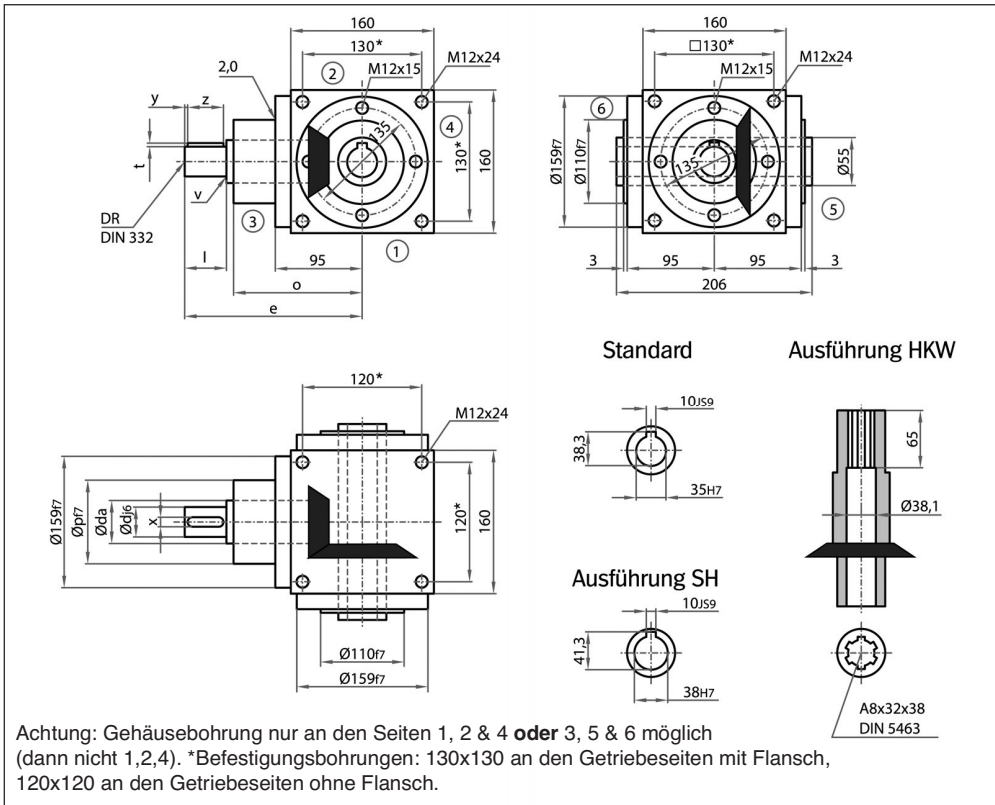
Bauart	1:1	1,5:1	2:1	3:1	4:1	5:1	6:1	Bauart	ca. Gewicht
A0	29,6710	19,6374	12,3589	8,9516	6,4348	2,2733	2,0901	A0	28,5
F0	44,5065	26,2309	16,0678	10,6000	7,3620	2,8667	2,5022	F0	35
M0	44,5065	32,6812	21,0089	16,2548	11,9424	3,9532	3,7681	M0	35
B0,C0	31,5527	32,0243	20,1006	12,0803	8,4198	3,6887	2,9407	B0,C0	28
D0	32,5820	32,4818	20,3579	12,1947	8,4841	3,7299	2,9693	D0	28,5
G0, H0	46,3828	45,0681	28,7506	19,3835	13,9274	5,3686	4,6187	G0, H0	34,5
J0	47,4175	45,5256	29,0079	19,4979	13,9917	5,4098	4,6473	J0	35

Befestigungsseite

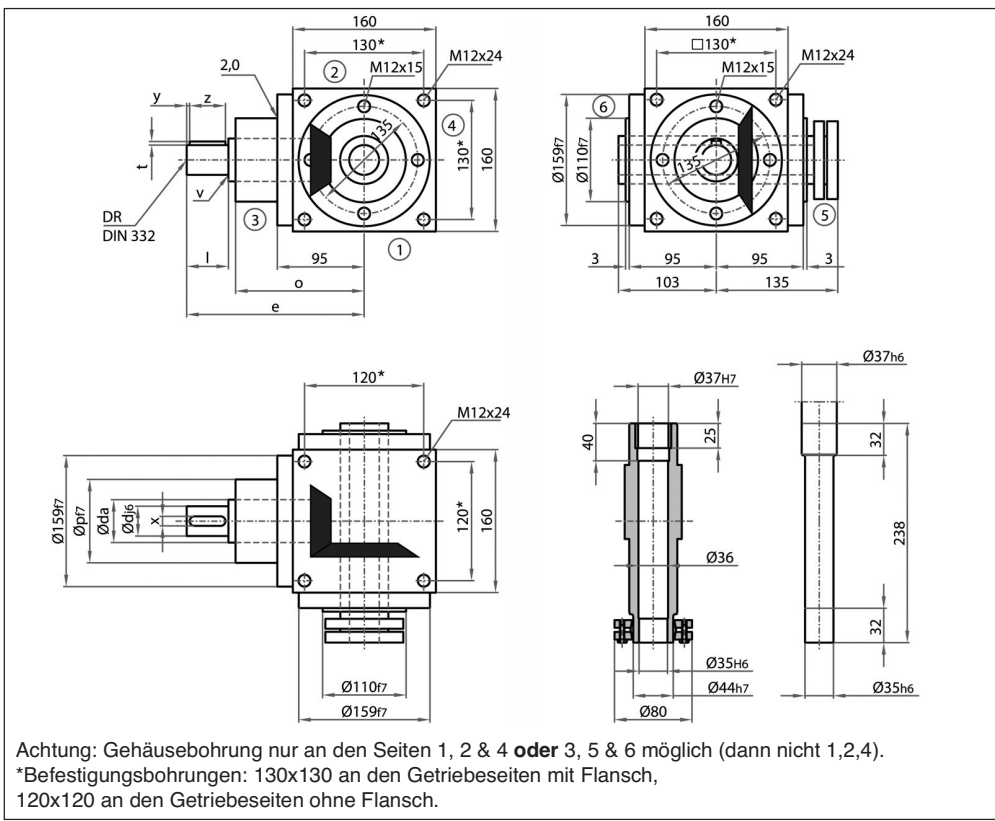
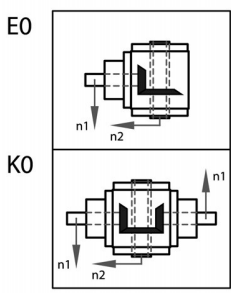


Einbaulagen [unten liegende Getriebeseite]

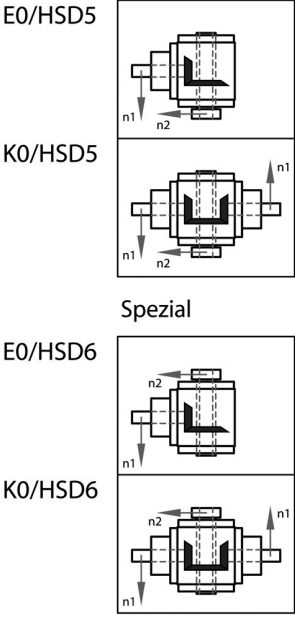




Bauart



Bauart



Übersetzung

Übersetzung	d	da	l	v	x	y	z	t	DR	e	o	p
i = 1:1 - 2:1	35	40	60	1,5	10	5	50	3	M12	150	128	110
i = 4:1	24	40	60	1	8	5	50	3	M8	232	170	100

Übersetzung	d	da	l	v	x	y	z	t	DR	e	o	p
i = 3:1	28	40	60	1	8	5	50	3	M10	212	150	100
i = 5:1 - 6:1	24	25	60	0,5	8	5	50	3	M8	232	170	100

Leistungen, Drehmomente

[n=min-1, P=kW, T=Nm]

i = n1	1:1 n2	P1N T2N	1,5:1 n2	P1N T2N	2:1 n2	P1N T2N	3:1 n2	P1N T2N	4:1 n2	P1N T2N	5:1 n2	P1N T2N	6:1 n2	P1N T2N
3000	3000	—	2000	40,78 185,00	1500	28,11 170,00	1000	20,94 190,00	750	14,88 180,00	600	11,90 180,00	500	7,09 129,00
2400	2400	57,67 218,00	1600	36,15 205,00	1200	25,53 193,00	800	17,81 202,00	600	13,23 200,00	480	10,48 198,00	400	5,98 136,00
1500	1500	42,99 260,00	1000	27,78 252,00	750	20,25 245,00	500	12,68 230,00	375	9,09 220,00	300	7,11 215,00	250	3,95 143,00
1000	1000	31,96 290,00	667	20,59 280,00	500	14,88 270,00	333	8,99 245,00	250	6,61 240,00	200	4,96 225,00	167	3,01 164,00
750	750	25,63 310,00	500	16,26 295,00	375	11,57 280,00	250	6,89 250,00	187,5	5,17 250,00	150	3,97 240,00	125	2,43 176,00
500	500	18,19 330,00	333	11,56 315,00	250	8,27 300,00	167	4,79 260,00	125	3,58 260,00	100	2,76 250,00	83	1,72 187,00
250	250	9,64 350,00	167	6,07 330,00	125	4,41 320,00	83	2,56 280,00	62,5	1,86 270,00	50	1,49 270,00	42	0,92 199,00
50	50	2,09 380,00	33	1,29 3,55	25	0,98 355,00	17	0,57 305,00	12,5	0,39 280,00	10	0,32 290,00	8,3	0,18 197,00
P1Nt		15,00		15,00		15,00		15,00		15,00		15,00		15,00
T2max		660,00		650,00		650,00		457,00		422,00		420,00		350,00

Radialkräfte / [N]

T2 Nm	n1 [1/min]					
< 220	3000	1000	500	250	100	50
> 220	1200	1600	1900	2200	2850	3300
	1000	1340	1590	1840	2380	2750

n2 [1/min]					
3000	1000	500	250	100	50
2300	3100	3600	4300	5300	7000
1920	2580	3000	3580	4420	5830

Weitere Erläuterungen und verstärkte Lagerungen auf Anfrage
Axialkräfte FA = 50% der Radialkräfte

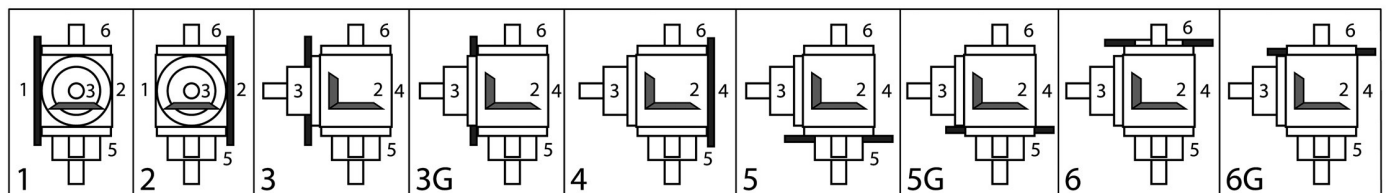
Massenträgheitsmomente / J [kgcm²]

Reduziert auf die Antriebswelle [n1]

Gewichte [kg]

Bauart	1:1	1,5:1	2:1	3:1	4:1	5:1	6:1	Bauart	ca. Gewicht
E0	34,3851	33,1416	20,6658	12,3315	8,5611	3,7791	3,0048	E0	27
K0	49,2206	46,1854	29,3158	19,6347	14,0687	5,4590	4,6828	K0	23,5
E0/HSD	40,6750	35,9371	22,2382	13,0304	8,9542	4,0370	3,1795	E0/HSD	27,6
K0/HSD	55,5105	48,9809	30,8882	20,3336	14,4618	5,7106	4,8575	K0/HSD	34,1

Befestigungsseite



Einbaulagen [unten liegende Getriebeseite]

